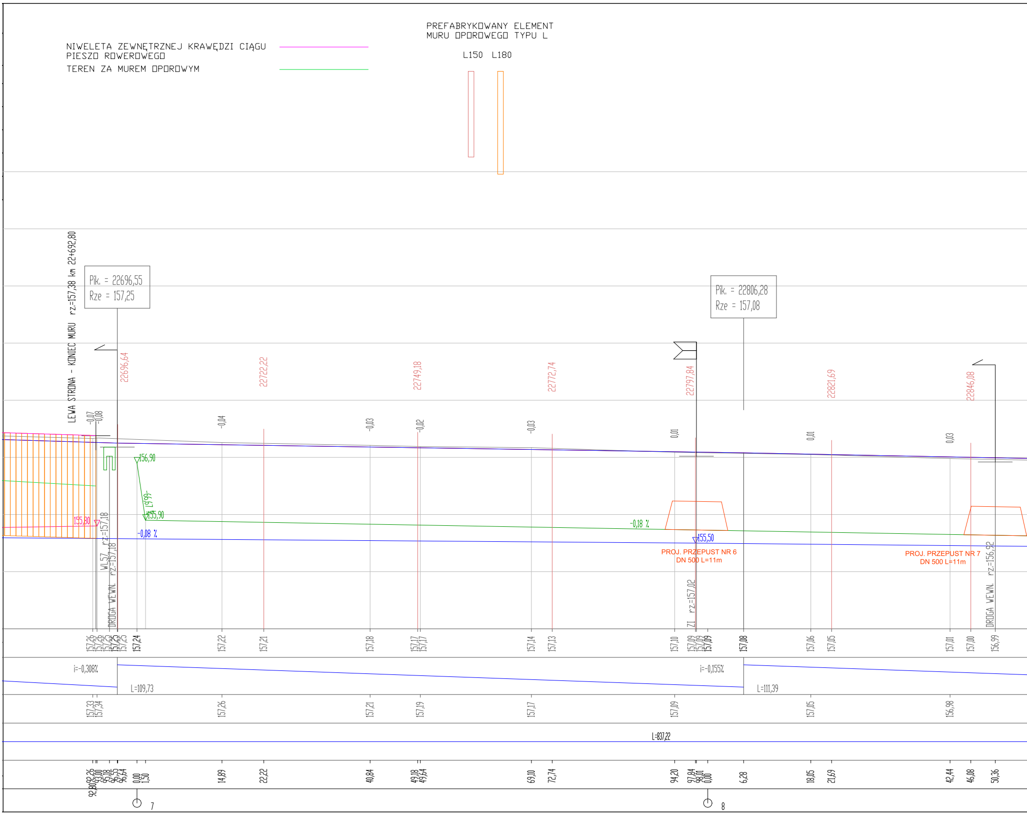
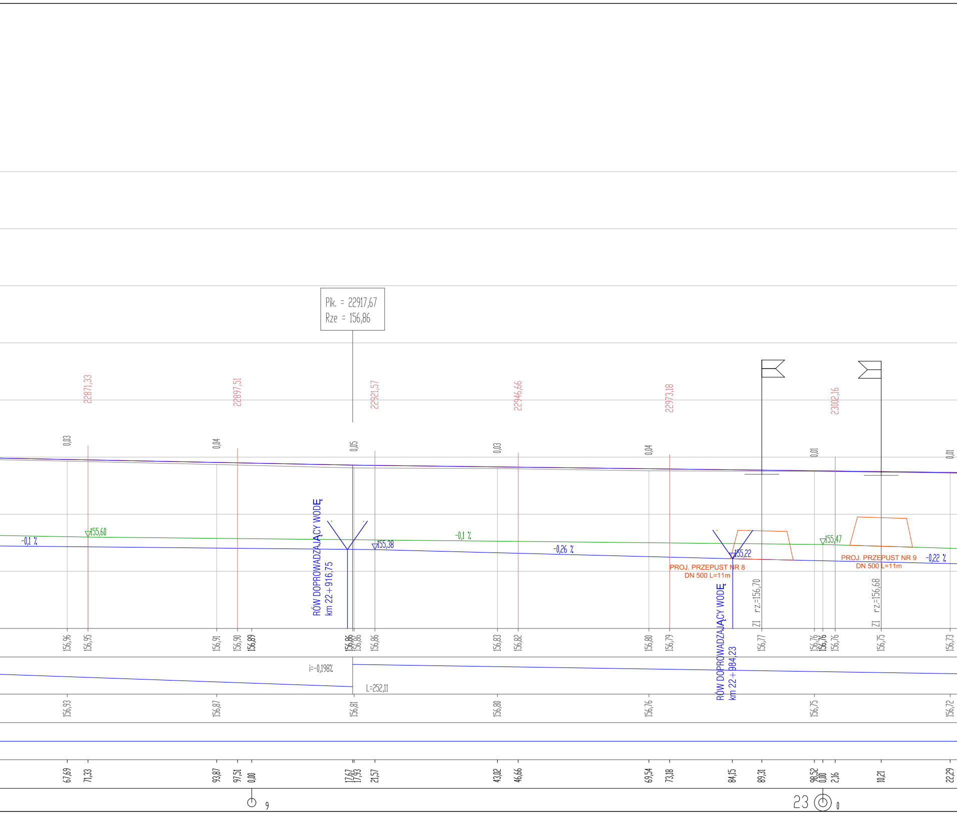
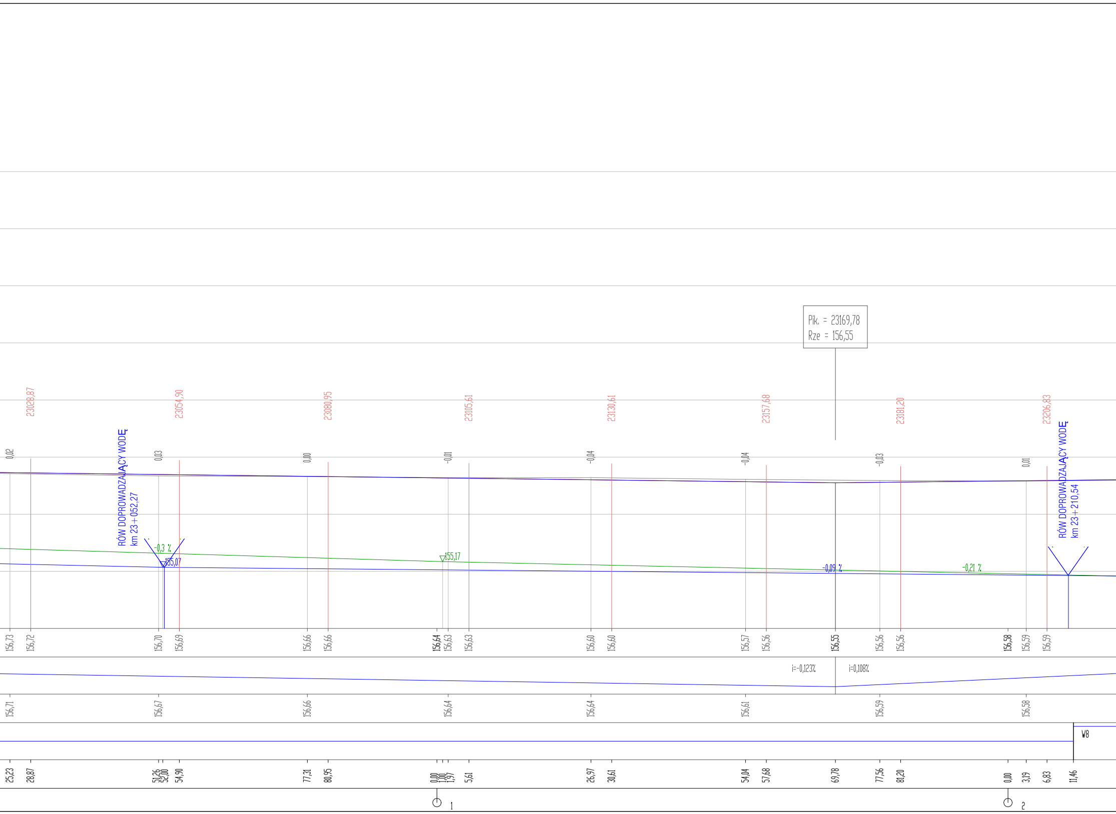

