

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzonej po wybudowaniu miejsc postojowych
przy ulicy Ks. Macieja Bukowieckiego w Wągrowcu

Lokalizacja: ulica Ks. Macieja Bukowieckiego w Wągrowcu

Inwestor: Gmina Miejska Wągrowiec
ul. Kościuszki 15A 62-100 Wągrowiec

Branża: Drogowa

Projektował: *mgr inż. Janusz Kamiński*

Egz. nr 5

Wągrowiec, czerwiec 2020

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wybudowaniu miejsc postojowych przy ulicy Ks. Macieja Bukowieckiego w Wągrowcu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,

3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Budowany parking będzie posiadał długość ok. 77mb i szerokość 15-20m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni i elementy drogowe.

Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- kategoria ruchu KR1
- klasa drogi D
- prędkość projektowa $V_{pr} = 20$ km/h

Jezdnia:

- szerokość jezdni 5,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi manewrowej o szerokości 5,0m i obustronnych miejsc postojowych usytuowanych prostopadłe do krawędzi jezdni manewrowej. Wymiary miejsc postojowych wynoszą 5,0mx2,5m oraz 5,0mx3,6m dla miejsc dla osób niepełnosprawnych ruchowo.

Droga ma charakter drogi dojazdowej, a spodziewany ruch szacuje się na poziomie 100 poj.os./dobę.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych usytuowany po południowej stronie ulicy Ks. Macieja Bukowieckiego, przylegający od strony północnej do terenu Parafii Rzymskokatolickiej p.w. bł. Michała Kozala BM. Planowany parking składa się z :

- jezdni manewrowej o szerokości 5,00m i długości 77mb – o początku i końcu zlokalizowanych w miejscach istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- 38-u miejsc postojowych o wymiarach 5,00x2,50m usytuowanych prostopadłe do drogi manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- trzech miejsc postojowych o wymiarach 5,00x3,60m dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej,
- chodników o szerokości min 2,00m oraz opaski wykonanych z kostki betonowej,

- powierzchni zielonej w formie trawnika bądź łąki kwiatowej.

Układ parkingu ilustruje rysunek „Plan sytuacyjny z oznakowaniem”.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną budową parkingu przewidziano ustawienie znaków D-18 informujących o jego początku i końcu (dodatkowo tabliczka), tabliczek informujących o miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz znaków A-7 na włączeniach do ulicy Ks. Macieja Bukowieckiego. Zrezygnowano z ustawienia znaków D-1 na drodze z pierwszeństwem przejazdu z powodu jednoznacznego postrzegania parkingu z drogi „głównej”, którego nawierzchnia wykonana będzie z innego materiału tj. kostki betonowej.

7. TERMIN I CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową miejsc postojowych przy ulicy Ks. Macieja Bukowieckiego w Wągrowcu tj. do 31 października 2022 r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić pisemnie co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac:

- UM w Wągrowcu,
- KP Policji w Wągrowcu.

8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków. Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181

z dnia 23 grudnia 2003 r.). Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Karta uzgodnienia
- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000
- Rys.2. Plan sytuacyjny z oznakowaniem – skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ PO WYBUDOWANIU
MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY ULICY KS. MACIEJA BUKOWIECKIEGO
W WĄGROWCU