

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów”

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
Ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce

Adres: Gmina Łopuszno, obręb Jasień

ID działki: 260408_2.0017.439

Branża DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego** Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

CZERWIEC 2022

1. Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
7.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	6
8.	DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI	7
9.	DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA	7
10.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	7
11.	RODZAJ I ZASIĘG UCIAŻLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	8
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
13.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	str. 11
2.	Projekt zagospodarowania terenu	str. 12

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa odcinka drogi wraz ze składnicą na terenie Leśnictwa Dobrzeszów.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę odcinka drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 130 m, szerokości 3,5m
- budowę części zjazdu z drogi powiatowej
- budowę 2 zjazdów o długości 40m od krawędzi jezdni lub krawędzi składnicy przyrębowej szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$,
- budowę 1 składnicy przyrębowej o wymiarach 50x12 m rozpoczynającą się skosem 1:1 o nawierzchni z kruszywa łamanego
- budowę rowu przydrożnego wzdłuż składnicy przyrębowej i na wyłukowaniu zjazdów długich

- budowę 1 przepustu rurowego Ø400mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- wykonanie rowu odprowadzającego wodę na teren przyległy
- przebudowę rowu wzdłuż drogi powiatowej przez wykonanie odcinków rowu na wyłukowaniach i wykonanie przepustu rurowego Ø600mm pod koroną drogi z rury PEHD na fundamencie z kruszywa z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym projektowany jest odcinek drogi i składnica leśna znajduje się na terenie lasu.

Przez teren ten przebiega droga powiatowa nr 1371T w miejscowości Jasień.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę odcinka drogi leśnej o długości 130,00 m, szerokości 3,5m. Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy z kruszywa niesortowanego o szerokości 75cm oraz opaski gruntowej szerokości 25 cm. Na końcu drogi po stronie lewej zaprojektowano składnicę przyrzębową o wymiarach 50x12m rozpoczynającą się skosem 1:1. Wzdłuż składnicy i na wyłukowaniu zjazdów długich zaprojektowano rów o szerokości dna 0,4m i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Rów należy wypłyć na długości 10 m w celu odprowadzenia wody na teren. Na początku drogi po stronie prawej zaprojektowano mijankę o długości 35,1 m i szerokości 3m. Wjazd na mijankę rozpoczyna się skosem na długości 21 m, a zjazd skosem o długości 8,90m.

Mijanka ma zapewnić mijanie się samochodów.

Na końcu mijanki zaprojektowano zaporę leśną o szerokości 6,0m. Przy zaporze należy ustawić znak informacyjny TL-1 – zakaz wjazdu pojazdom nieuprawnionym.

Na przedłużeniu drogi i za składnicą zaprojektowano zjazdy długie o długości 40m od krawędzi jezdni lub składnicy. Zjazdy szerokości 3,5 m jezdni, obustronne pobocza z kruszywa niesortowanego szerokości 0,75m. Pobocza ograniczone opaską gruntową szerokości 0,25m.

Pod zjazdem długimi usytuowanym za składnicą projektuje się przepust rurowego Ø400mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.

Projektuje się budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1371T o szerokości 5,5m i długości 11m o nawierzchni bitumicznej.

A. PLAN SYTUACYJNY

Projektowany odcinek drogi łączy się z drogą powiatową nr 1371T w miejscowości Jasień. Zjazd prawy przebiega w kierunku północno-wschodnim przez działkę ewidencyjną nr 439, Odcinek drogi kończy się składnicą i zjazdami długimi o długości 40m.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Projektuje się budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1371T. Projekt budowy zjazdu w granicach pasa drogowego wykonany będzie w ramach odrębnego opracowania.

C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 2 zjazdów długich na drogi leśne o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi bądź składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się zjazdy w lokalizacji :

Zjazd 1 początek w km 0+130,00 długości osi 41,75 m na przedłużeniu drogi

Zjazd 2 początek w km 0+130,00 długości osi 53,75 m po stronie lewej

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na PZT.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta dróg dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Kielce.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 1 przepustu rurowego z rur PEHD Ø400mm pod zjazdem długim.

W celu zapewnienia ciągłości rowu wzdłuż drogi powiatowej projektuje się budowę rowów na wyłukowaniach zjazdu z drogi powiatowej i budowę przepustu z rury PEHD Ø600mm.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami.

Skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5 i dno rowów o szerokości dna 0,40 m i średniej głębokości 0,70 m zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez wykonany rów odprowadzający wodę na teren o długości ok. 10 m o wymiarach dna 0,40m i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drogi, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania projektuje się:

- ustawienie w km 0+065 tablicy informacyjnej TL-1 z nazwą zarządcy drogi leśnej, napisem „Droga leśna”, symbolem znaku B-1 (zakaz ruchu), napisem "Nie dotyczy: rowerów, osób

uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów", podaniem podstawy prawnej oraz informacją o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych
- ustawienie w km 0+066,75 zapory leśnej o rozstawie między słupkami 6 m.

G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie rozpoznano instalacji obcych.

W przypadku ich stwierdzenia należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia drogi i zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego– 935,51 m²
- powierzchnia zjazdu o nawierzchni bitumicznej– 112,45 m²
- powierzchnia składnic przyrzębowych o nawierzchni z kruszywa łamanego – 672,83 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona dróg, zjazdów i składnic – 1720,79 m²
- powierzchnia poboczy – 336,06 m²
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów – 523,63 m²
- Całkowita powierzchnia inwestycji – 2580,48 m²

7. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji znajduje się na terenach objętych następującymi formami ochrony przyrody:

- Konecko-Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń budowa drogi leśnej wraz ze składnicą i zjazdami nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Dobrzeszów

Podczas wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń zawartych w opracowaniu: „Waloryzacja przyrodnicza terenu inwestycji Budowa drogi ze

składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów wraz z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko”

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

8. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działka nie znajduje się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

9. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej. Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

10. Charakterystyka ekologiczna

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia. Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

• Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

11. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowanymi drogami nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja są droga wewnętrzna i podlega wewnętrznym uregulowaniom.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi.

Z drogi zamkniętej nie mogą być realizowane żadne zjazdy na działki, których inwestor nie jest właścicielem, zatem droga nie narusza możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów)

Projektowane zjazdy (z drogi wewnętrznej) nie podlegają uregulowaniom prawnym i nie ograniczają możliwości korzystania z działek przyległych.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż jest dla niego zamknięta.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane

13. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt zagospodarowania terenu pt:

„Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów”

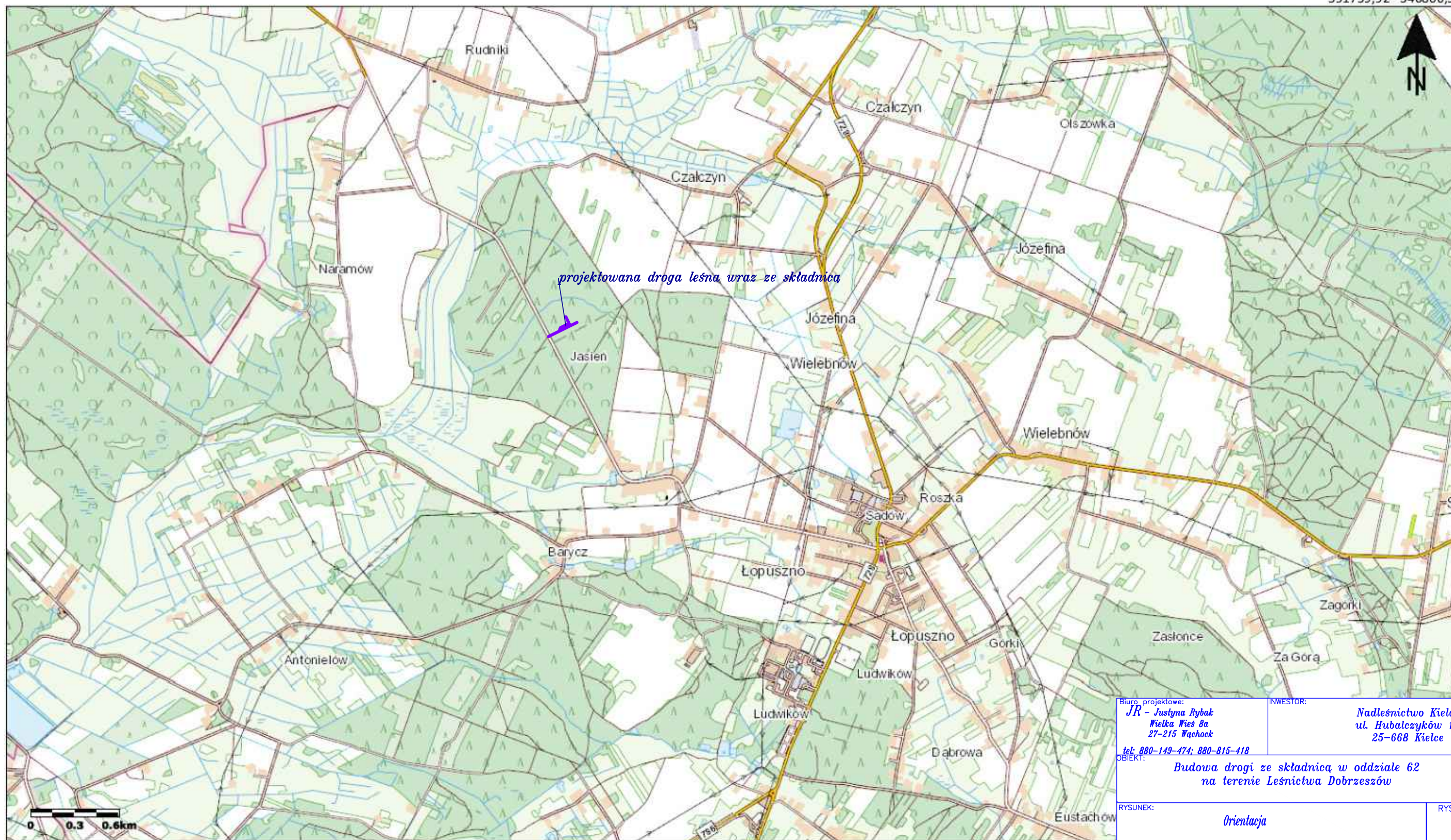
Adres inwestycji: *powiat kielecki, gmina Łopuszno, obręb Jasień, ID działek
260408_2.0017.439*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	

591759,92 346806,39



581970,32 341183,99



Główny Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Wspólna 2
00-926 Warszawa

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żaden sposób nie może być używany do celów projektowych.

© 2020 GUGiK Wszystkie prawa zastrzeżone.

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieszka 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Kielce</i> <i>ul. Hubalczyków 15</i> <i>25-668 Kielce</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi ze składnią w oddziale 62</i> <i>na terenie Leśnictwa Dobreszów</i>				
RYSUNEK: <i>Orientacja</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
	Data opracow. <i>IV 2022</i>			SKALA <i>1:2500</i>

