

NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA:	PGL LP Nadleśnictwo Cisna <i>Cisna 87a</i> <i>38-607 Cisna</i>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<i>Budowa 10-ciu miejsc postojowych dla samochodów osobowych</i>		
LOKALIZACJA:	Obręb: 0002, Cisna Jednostka ewidencyjna: 182102_2, Cisna <i>działki nr 395/1</i>		
FAZA:	<i>Dokumentacja projektowa</i> <i>Załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót</i>		
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. Część opisowa 2. Rysunki budowlane		
DATA OPRACOWANIA:	<i>Sierpień</i> <i>2022</i>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<i>BUD- EXPERT</i>	Biuro projektowania, nadzoru i realizacji inwestycji budowlanych „BUD-EXPERT” mgr inż. Wojciech Paclawski 38-500 Sanok, Czerzeż 182 tel. 698-500-881	
Projektant Imię i Nazwisko	SPECJALIZACJA	UPRAWNIENIA	PODPIS
<i>mgr inż. Wojciech Paclawski</i>	<i>konstrukcja</i>	<i>PDK/0052/PWOK/08</i>	

CZĘŚĆ OPISOWA

do budowy 10-ciu miejsc postojowych dla samochodów osobowych

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu:

- **Opis ogólny:**

Projektowany obiekt to budowa 10-ciu miejsc postojowych dla samochodów osobowych wykonany z nawierzchnią utwardzoną płytami ażurowymi zamkniętymi po obwodzie krawężnikami drogowymi w taki sposób że nie zakłuci to naturalnych dotychczasowych stosunków wodnych.

- **Przeznaczenie:**

Obiekt przeznaczony dla potrzeb osób korzystających z działki, projektowanych obiektów małej architektury związanych z wypoczynkiem i rekreacją, jak osób korzystających ze znajdujących się w pobliżu szlaków leśnych i ścieżki rowerowej SINGLETRACK służących turystyce i czynnemu wypoczynkowi zlokalizowanych na części działki nr 395/1 w miejscowości Cisna, Gmina Cisna.

- **Podstawowe dane techniczne:**

• Łączna powierzchnia użytkowa 10-cu miejsc postojowych	138,75 m ²
• ilość miejsc postojowych:	10 szt.
• powierzchnia całkowita	148,66 m ²

2) Rozwiązania architektoniczno - budowlane:

- nawierzchnię terenu należy wyrównać i kształtować w sposób umożliwiający zachowanie istniejących naturalnych pochyłości powierzchni lecz skorygować należy spadki tak aby nie przekraczały granicznych tj. z 6% (spadek podłużny wzdłuż istniejącego szlaku, oraz 2% spadek poprzeczny prostopadły do szlaku),
- wymiary miejsc postojowych: 2,65x5,0m , dla osób niepełnosprawnych:3,9x5,0m
- gabaryty 10-ciu miejsc postojowych: 28,05m x 5,30m
- projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych projektuje się jako zamknięte po obrzeżach krawężnikiem betonowym układanym na ławie betonowej, w odstępach 1 – 2 cm umożliwiającymi filtrację wody opadowej.
- wydzielenie miejsc postojowych zaprojektowano poprzez namalowanie linii farbą drogową na nawierzchni z płyt ażurowych co zostało pokazane w części graficznej projektu.

3) Geotechniczne warunki posadowienia:

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych jak również na podstawie makroskopowych badań podłoża gruntowego stwierdzam:

a) Proste warunki gruntowe, z uwagi układ warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo. Wykluczam również występowanie mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Stwierdzam zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

b) I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego z uwagi występowanie prostych warunków gruntowych oraz wykonywanie wykopu do 1,2m jak również przyjętej na podstawie doświadczenia i ogólnie znanej nieskomplikowanej technologii realizacji.

c) Stwierdzam dobre warunki wodne (poziom zwierciadła wody poniżej 2m pod poziomem posadowienia).

4) Układ konstrukcyjny obiektu:

- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych
 - nawierzchnia – płyta ażurowa o wymiarach **60x40x10cm**).
 - podbudowa warstwa II - kliniec gr. **8,0cm**
 - podbudowa warstwa I – kamienna, zgręszczona (**mieszanka kruszyw 0-64mm gr.15cm**)
 - warstwa odsączająca - **pospółka gr. ok. 10cm**
- Do wykonania konstrukcji nasypu należy użyć materiałów spełniających wymagania PN. W szczególności nie należy stosować gruntów organicznych ani wysadzinowych. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić – 1,0. Skarpy nasypu i wykopu powinny posiadać spadek 1:1,5.

5) Roboty wykończeniowe:

- Naruszone skarpy przy budowie parkingu pokryć humusem i obsiać trawą.

Opracował: