

Maków Mazowiecki, dnia 14 lutego 2023 roku

MIASTO MAKÓW MAZOWIECKI
ul. Stanisława Moniuszki 6
06-200 Maków Mazowiecki
WIP.271.1.2023.MB

**Do wszystkich Wykonawców
nr post.: 1/23**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr 1/23 prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pod nazwą: „**Budowa przyłączy elektroenergetycznych do budynków użyteczności publicznej Miasta Maków Mazowiecki w celu zasilenia z Małej Elektrowni Wodnej**”.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), informuje iż wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Zwracam się z prośbą o uzupełnienie Projektu Wykonawczego o: 1. Decyzje wydaną przez Zarządcę Drogi, po której będzie przechodziła planowana sieć elektryczna.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż planowana sieć elektryczna będzie przechodziła przez drogi gminne stanowiące własność Miasta Maków Mazowiecki, których Zarządcą jest Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki. Jedyną decyzją będącą w posiadaniu przez Zamawiającego jest decyzja lokalizacyjna wydana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, która zostaje udostępniona w załączeniu.

Pytanie nr 2: Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie jaki typ i przekrój kabla należy przyjąć przy wycenie. Schemat jednokreskowy oraz mapa przewiduje wykonanie WLZ za pomocą kabla YAKXS 4x70mm², natomiast w przedmiarze podany jest YAKXS 4x35mm²

Odpowiedź: Odcinek WLZ od projektowanych złączy do istniejących rozdzielnic, powinien być wykonany kablem YAKXS o przekroju 4x70mm².

Burmistrz Miasta

/-/ Tadeusz Ciak

O/WA.Z-3.4341. 572 .2022.ZU

Warszawa, dn. 2022.07.05

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z póź. zm.) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Przemysława Bieleckiego (Instytut OZE Sp. z o.o.; 25-650 Kielce, ul. Skrajna 41A), działającego z upoważnienia Urzędu Miejskiego w Makowie Mazowieckim, o wyrażenie zgody na lokalizację elektroenergetycznej linii kablowej nN-0,4 kV (przejście poprzeczne) w pasie drogi krajowej nr 57, w m. Maków Mazowiecki

zezwalam

na lokalizację elektroenergetycznej linii kablowej nN-0,4 kV (przejście poprzeczne) w pasie drogi krajowej nr 57, w m. Maków Mazowiecki, w/g lokalizacji pokazanej na mapie sytuacyjno-wysokościowej dołączonej do akt sprawy, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy budowie/przebudowie drogi.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
3. Nie naruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Ponośzenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
6. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
7. Przejście poprzeczne pod drogą krajową i chodnikiem należy wykonać w rurze osłonowej metodą przecisku lub przewiertu bez rozkopywania ich nawierzchni.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi krajowej nr 57 do stanu pierwotnego.
9. Po zakończeniu robót związanych z budową przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych, teren pasa drogi krajowej należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania, przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Rejon Przasnysz. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania, do Rejonu w Przasnyszu, w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.
10. Za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego do wykonania robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 718 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (03-808 Warszawa, ul. Mińska 25). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.). Wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Warszawie, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd. Sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami sprawy temu organowi.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwoleń, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 z 2004 r. poz. 1481)), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 57 zostanie wydane po złożeniu wniosku w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Przasnysz. Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Warszawa *1.08.2024*

GDDKiA – O/Wa stwierdza, że niniejsza

Decyzja/Postanowienie jest ostateczna/

**Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad**

z upoważnienia
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Otrzymuje:

1. Pan Przemysław Bielecki
(Instytut OZE Sp. z o.o.)
25-650 Kielce, ul. Skrajna 41A
- wraz z 1 egz. mapy.

Do wiadomości:

1. Rejon Przasnysz.
2. a/a

Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego

[Podpis]

inż. Jacek Szczepański

[Podpis]
mgr inż. Leszek Skulski