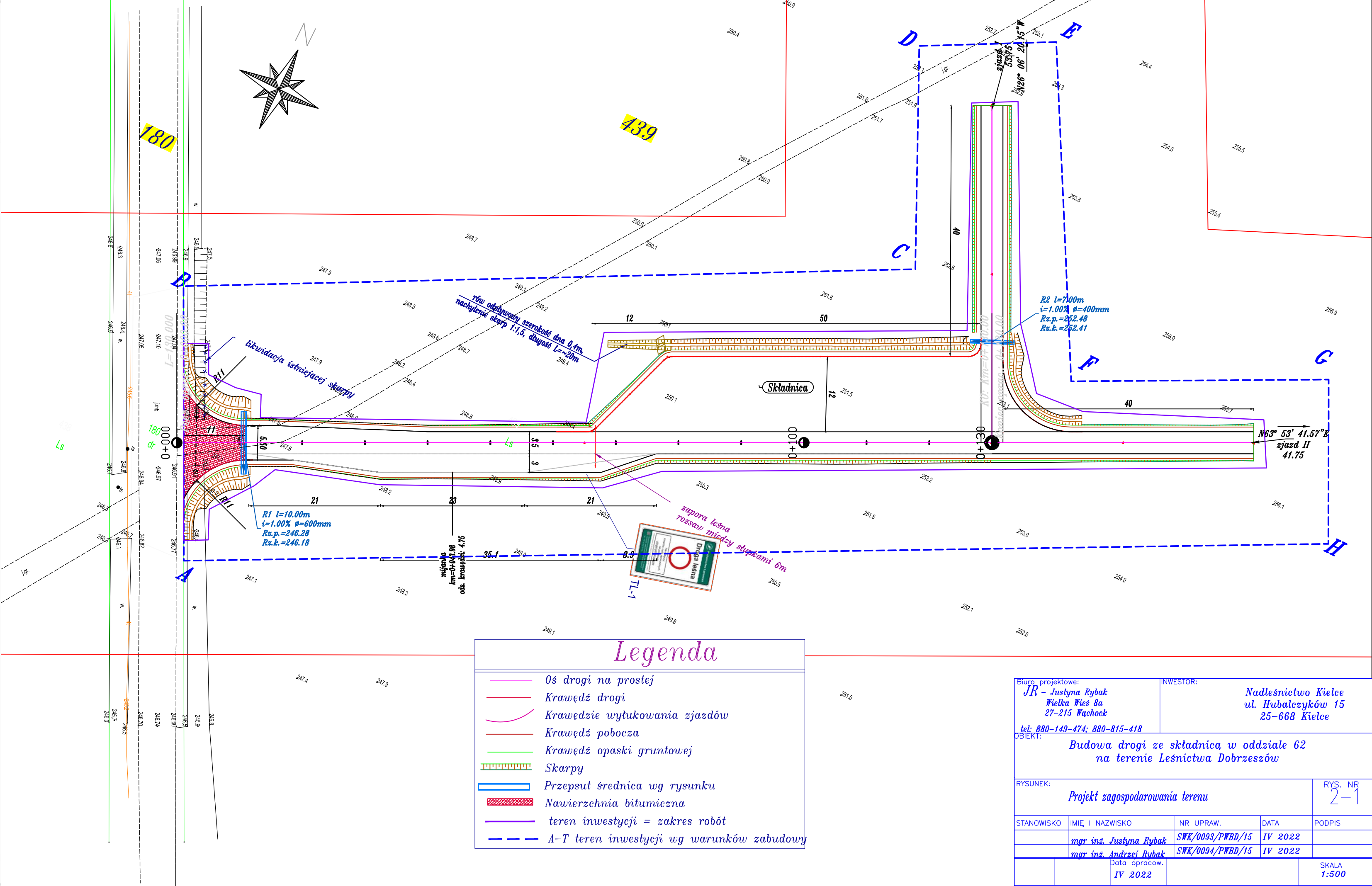
GN-III.6640.4027.2022
Miejscowość:
Jasień
Jednostka ewidencyjna:
260408_2 Łopuszno
Obręb ewidencyjny:
260408_2.0017 Jasień
dz. nr 439

Mapa do celów projektowych
skala 1:1000
1. Osnowa pozioma: układ 2000/7
2. Osnowa pionowa: układ PL-EVRF2007-NH

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w ZUP.

WYKONAWCA:
MAPEX S.p. z o.o.
FIRMA GEODEZYJNA
ul. Wioszcza 39
25-100 Włoszczowa
tel./fax (041) 35-42-605
e-mail: biuro@mapex.pl
Włoszczowa, 2022.07.01

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	
Wykonawca prac geodezyjnych	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikację	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	
MAPEX S.C.	Firma Geodezyjna
Protokół Nr GN-III.6640.4027.2022.1	z dnia 25.08.2022
Józef Rak	Nr uprawnień 19863



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Kielce</i> <i>ul. Hubalczyków 15</i> <i>25-668 Kielce</i>		
OBIĘT: <i>Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62</i> <i>na terenie Leśnictwa Dobreszów</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>			RYS. NR <i>2-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
	<i>Data opracow.</i> <i>IV 2022</i>			SKALA <i>1:500</i>

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów”

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
Ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce

Adres: Gmina Łopuszno, obręb Jasień
ID działki: 260408_2.0017.439

Branża **DROGOWA**

**Kategoria obiektu
budowlanego** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

CZERWIEC 2022

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2.	PRZEBIEG DROGI W TERENIE.....	3
3.	PROFIL PODŁUŻNY	3
4.	SZEROKOŚĆ DROGI	3
5.	PARAMETRY ZJAZDÓW NA DRÓG PUBLICZNYCH	3
6.	PARAMETRY ZJAZDÓW NA DROGI LEŚNE, DROGI ODDZIAŁOWE I SZLAKI ZRYWKOWE	3
7.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	4
8.	KATEGORIA RUCHU	4
9.	KONSTRUKCJA DROGI	4
10.	PRZEKRÓJ DROGI	4
11.	PRZEPUSTY	5
12.	ODWODNIENIE	5
13.	PRZEKROJE NORMALNE	5
14.	POBOCZA	5
15.	OPINIA GEOTECHNICZNA	5
16.	TECHNOLOGIA ROBÓT	6
17.	INSTALACJE OBCE	7
18.	UWAGI KOŃCOWE	7
19.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Niweleta	str. 9
2.	Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. 10

2. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

3. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, zapewnia jej płynny przebieg i wpasowanie się w otoczenie. Umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

4. Szerokość drogi

Projektowana szerokość drogi 3,5m, droga z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25 cm.

5. Parametry zjazdów na dróg publicznych

Parametry zjazdu z drogi powiatowej nr 1371T:

- szerokość jezdni 5,5 m
- szerokość zjazdu 7,5 m
- przecięcie krawędzi z krawędzią drogi gminnej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=11$ m
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią drogi wynosi 90°
- pod zjazdem przepusty z rur PEHD $\varnothing 600$ L=10,0m, przepusty zakończone prefabrykowanymi ściankami betonowymi ze skrzydełkami,
- nawierzchnia zjazdu bitumiczna

Zjazdy na działce będącej z zarządzie powiatu zostanie wykonany po uzgodnieniu z zarządcą drogi.

6. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe

Projektuje się budowę 2 zjazdów długich na drogi leśne o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi bądź składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

Wzdłuż krawędzi zjazdów, wyłukowań projektuje się pobocze o szerokości 75cm z 25cm opaską po zewnętrznej stronie pobocza. Na wyłukowaniu między zjazdami projektuje się rów trapezowy o szerokości podstawy równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Wzdłuż zjazdów długich nie projektuje się rowów odwadniających.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

7. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- warunki gruntowo-wodne dobre
- inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1\text{m}$

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G4

8. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Kielce
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Droga objęta niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

9. Konstrukcja drogi

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni składnic i zjazdów posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Konstrukcja drogi, zjazdów na drogi leśne i składnicy

Km 0+011,00 – 0+130,00

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Grunt ulepszony spoiwem hydraulicznym złożonym $R_m=2,5\text{MPa}$ – **gr. 25cm**

Konstrukcja zjazdów z drogi powiatowej

Km 0+000 – km 0+011,00

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - **gr. 5cm**
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P - **gr. 7 cm**
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 16 cm**
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym złożonym $R=\text{min.}2,5\text{MPa}$ - **gr. 25cm**

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

10. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój drogi daszkowy o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy.

Pochylenie poprzeczne składowic przyzrębowej -3% na zewnątrz.

11. Przepusty

Projektuje się budowę 1 przepustu rurowego Ø600 pod drogą w celu zachowania ciągłości rowu wzdłuż drogi powiatowej oraz 1 przepustu rurowego Ø400 pod zjazdem długim w celu umożliwienia naturalnego spływu wody po terenie. Przepusty wykonane będą z rur PEHD na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty należy usytuować prostopadle do osi drogi.

Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Konstrukcyjne.

12. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi, składowic i zjazdów poprzez ukształtowanie ich spadków.

W celu zabezpieczenia skarp i dna rowów przed rozmywaniem projektuje się na całej projektowanej długości hydroobsiew.

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

13. Przekroje normalne

- Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m
- Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.
- pobocza obustronne o pochyleniu -6% na całej długości
- opaska gruntowa szerokości 0,25m i pochyleniu -6%
- skarpy rowu i nasypu o pochyleniu 1:1,5
- skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew
- rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m

14. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25 cm. Kolorystyka kruszywa odmienna od koloru nawierzchni drogowej.

15. Opinia geotechniczna

1. Wstęp

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb budowy odcinka drogi ze składowicą w oddziale 62 na terenie leśnictwa

Lokalizacja terenu badań pokrywa się z trasą projektowanej drogi. Wykonano 2 otwory geotechniczne.

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano:

wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych „KIELKART”, ul. Starowapiennikowa 6, 25-113 Kielce geolog uprawniony Adam Gajos.

2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych

Badania terenowe

W ramach terenowych prac badawczych wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 3,0 m. Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

3. Kategoria geotechniczna inwestycji

Warunki gruntowe

W podłożu badanego terenu do głębokości rozpoznania wynoszącej maksymalnie 3,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych. Są to:

- grunty organiczne reprezentowane przez warstwę gleby
- grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym wykształcone jako piaski średnie
- grunty średnio spoiste wykształcone jako gliny w stanie twardoplastycznym

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), warunki gruntowe można uznać za proste.

4. Wnioski i zalecenia

1. Podłoże gruntowe badanego terenu rozpoznano dwoma otworami badawczymi, wykonanymi w marcu 2022 r. do max głębokości 3,0 m p.p.t.
2. W podłożu gruntowym wydzielono 3 warstwy geotechniczne o nr I÷III różniące się parametrami fizyko-mechanicznymi i wykształceniem litologicznym.
3. Za wyjątkiem słabonośnych gruntów warstwy nr I (gleba) pozostałe grunty warstw nr II÷III występujące w poziomie posadowienia/budowy drogi uznaje się za nośne. Gleba (warstwa nr I) kwalifikuje się usunięcia.
4. W marcu 2022 r. w rozpoznanej strefie podłoża gruntowego wynoszącej 3,0 m p.p.t. wody gruntowej nie stwierdzono. Ze względu na utrudnioną infiltrację wód, lokalnie i okresowo mogą powstawać podmokłości.
5. Prace ziemne w miarę możliwości należy wykonywać w okresach „suchych”, bezdeszczowych.
6. W przebadanym podłożu gruntowym występują grunty łatwo i średnio urabialne o kategoriach urabialności głównie 1, 3 i 4.
7. Na całym zbadanym terenie wydzielono grupę nośności podłoża nawierzchni G4.
8. Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z=1,0$ m.

16. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz gruntów organicznych z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 20 cm warstwę ziemi urodzajnej oraz gruntów organicznych. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

17. Instalacje obce

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

18. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca musi zapewnić odbiór geodezyjny humusowania i robót ziemnych.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:
mgr inż. Justyna Rybak*

19.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt architektoniczno-budowlany pt:

„Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów”

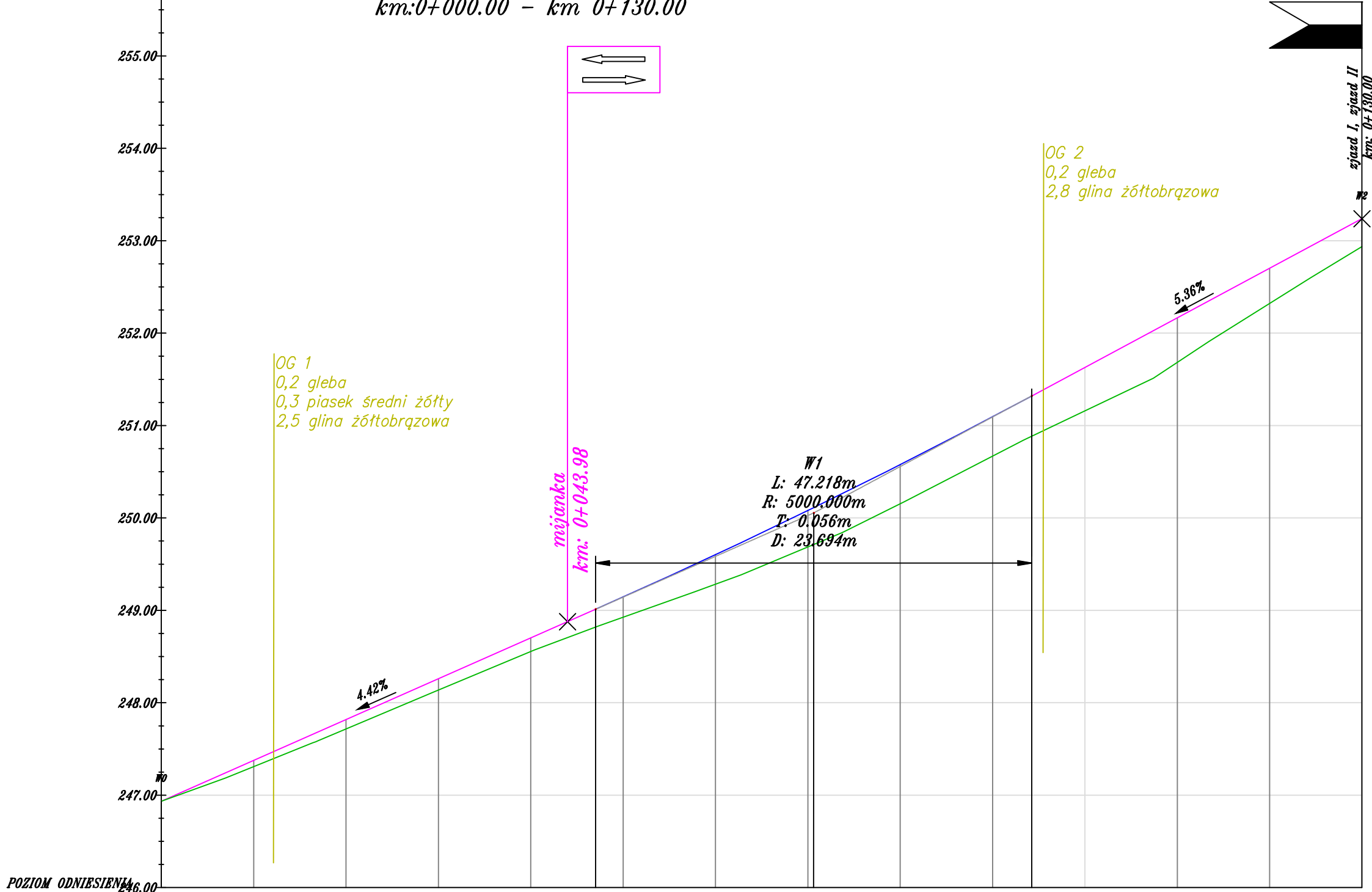
Adres inwestycji: *powiat kielecki, gmina Łopuszno, obręb Jasień, ID działek 260408_2.0017.439*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	