NIWELETA ZEWNĘTRZNEJ KRAWĘDZI CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO
TEREN ZA MUREM OPOROWYM
PREFABRYKOWANY ELEMENT MURU OPOROWEGO TYPU L
L150
L180
LEWA STRONA - KONIEC MURU rz=157,38 km 22+692,80
Pik. = 22696,55
Rze = 157,25
Pik. = 22806,28
Rze = 157,08
22696,64
22722,22
22749,18
22772,74
22797,84
22821,69
22846,08
-0,07
-0,08
-0,04
-0,03
-0,02
-0,03
0,01
0,01
0,03
156,90
-66,19%
155,90
155,80
-0,08 %
-0,18 %
155,50
WŁ57 rz=157,18
DROGA WEWN. rz=157,18
ZI rz=157,02
PROJ. PRZEPUST NR 6
DN 500 L=11m
PROJ. PRZEPUST NR 7
DN 500 L=11m
DROGA WEWN. rz=156,92
157,26
157,26
157,25
157,25
157,25
157,24
157,22
157,21
157,18
157,17
157,17
157,14
157,13
157,10
157,09
157,09
157,09
157,08
157,06
157,05
157,01
157,00
156,99
i=-0,308%
L=109,73
i=-0,155%
L=111,39
157,33
157,34
157,26
157,21
157,19
157,17
157,09
157,05
156,98
L=837,22
92,80
92,26
93,00
95,18
96,55
96,64
0,00
1,50
14,89
22,22
40,84
49,18
49,64
69,10
72,74
94,20
97,84
98,01
0,00
6,28
18,05
21,69
42,44
46,08
50,36
7
8


