

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM
UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

*REJONY DROGOWE: GOSTYNIN – PŁOCK, CIECHANÓW, GRODZISK MAZ.,
OSTROŁĘKA, WOŁOMIN – NOWY DWÓR MAZ., WĘGRÓW – SIEDLCE, RADOM,
OTWOCK – PIASECZNO, GARWOLIN*

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis wprowadzonych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. $\geq 70\text{km/h}$
- Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. od 50 do 70km/h
- Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
- Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 90km/h
- Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. = 90km/h
- Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. = 90km/h
- Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$

Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. = 90km/h

Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika

Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

- Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 100km/h
- Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. $\leq 60\text{km/h}$
- Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. $\geq 70\text{km/h}$

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i nieprzewlekłych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich m.in. takich jak: odmulanie i profilowanie rowów, ścinanie, uzupełnianie, naprawa poboczy, koszenie traw oraz nasadzenia, wycinka drzew i krzewów, a także przy pracach związanych z nieprzewlekłymi remontami częściowymi itp. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Płock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom, RD Otwock-Piaseczno i RD Garwolin, a także przez podmioty wykonujące prace utrzymaniowe, zlecone przez MZDW. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 40.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczaniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przystaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odstąpieniu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odblaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeżeli na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odblaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszych w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystać istniejące przejścia dla pieszych, rejon skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołania zakazów znakami B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynie to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczania znaków odwołujących zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odblaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, długością odcinka, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Za wykonanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie odpowiada podmiot wykonujący prace utrzymaniowe.

Zamiar wykorzystania zatwierdzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

5. Termin prowadzenia prac

Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2024r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2024.

Starszy Specjalista
mgr inż. Krzysztof Albrecht

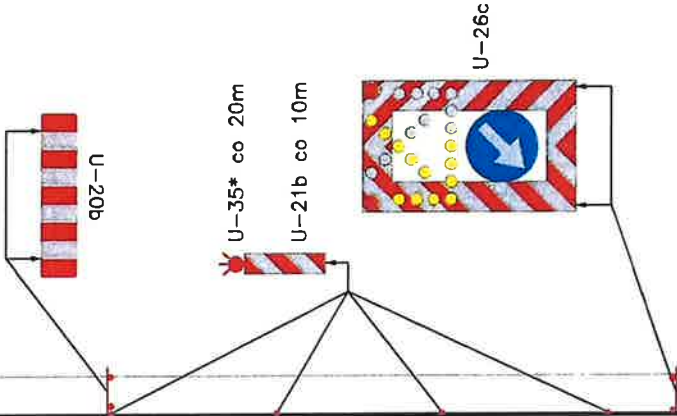
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku ograniczonej widoczności

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.02
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-473 Warszawa, ul. B. Brechta 3, Tel. 023/609-6043
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
04 STY 2023



pełna szerokość pasa ruchu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.02

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże

- typ folii: II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024.02

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże

- typ folii: II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wiczerka
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 1	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku
ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach)
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. od 70 do 100km/h

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

150-300m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

U-35*
A-14

pełna szerokość pasa ruchu

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024.AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

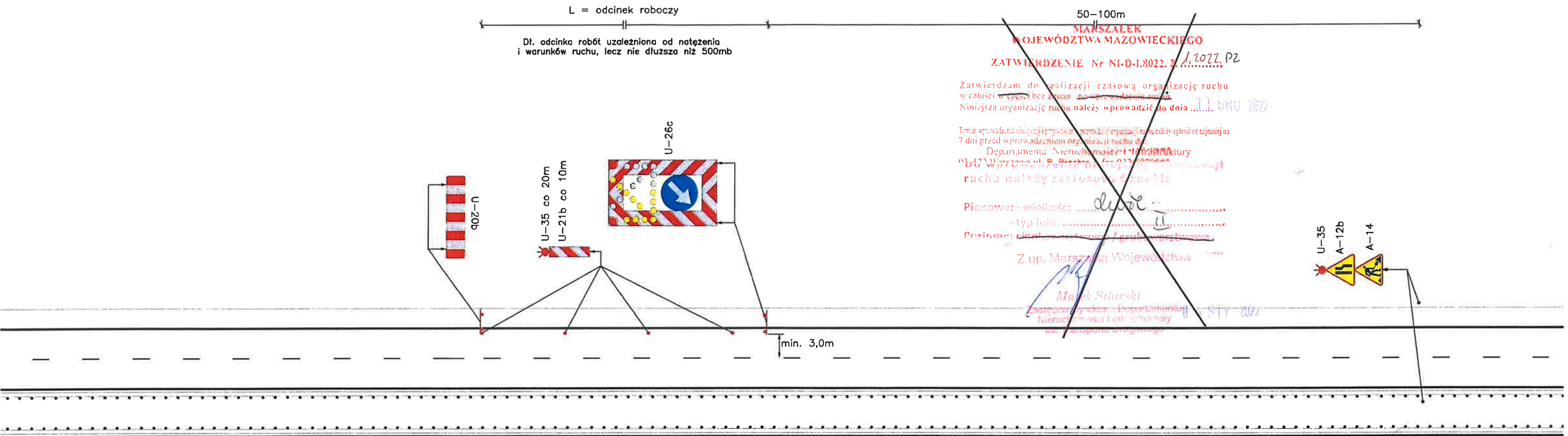
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2023