Profil :droga
Skala 1:50
km:0+000.00 – km 0+130.00

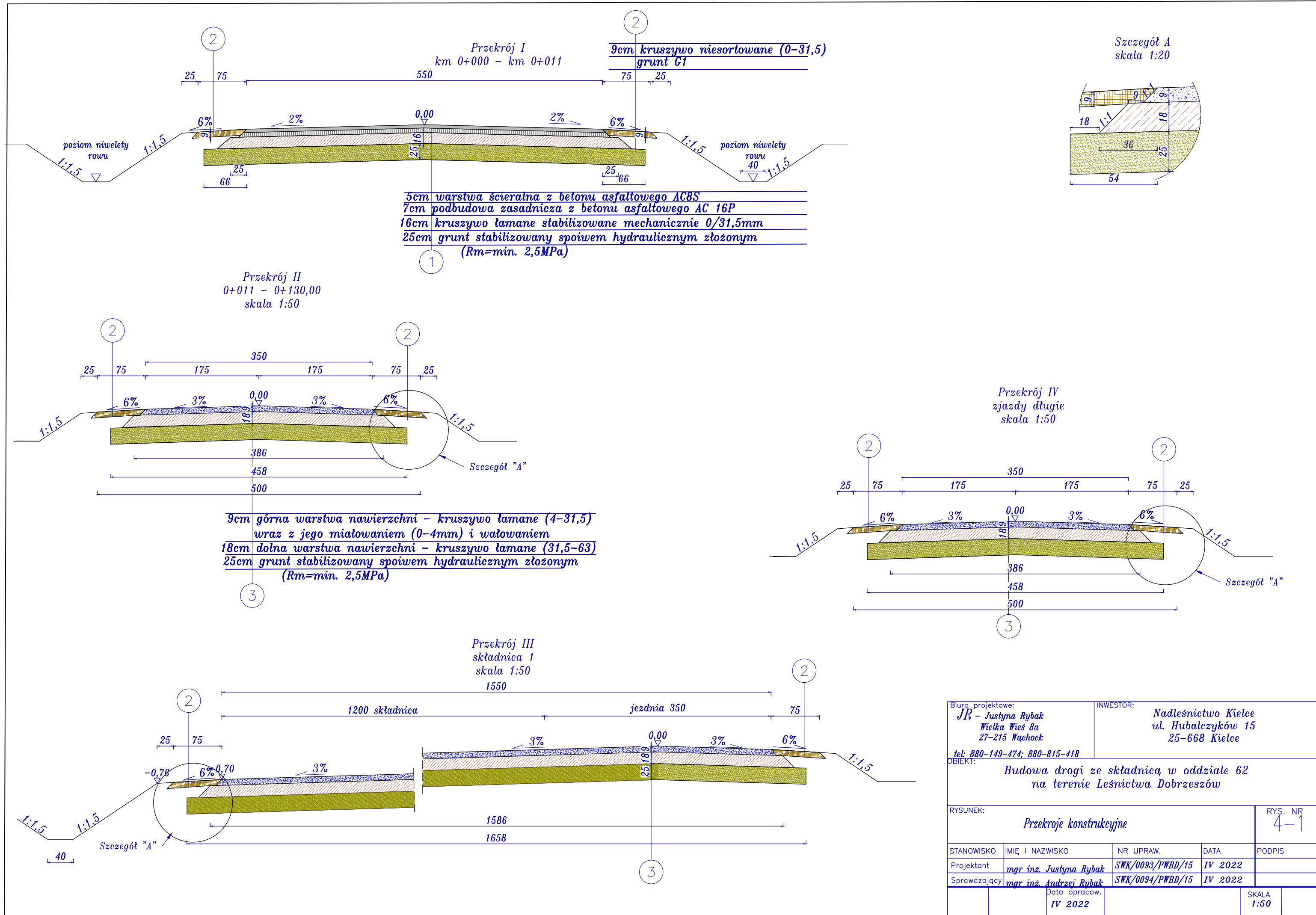


Rzędne niwelety																	
Rzędne istniejące	246.94	247.31	247.72	248.14	248.55	248.82	248.92	249.14	249.60	249.69	250.08	250.67	250.88	251.09	251.63	251.68	252.94
Różnice rzędnych	0.00	0.07	0.10	0.12	0.15	0.19	0.22	0.22	0.32	0.39	0.40	0.43	0.44	0.47	0.48	0.38	0.30
Elementy niwelety	<div><div><div>L=47.02m i=4.42%</div></div><div><div>R=5000.00m L=47.22m</div></div><div><div>L=35.76m i=5.36%</div></div></div>																
Elementy trasy																	
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	47.02	50.00	60.00	70.00	70.63	80.00	90.00	94.24	00.00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	<div><div></div>0+000</div>													<div><div></div>0+100</div>			<div><div></div>0+130</div>

Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce	
OBIEKT: Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów				
RYSUNEK: Niweleta				RYS. NR 3-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow. IV 2022			SKALA 1:50/500



Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

ZAŁĄCZNIKI

Pt:

„Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów”

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne

Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Kielce

Ul. Hubalczyków 15

25-668 Kielce

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Decyzja nr 60/2022 o warunkach zabudowy

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

„Budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów”

Inwestor:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
Ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce**

Adres:

Gmina Łopuszno, obręb Jasień

ID działki:

260408_2.0017.439

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karpiny

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wyka istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby

BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być

sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

Znak: IB-6730.36.2022

DECYZJA Nr 60 / 2022
o warunkach zabudowy

Stosownie do przepisów art. 4 ust. 2 pkt. 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i 4, art. 61 oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 503) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.04.2022r., złożonego przez Panią Justynę Rybak, Rataje 8, 27-215 Wąchock, będącą pełnomocnikiem Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kielce, ul. Hubalczyków 15, 25-668 Kielce, w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji na działce oznaczonej nr ewid. 439 w obrębie Jasień, gm. Łopuszno.

WÓJT GMINY ŁOPUSZNO

ustala

warunki zabudowy dla inwestycji będącej przedmiotem wniosku.

1. Rodzaj inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ze składnicą w oddziale 62 na terenie Leśnictwa Dobrzeszów na działce oznaczonej nr ewid. 439 w obrębie Jasień, gm. Łopuszno.

Rodzaj zabudowy: obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

2.1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- Realizacja inwestycji winna mieścić się w liniach rozgraniczających zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.
- Linia zabudowy – nie dotyczy.
- Realizacja zgodnie z warunkami zawartymi w przepisach odrębnych w tym: normy, katalogi oraz przepisy branżowe;
- Charakterystyczne parametry inwestycji:
 - długość drogi ok. 130m,
 - szerokość drogi ok. 3,5m,
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - infrastruktura towarzysząca: zjazdy, składnica na drewno, rowy przydrożne, przepusty, rowy odpływowe.

2.2. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- Teren inwestycji znajduje się w zasięgu Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (K-ŁOChK) wyznaczonego uchwałą Nr XXXV/616/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3308).

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy spełnić odpowiednie wymagania i warunki wynikające z ww. uchwały:

- zgodnie z § 3 na terenie Obszaru K-ŁOChK ustala się następujące działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów:

- 1) zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrow na wybranych odcinkach cieków;
- 2) zachowanie śródpolnych i śródleśnych torfowisk, terenów podmokłych, oczek wodnych, polan, wrzosowisk, muraw, niedopuszczenie do ich uproduktywnienia lub też sukcesji;
- 3) utrzymanie ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych;
- 4) zachowanie i ewentualne odtwarzanie lokalnych i regionalnych korytarzy ekologicznych;

- 5) ochrona stanowisk chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- 6) szczególna ochrona ekosystemów i krajobrazów wyjątkowo cennych, poprzez uznawanie ich za rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe i użytki ekologiczne;
- 7) zachowanie wyróżniających się tworów przyrody nieożywionej.

