

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Trzebnicy  
ul. Łączna 1c  
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zadania:

**Remont skrzyżowania drogi powiatowej nr 1361D oraz drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341)**

Adres inwestycji:

**Dz. nr 473, 477 AM-1 obr. Lubnów**

### SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. <b>Adam Ozimina</b> <b>DOŚ/0345/PBD/17</b>	 <small>mgr inż. Adam Ozimina UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr DOŚ/0345/PBD/17, nr 292/DOŚ/10 w szczególności drogowej do projektowania bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.</small>
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>Marzec 2022r.</b>	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 3 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 3 -
2. Zakres opracowania. ....	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany. ....	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	- 8 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego .....	- 9 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	- 11-
1. <i>Plan Orientacyjny skala 1:25000 rys 1</i>	
2. <i>Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys 2</i>	
3. <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys 3</i>	

## **I. OPIS TECHNICZNY**

Do dokumentacji pn. „**Remont drogi powiatowej nr 1361D oraz drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 342)**”

### **1. Podstawa opracowania.**

1.1. Zlecenie z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020r.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293)  
Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. 2020.276 z dnia 20.02.2020r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 z dnia 18.03.2020r.)
- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

## **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu remontu dróg powiatowych nr 1361 oraz dawnej drogi wojewódzkiej nr 341.

Opracowanie remontu obejmować skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1361D i drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341)

Remont skrzyżowania dotyczyć będzie wykonania korekty łuków skrzyżowania oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Projekt przebudowy dróg powiatowych obejmuje, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oznakowanie docelowe.

## **3. Stan istniejący.**

### **3.1 Skrzyżowanie dróg powiatowych**

Przedmiotowe drogi powiatowe znajdują się na terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Pęgów i Uraz.

Droga powiatowa bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) łączy miejscowość Pęgów z Miejscowością Brzeg Dolny. Droga powiatowa bez numeru posiada przebudowaną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m i pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m.

Droga powiatowa nr 1361D posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1361D jest zniszczona i wymaga remontu.

Na wlocie z drogi powiatowej nr 1361D na drogę powiatową bez numeru występuje rozdzielanie pasów ruchu co powoduje niebezpieczeństwo dla poruszających się pojazdów. Pomiędzy rozdzielonymi pasami ruchu występuje teren nieutwardzony – gruntowy gdzie zalegają wody opadowe.

Wlot skrzyżowania wymaga remontu.

### **3.2 Infrastruktura podziemna**

Na odcinku remontowanych dróg zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- sieć telekomunikacyjna

Przebudowa drogi nie koliduje z infrastrukturą podziemną.

### **3.3 Warunki gruntowo wodne**

W ramach opracowania nie było potrzeby została wykonania opinii geotechnicznej.

### **3.4 Zielen**

W obrębie opracowania nie występuje zadrzewienie kolidujące z zadaniem.

### **3.5 Miejscowy plan zagospodarowania terenu**

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Lubnów droga powiatowa nr 1361D jest zakwalifikowana jako KDL (Lokalna), droga powiatowa bez numeru (dawna DW341) nie znajdują się w żadnej strefie konserwatorskiej

## **4. Stan projektowany.**

### **1. Zagospodarowanie terenu**

Opracowanie obejmuje wykonanie remontu wlotu skrzyżowania z drogi powiatowej nr 1361D na drogę powiatową bez numeru (dawna DW341).

W ramach remontu zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna wraz w wyremontowaniem istniejącej podbudowy.

W ramach opracowania zostanie wykonana korekta łuków kołowych wlotu skrzyżowania na drodze powiatowej nr 1361D. Zaprojektowano łuki kołowe o promieniu  $R=12m$ .

W ramach opracowania zaprojektowano remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1361D na długości 47m od krawędzi drogi powiatowej bez numeru w kierunku m. Lubnów. Remont polegać będzie na wykonaniu dodatkowej warstw bitumicznych na istniejącej szerokości jezdni. Szerokość remontowanego odcinka wynosi 4,0m.

Dodatkowo w ramach opracowania zostanie wykonany remont istniejących poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem łamanym.

### **Rozwiązania konstrukcyjne**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,06kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (uziarnienie 0/31,5mm) grubości 20cm
- stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=1,5-2,5$ MPa gr 15cm

### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni będzie odbywać się poprzez spadki podłużne jezdni oraz spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi do rowów przydrożnych zlokalizowanych na Dz. nr 473, 477 AM-1 obr. Lubnów. Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2%.

### **5. Ochrona środowiska**

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

### **6.1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje**

#### **Remont skrzyżowania drogi powiatowej nr 1361D oraz drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341)**

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

### **6.2. Zakres robót**

#### Roboty ziemne i rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej

#### Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie warstwy stabilizacji gruntu
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

### **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

- sieć telekomunikacyjna

### **6.4. Bezpieczeństwo pracy**

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## **7. Informacja dotycząca odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego**

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020.1333 z dnia 03.08.2020r.) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

## **II. ZAŁĄCZNIKI**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan Orientacyjny skala 1:25000*
- 2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500*
- 3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20*



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA