

# I KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

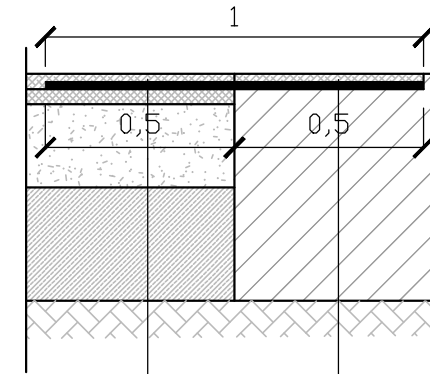
## 1. JEZDNIA

|  |          |
|--|----------|
| W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11                        | gr. 4cm  |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W                          | gr. 5cm  |
| Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm |
| Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2     | gr. 30cm |
| Dogęszczone podłoże gruntowe                                 |          |

## 2. ZJAZD INDYWIDUALNY/PUBLICZNY

|   |          |
|---|----------|
| W-wa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana 10x20cm koloru szarego | gr. 8cm  |
| Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4                                     | gr. 3cm  |
| Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5          | gr. 15cm |
| Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2              | gr. 15cm |
| Dogęszczone podłoże gruntowe  |          |

## 6. Szczegół połączenia stara/nowa nawierzchnia



### JEZDNI GŁÓWNA

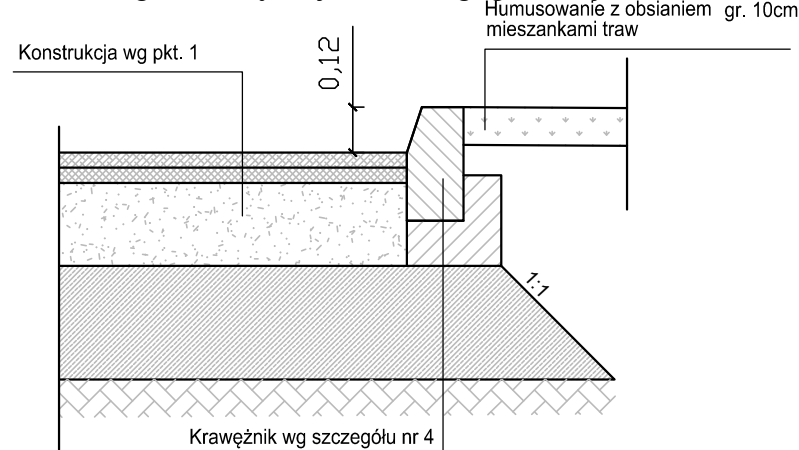
|   |          |
|---|----------|
| W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11   | gr. 4cm  |
| Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m) |          |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W   | gr. 5cm  |
| Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5  | gr. 15cm |
| Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2  | gr. 30cm |
| Dogęszczone podłoże gruntowe  |          |

### IST. KONSTRUKCJA

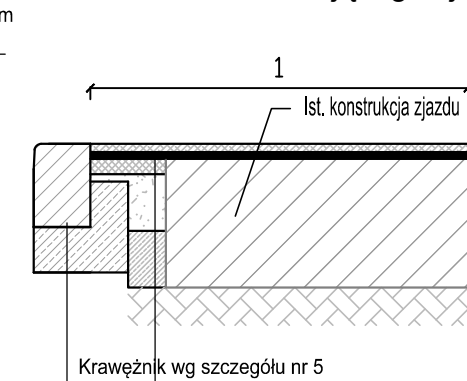
|   |         |
|---|---------|
| W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11   | gr. 4cm |
| Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m) |         |
| Ist. nawierzchnia po sfrezowaniu  |         |

# II SZCZEGÓŁY

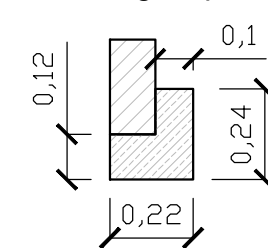
## 1. Szczegół krawędzi jezdni drogi gminnej