- zgodnie z § 4 na terenie Obszaru K-ŁOChK zakazuje się:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
 - 2) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
 - 3) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;
 - 4) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.
- Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839).
 - Teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków z zakresu ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 710 z późn. zm.).
 - W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu archeologicznego, lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, a obiekt równocześnie ochronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.

2.3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- Zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy.
- Zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy.
- Odprowadzanie ścieków – nie dotyczy.
- Odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy.
- Usuwanie nieczystości stałych – nie dotyczy.
- Dostęp komunikacyjny do nieruchomości – nie dotyczy.
- Na przebieg przyłączy infrastruktury technicznej przez działki nie stanowiące własności inwestora, należy uzyskać zgodę właściciela.
- Lokalizacja przyłączy infrastruktury technicznej związanych z projektowanym obiektem, poza terenem w liniach rozgraniczających, jest zgodna z niniejszą decyzją pod warunkiem uzyskana stosownych uzgodnień decyzji czy opinii wymaganych przepisami prawa.

2.4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Inwestycję należy realizować zapewniając poszanowanie występujących, uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.) tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich. Należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy usunąć je w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

- Inwestor winien posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o jakich mowa w art. 3, pkt. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.).
- Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

2.5. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Nieruchomość objęta niniejszą decyzją, jest zlokalizowana poza terenami górniczymi, w związku z tym realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego nie podlega wymogom i uwarunkowaniom określonym w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1420).

Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono kolorem czarnym i literami ABCD...-A, na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie:

Decyzję o warunkach zabudowy, zgodnie z art. 52 ust. 1, stosownie do art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wydaje się na wniosek zainteresowanego. Taki wniosek wpłynął do Wójta Gminy Łopuszno od **Pani Justyny Rybak, będącej pełnomocnikiem Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kielce.**

Wniosek określał wszystkie elementy wymagane art. 52 ust. 2, ustawy 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a zatem stanowił podstawę do dokonania niezbędnych uzgodnień oraz ustalenia warunków zabudowy w zakresie wymaganym art. 54 w związku z art. 64 w/w ustawy. Stosownie do wymogów procedury administracyjnej, wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy oraz o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przedmiotowa decyzja została podjęta po uprzednim uzyskaniu uzgodnień z właściwymi organami wymienionymi w art. 53 ust. 4 tej ustawy. W trakcie postępowania projekt decyzji o warunkach zabudowy był uzgadniany z:

1. **Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach** – nie wyraził stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, co uznaje się za uzgodnienie decyzji.
2. właściwym zarządcą drogi – **Powiatowym Zarządem Dróg w Kielcach** – nie wyraził stanowiska w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, co uznaje się za uzgodnienie decyzji.
3. organem właściwym ds. melioracji – **Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim** – nie wyraził stanowiska w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, co uznaje się za uzgodnienie decyzji.
4. organem właściwym ds. ochrony gruntów leśnych – **Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu** – postanowienie z dnia 01.06.2022r., znak: ZS.224.4.127.2022.

Rozstrzygnięcie objęte niniejszą decyzją podjęto, po uprzednim dokonaniu analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 przytoczonej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w zakresie warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, jak też analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Przedsięwzięcie inwestycyjne objęte decyzją spełnia łącznie warunki, o których mowa w art. 61 ust.1 pkt 3-5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, bowiem:

- istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego,
- teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Dokonując oceny zgodności zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi ustalono, że realizacja inwestycji nie narusza przepisów ustawowych, a zwłaszcza:

- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1973 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 710 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Uwzględniając zatem postanowienia art. 56 w związku z art. 64, stanowiącym, że nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, orzekłem jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 60, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt niniejszej decyzji został przygotowany przez mgr inż. arch. Grzegorza Zarzyckiego, członka Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Architektów RP wpisanego na listę członków pod numerem ewidencyjnym SW-0160.

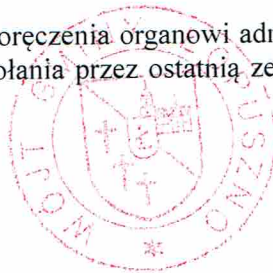
Pouczenie:

1. Decyzja o warunkach zabudowy wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę (art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
 2. Decyzja niniejsza nie uprawnia do podejmowania działań związanych z prowadzeniem prac budowlanych.
 3. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, dostarczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu (art. 63 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
 4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
 5. Decyzja niniejsza za wyjątkiem nieprzekraczalnej linii zabudowy nie ustala ostatecznego usytuowania obiektów budowlanych oraz innych rozwiązań projektowych w tym zagospodarowania działki. Zostaną one ustalone podczas wykonywania projektu budowlanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) i przepisami techniczno – budowlanymi m.in. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
 6. Celem uzyskania pozwolenia na budowę należy wystąpić do Starosty Powiatu Kieleckiego – Wydział Budownictwa, łącznie z dokumentami określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).
 7. Podmiot, który wystąpił z wnioskiem o decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, ma prawo do wniesienia żądania o wymierzenie kary pieniężnej w przypadku niewydania przez organ decyzji w terminie określonym w art. 51 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Do terminów, o których mowa powyżej, nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu.
 8. Decyzja niniejsza wygasa jeśli:
 - inny wnioskodawca uzyska na danym terenie pozwolenie na budowę,
 - dla przedmiotowego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż niniejszej decyzji.
- Ewentualne wygaśnięcie niniejszej decyzji stwierdza Wójt Gminy Łopuszno, w drodze decyzji.
9. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Łopuszno, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty doręczenia.
 10. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego: w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu

administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Załącz. Nr 1 część graficzna decyzji o warunkach zabudowy



Z up. WÓJTA
Portka
inż. Wiesław Gałka
Zastępca Wójta

W związku z art. 127a i art. 16 K.p.a.
niniejsza decyzja staje się ostateczna
i prawomocna od dnia 21.07.2022r.
Łopuszno, dnia 02.08.2022r.

