



**Andrzej Olszowski A14**  
**Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane**

**ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice**  
**tel. (18) 353 72 13**  
**a14projekty@gmail.com**

---

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja dróg dojazdowych do pól na terenie Gminy Bobowa - Remont drogi gminnej Brzana-Szlak Turystyczny K270108 w miejscowości Brzana w km 0+000-0+090  
ADRES INWESTYCJI : Brzana  
INWESTOR : GMINA BOBOWA  
ADRES INWESTORA : ul.Rynek 21, 38-350 Bobowa  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Olszowski  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Przebudowa dróg.			
		0.09	km	0.090	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.090</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	-analogia: wykoppy pod konstrukcje 90*2.7*0.4	m <sup>3</sup>	97.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.200</b>
<b>3</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI+NAWIERZCHNIA</b>			
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-01	20 cm 90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-02	Krotność = 5 90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-06	90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-01	90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-01	90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-01	90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-05	90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-06	Krotność = 2 90*2.7	m <sup>2</sup>	243.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.000</b>
<b>4</b>		<b>UZUPEŁNIENIE POBOCZY I ZJAZDÓW GRUNTOWYCH</b>			
11	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	-analogia uzupełnienie poboczy 90*0.35*2	m <sup>2</sup>	63.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.000</b>
12	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm zjazdu	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-06	30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>