Pik. = 22917,67
Rze = 156,86
22871,33
22897,51
22921,57
22946,66
22973,18
23002,16
0,03
0,04
0,05
0,03
0,04
0,01
0,01
-0,1 %
155,60
RÓW DOPROWADZAJĄCY WODĘ
km 22+916,75
155,38
-0,1 %
-0,26 %
155,22
PROJ. PRZEPUST NR 8
DN 500 L=11m
RÓW DOPROWADZAJĄCY WODĘ
km 22+984,23
rz.=156,70
ZI
155,47
PROJ. PRZEPUST NR 9
DN 500 L=11m
-0,22 %
rz.=156,68
ZI
156,96
156,95
156,91
156,90
156,89
156,86
156,86
156,86
156,83
156,82
156,80
156,79
156,77
156,76
156,76
156,76
156,75
156,73
i=-0,198%
L=252,11
156,93
156,87
156,81
156,80
156,76
156,75
156,72
67,69
71,33
93,87
97,51
0,00
17,67
17,93
21,57
43,02
46,66
69,54
73,18
84,15
89,31
98,52
0,00
2,16
10,21
22,29
9
23
0


Plk. = 23169,78
Rze = 156,55
23028,87
23054,90
23080,95
23105,61
23130,61
23157,68
23181,20
23206,83
RÓW DOPROWADZAJĄCY WODĘ
km 23+052,27
RÓW DOPROWADZAJĄCY WODĘ
km 23+210,54
0,02
0,03
0,00
-0,01
-0,04
-0,04
-0,03
0,01
-0,3 %
155,07
155,17
-0,09 %
-0,21 %
156,73
156,72
156,70
156,69
156,66
156,66
156,64
156,63
156,63
156,60
156,60
156,57
156,56
156,55
156,56
156,56
156,58
156,59
156,59
i=-0,123%
i=0,108%
156,71
156,67
156,66
156,64
156,64
156,61
156,59
156,58
W8
25,23
28,87
51,26
52,00
54,90
77,31
80,95
0,00
1,00
1,97
5,61
26,97
30,61
54,04
57,68
69,78
77,56
81,20
0,00
3,19
6,83
11,46
1
2

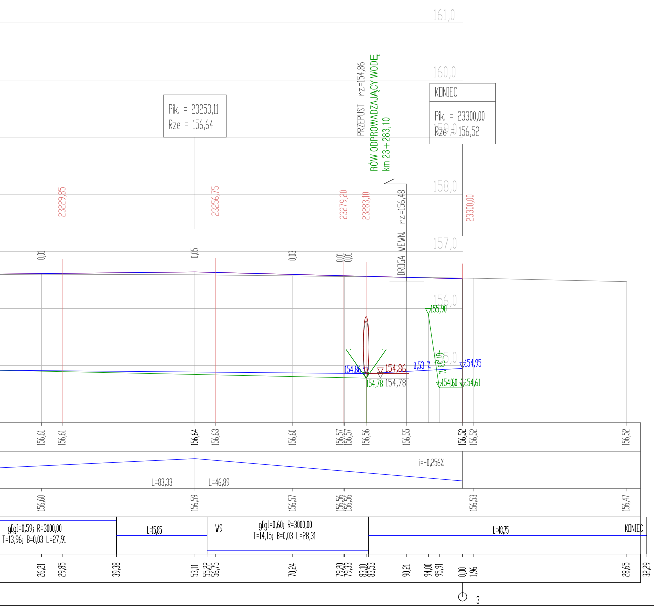
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Renata Figura
45-227 Opole, ul. Makow 20
tel/fax 077/ 455 66 06
e-mail: renata.maria.figura@wp.pl
NIP: 751 151 73 62

ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127 45-231 OPOLE
NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 W MIEJSCOWOŚCI ŁADZA W KM OD 20+700 DO KM 23+300

Przedmiot rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY
- PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA		FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY	
WYKONAWCY:	imię i nazwisko:	nr ewid. uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Roman Figura	92/01/Op	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Stanisław Plech	146/69	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Jarosław Hołówko		
Skala pionowa: 1:50 Skala pozioma: 1:500	Nr rysunku: 4PP-W		12.2017


162,0
161,0
160,0
159,0
158,0
157,0
156,0
155,0
Pik. = 23253,11
Rze = 156,64
KONIEC
Pik. = 23300,00
Rze = 156,52
PRZEPUST rz=154,86
RÓW ODPROWADZAJĄCY WODĘ
km 23+283,10
DROGA WEWN. rz=156,48
23229,85
23256,75
23279,20
23283,10
23300,00
0,01
0,05
0,03
0,01
0,01
155,90
154,86
154,86
154,78
154,78
0,53 %
35,49 %
154,95
154,60
154,61
156,61
156,61
156,64
156,63
156,60
156,57
156,57
156,56
156,55
156,52
156,52
156,52
i=-0,256%
L=83,33
L=46,89
156,60
156,59
156,57
156,56
156,56
156,53
156,47
g[g]=0,59; R=3000,00
T=13,96; B=0,03 L=27,91
L=15,85
W9
g[g]=0,60; R=3000,00
T=14,15; B=0,03 L=28,31
L=48,75
KONIEC
26,21
29,85
39,38
53,11
55,22
56,75
70,24
79,20
79,33
83,10
83,53
90,21
94,00
95,91
0,00
1,96
28,65
32,29
3