Otrzymują:

1. P. Justyna Rybak, Rataje 8, 27-215 Wąchock - *pełnomocnik*
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
3. a/a.



Z up. WÓJTA
Małgorzata Barucha
mgr Małgorzata Barucha
Sekretarz Gminy

Sporządził:

mgr inż. arch. Grzegorz Zarzycki
Świętokrzyska Okręgowa Izba Architektów w Kielcach
Nr Ew. SW-0160, nr upr. SW 45/2008

Opracowanie:

ZIK Studio Architektury i Urbanistyki
ul. Zagnańska 71A, 25-558 Kielce
biuro@zikstudio.pl
tel. 502-236-301

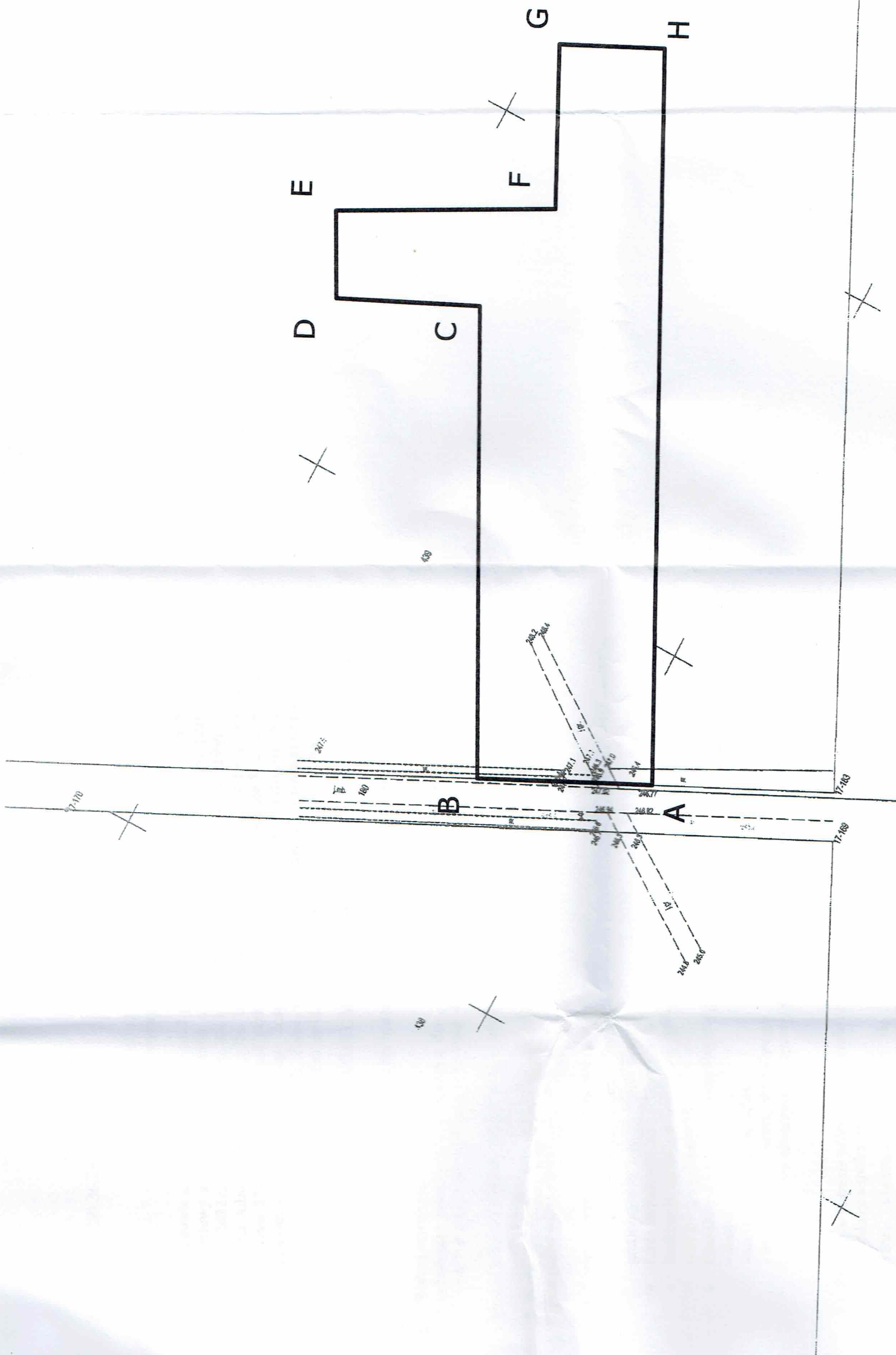
ZAŁĄCZNIK NR 1-graficzny
DO DECYZJI NR 60/2022
Z DN. 01.04.2022r.

skala 1:1000

OZNACZENIA:

— ABCD...-A linie rozgraniczające teren inwestycji

Z up. WÓJTA
Corka
inż. Wiesław Gałka
Zastępca Wójta



Mapa zasadnicza

Licencija nr GN-III.6642.1335.2022_2604_CL2

Organ wydający licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej w Kielcach

2022-11-21

NW we Włoszczowie - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 poz. 2233 ze. zm.) Nadzór Wodny we Włoszczowie informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego dotyczącego wykonania urządzeń odwadniających obiekty budowlane tj. budowa rowów wraz z infrastrukturą towarzyszącą (przepusty szt. 2), o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego wnioskodawca jest właścicielem, na działce o numerze ewid. 439, obręb Jasień, gm. Łopuszno, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie.

Wnioskodawca: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce

ul. Hubalczyków 15

25-668 Kielce

Pełnomocnik: Justyna Rybak

Data dokonania zgłoszenia/Wpłynięcia do nadzoru: 17.10.2022 r.