



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00

fax 77 458 13 52

www.zdw.opole.pl

kancelaria@zdw.opole.pl



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.04.2019 - pytania

Opole, 03.04.2019 r.

DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania wraz z wprowadzonymi zmianami

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na zadane przez wykonawcę pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 459 w miejscowości Narok w km od 8+600 do km 10+555**” wyjaśnia :

Pytanie nr 1:

Zamawiający przekazuje w dokumentacji Projekt Docelowej Organizacji Ruchu. Czy zamawiający uzyskał zatwierdzenie tej organizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ oraz STWiORB po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do zaktualizowania docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem jej na komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Urzędzie Marszałkowskim.

Zamawiający informuje, że załączony projekt Docelowej Organizacji Ruchu był zatwierdzony na posiedzeniu komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Urzędu Marszałkowskiego, jednak termin jej wprowadzenia minął 12.08.2014 r.

Pytanie nr 2:

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie czego dotyczy pozycja 80. Przedmiaru. Opisuje ona umocnienia skarp i dna rowów, opis dubluje się z pozycją 79.

Odpowiedź:

Pozycja 80 przedmiaru robót dotyczy umocnienia skarp i dna rowów zbiornika.

Pytanie nr 3:

Wykonawca zwraca się o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył dokumentację geologiczną na swojej stronie internetowej.

Pytanie nr 4:

W jakich pozycji należy uwzględnić koszty archeologa?

Odpowiedź:

Koszty związane z uzyskaniem opinii archeologicznej należy umieścić w pozycji 6 kosztorysu ofertowego - D-M.00.00.01 Urządzenie zaplecza Wykonawcy z dostosowaniem do wymogów BHP, utrzymanie na czas prowadzenia robót i jego likwidacja (do 3% wartości kosztorysu ofertowego).

Pytanie nr 5:

Wykonawca wnosi o udostępnienie ważnych uzgodnień z Tauron Dystrybucja SA oraz Telekomunikacją Polską SA.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje aktualnymi uzgodnieniami Tauron Dystrybucja SA oraz Telekomunikacji Polskiej SA. Inwestor jest w trakcie prolongaty uzgodnień branżowych.

Pytanie nr 6:

Dotyczy specyfikacji DM-00.00.00 punkt 9.3. „Po zakończeniu robót Wykonawca zaktualizuje docelową organizację ruchu wraz z uzgodnieniami jej na komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Urzędzie Marszałkowskim.” Wykonawca zwraca się o podanie, w której pozycji należy uwzględnić koszty związane z powyższymi wymaganiami.

Odpowiedź:

Koszty związane z aktualizacją docelowej organizacji ruchu wraz u uzgodnieniami należy uwzględnić w pozycji nr 2 kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 7:

Dotyczy D.01.02.01 usunięcie drzew i krzewów. Wykonawca wnosi o wykreślenie z obowiązków wykonawcy poniższych zapisów:

- „ - przeprowadzenie przetargu na sprzedaż drewna z wycinki, przy czym ilość , kategoria i cena nie może być niższa niż oszacowane przez rzeczoznawcę,
- przekazanie Inwestorowi protokołu z przeprowadzonego postępowania przetargowego mającego na celu uzyskanie oferty z najwyższą ceną,
- wydanie drewna oferentowi, który zaoferował najwyższą cenę, po uzyskaniu informacji od Inwestora, że należność za drewno została zapłacona: jeżeli oferent mimo otrzymania faktury nie zapłaci należności w wyznaczonym terminie, drewno zostanie sprzedane oferentowi, który zaoferował drugą cenę, jednakże nie niższą niż ustalona przez rzeczoznawcę,
- wpłata za drewno musi zostać dokonana przez wystawieniem przez Wykonawcę ostatniej faktury dla zadania,
- koszty związane z przeprowadzeniem przetargu oraz zatrudnieniem rzeczoznawcy należy ująć w cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego,
- w przypadku, gdy w postępowaniu przetargowym zaoferowano ceny niższe od ceny wynikającej z wyceny dokonanej przez rzeczoznawcę lub gdy oferent nie zapłacił w wyznaczonym terminie należności za drewno,
- Wykonawca jest zobowiązany zakupić drewno od Inwestora po cenie ustalonej przez rzeczoznawcę.”

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje zapisy zamieszczone D.01.02.01. punkt. 1.3 w STWiORB.

Pytanie nr 8:

Wykonawca wnosi o wykreślenie nazwy producenta w pozycji 273.

Odpowiedź:

Skorygowano zapisy pozycji 273 w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

Pytanie nr 9:

Według rysunku „przekroje typowe” na jezdni DW 456 należy zastosować AC22P z zastosowaniem asfaltu PMB 25/55-60. Według Specyfikacji D-04.07.01 wskazuje asfalt 35/50. Wykonawca wnosi o sprecyzowanie jakiego asfaltu należy użyć do warstwy podbudowy AC22P na jezdni DW 459.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do warstwy podbudowy należy zastosować asfalt AC22P 35/50.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) Zmieniony i obowiązujący kosztorys ofertowy,
- 2) zmieniony i obowiązujący przedmiar,
- 3) dokumentację geologiczną.

Powyższe wyjaśnienia i wprowadzone zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie powodują przedłużenia terminu składania ofert.

ZASTĘPCA DYREKTORA
działu inwestycji

mgr inż. Mirosław Sokółowski