## 3. Dostosowanie istniejącego zjazdu z BA



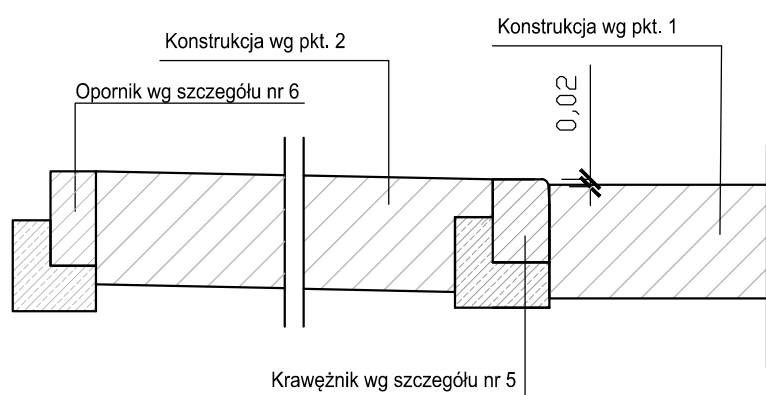
## 7. Szczegół opornika betonowego 12x25cm



### OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM

|   |          |
|---|----------|
| Opornik betonowy 12x25cm                |          |
| Ława betonowa C12/15 z oporem (0,038m²) | gr. 12cm |

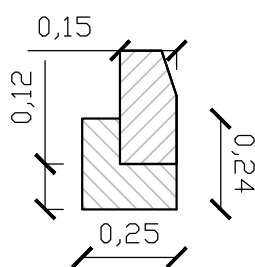
## 2. Szczegół zjazdu z kostki betonowej (nadrzędność zjazdu)



### ZJAZD Z BA

|   |          |
|---|----------|
| W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S   | gr. 4cm  |
| Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 50kN/m) |          |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W   | gr. 4cm  |
| Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5  | gr. 15cm |
| Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2  | gr. 15cm |
| Dogęszczone podłoże gruntowe  |          |

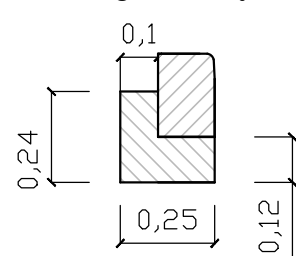
## 4. Szczegół krawężnika betonowego 15x30cm



### KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM NA ŁAWIE Z OPOREM


|   |          |
|---|----------|
| Krawężnik betonowy 15x30                |          |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,042m²) | gr. 12cm |

## 5. Szczegół krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm



### KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22CM NA ŁAWIE Z OPOREM

|   |          |
|---|----------|
| Krawężnik betonowy 15x22                |          |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,042m²) | gr. 12cm |

|   |  |   |  |  |  |               |  |
|---|--|---|--|--|--|---------------|--|
| Inwestor:<br>Gmina Żukowo<br>ul. Gdańska 52<br>83-330 Żukowo                                  |  |  |  | Biuro projektowe:<br>M Projekt Michał Maślanka<br>ul. Modrzewiowa 17<br>83-330 Pępowo<br>NIP: 5891873398<br>M: 512093784, T:58 5238009<br>e-mail: m.maslanka85@gmail.com |  |               |  |
| Nazwa inwestycji:<br>"Remont nawierzchni drogi gminnej ul. św. Floriana w miejscowości Leżno" |  |   |  |  |  |               |  |
| Nazwa rysunku:<br>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE   |  |   |  |  |  |               |  |
| Projektant:   |  | mgr inż. Michał Maślanka<br>upr. nr POM/0503/PBD/21<br>specjalność drogowa            |  | Projekt:<br>PROJEKT WYKONAWCZY   |  |               |  |
| Sprawdzający:   |  | mgr inż. Karol Kotłowski<br>upr. nr POM/0096/POOD/12<br>specjalność drogowa           |  | Skala:<br>1:20   |  | Faza:<br>PW   |  |
|   |  |   |  | Data:<br>03.2023r.   |  | Nr rys.:<br>5 |  |