



Y = 5634519,08
X = 5634519,08
Zalozm W7
W prawo
q(G) = 0,0505
X(N) = 5634519,08
Y(E) = 6491588,70

Luk W6
R= 2000,00
q(G)= 0,0229
X(N)= 5634519,08
Y(E)= 6491588,70

Zalozm W4
W lewo
q(G)= 0,3602
X(N)= 5634519,08
Y(E)= 6491588,70

Luk W6
R= 2000,00
q(G)= 0,0339
X(N)= 5634519,08
Y(E)= 6491588,70

- projektowany słup telekomunikacyjny
 - projektowany demontaż słupa telekomunikacyjnego
 - projektowana linia telekomunikacyjna nadziemna
 - kierunek projektowanej linii telekomunikacyjnej nadziemnej
 - projektowana telekomunikacyjna studnia kablowa
 - projektowany telekomunikacyjny rurociąg kablowy 2 x RHDPPE 40/3,7
 - projektowana lokalizacja istniejącej linii telekomunikacyjnej po przełączeniu
 - projektowana lokalizacja istniejącej linii telekomunikacyjnej
 - istniejąca telekomunikacyjna linia nadziemna - do likwidacji
- oprawa ośw. zgodna z opisem technicznym np. typu TEC.E01/40LEDs/700mA/NW/5118/90W na słupie h=8m i wysięgniku l=1,5m, kąt nachylenia oprawy 5 (oświetlenie ogólne jezdni)
 - oprawa ośw. zgodna z opisem technicznym np. typu TEC.E01/40LEDs/500mA/NW/5118/63W na słupie h=8m i wysięgniku l=1,5m, kąt nachylenia oprawy 5 (strefa przejściowa)
 - oprawa ośw. zgodna z opisem technicznym np. typu TEC.E01/40LEDs/350mA/NW/5118/44W na słupie h=8m i wysięgniku l=1,5m, kąt nachylenia oprawy 5 (strefa przejściowa)
 - oprawa ośw. zgodna z opisem technicznym np. typu TEC.E01/40LEDs/700mA/WW/5145/90W na słupie h=6m, kąt nachylenia oprawy 5 (przejście dla pieszych)
 - oprawa ośw. zgodna z opisem technicznym np. typu KAZU/12LEDs/500mA/NW/5137AS/21W na słupie h=4m, (ścieżka rowerowa)
 - linia kablowa na typy YAKXS 3x35
 - rura osłonowa typu DVK110.

OZNACZENIA GRAFICZNE

- POWIERZCHNIA DO HUMUSOWANIA
- DRUGOWE BARIERY OCHRONNE
- OGRODZENIE SEGMENTOWE U-12a
- BALUSTRADY U-11a
- ZŁAZD TŁUCZNIOWY Z TRZYKROTNYM POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM
- KOREKTA ISTNIEJĄCYCH RÓWNOW
- ODZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ DO PODZIAŁU
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- ODZIAŁKI PASA DROGOWEGO ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ
- CZASOWE ZAJĘCIE ODZIAŁEK
- DRENAŻ
- STUDNIA DRENAŻU
- NOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO ROWEROWY (MASTYKS GRYSOWY SMA, ASFALT BETON)
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- POBOCZNE GRUNTOWE
- KRAWIEŻNIE BETONOWE 15x30x100 cm
- KRAWIEŻNIE NAWIERZCHNIE JEZDNI ASFALT BETONOWE
- KRAWIEŻNIE BETONOWE 15x22x100 cm
- OBRIEŻNIE BETONOWE 60x30x100 cm
- PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANE ELEMENTY BETONOWE
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA WIATY PRZYSTANKOWEJ
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA RENATA FIGURA 45-227 OPOLE, UL. MAKOW 20 TEL/FAX 774556606 email: renata.maria.figura@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127 45-231 OPOLE	
	NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 454 W MIEJSCOWOŚCI ŁĄDZA W KM OD 20+700 DO KM 23+300	
	BRANŻA: drogową	FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY
	WYKONAWCY: inż. i nazwisko: specjalność: nr uwed. uprawniaj. podpis:	
PLAN SYTUACYJNY	PROJEKTANT: inż. Roman Figura	drogową 92/01/Op
	OPRACOWAŁ: mgr inż. Stanisław Plech	drogową 146/89
	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Jarosław Hołkwo	
Skala: 1:500	Nr rysunku: 3D-W	Data: 12.2017