TYTUŁ		UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK		SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 2	Skala:		Data wykonania projektu:		12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:		
PROJEKTANT		mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywołania poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże - typ folii: II Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Siłarski Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1. GRU. 2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywołania poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże - typ folii: II Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wieczorek Dyktor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 3	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop.=100km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024. AS

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
mającą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU. 2024

Termin wprowadzenia niniejszej / przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

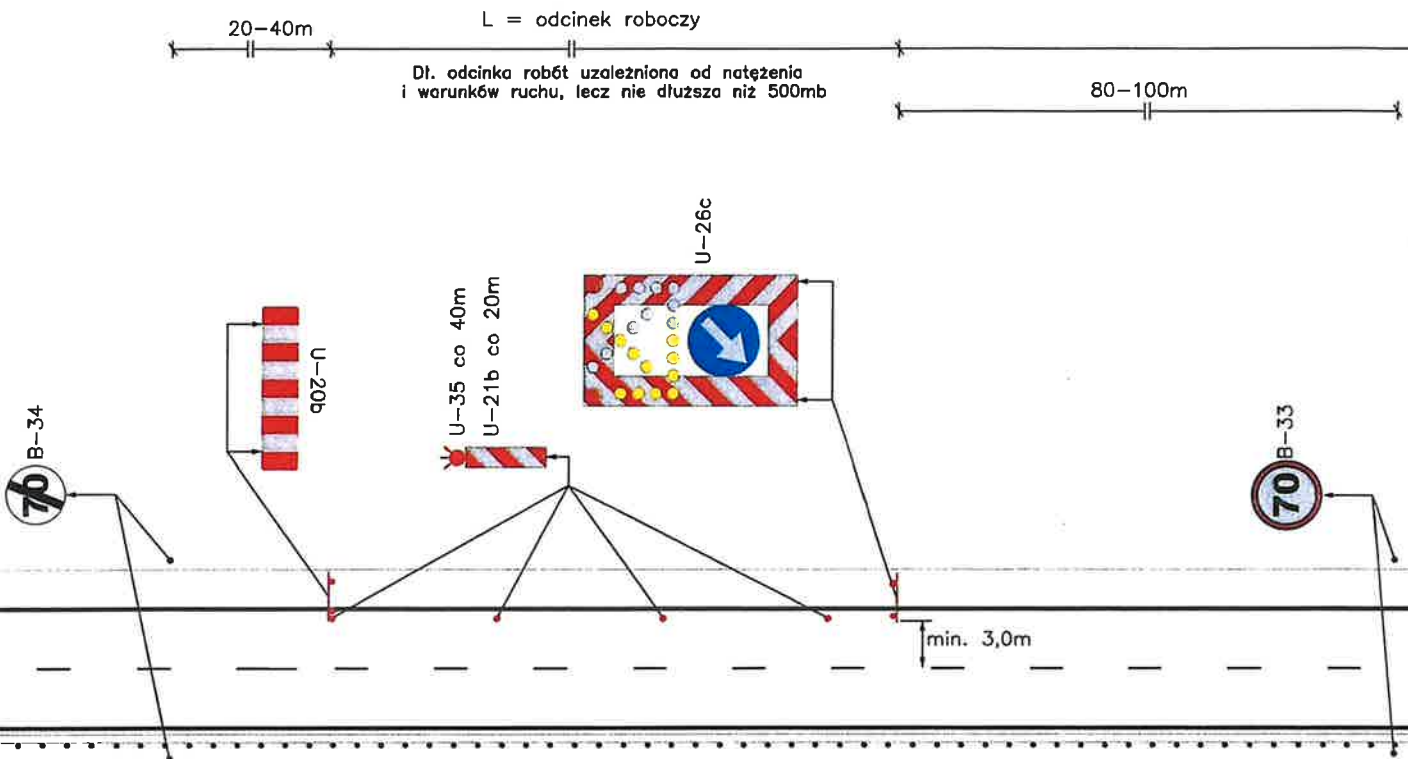
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

U-35
A-12b
A-14



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej / przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY. 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej / przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Michał SitarSKI

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 4	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
 i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.1.2022.22

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu -
w całości / części bez zmian p. przeprowadzenia dnia 31 MAR 2022
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej przysięgi z poprzednim organizacją ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu "Niesachomości i Infrastruktury"
02 472 40 00, ul. P. Dąbke 2, fax 02 472 40 00 97

~~do wprowadzenia kartejowej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:~~

Pionowe: - wielkość d_{12}

~~Freierwillige Arbeitskraftentwertung / Leiharbeit~~

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infraskurczy
ds. Transportu Drogowego

04 SEP 2022

MARZANEK
WOJEWÓDZTWA MAŁOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. ... 1. 2024. AO

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w składowym obszarze bez udziału p. Włodzisław Włodarczyk
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **3.1. GRU. 2024**

Temata wprowadzania niniejszej ustawy i rozprawy w sprawie poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić os. najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...

organizacji ruchu drogowego.
Departamentu i Hierarchowości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *dyle*

- typ folii 11

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

atwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 31.12.23w.
Iniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do **Ministerstwa Infrastruktury**

Organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:


Pionowe: - wielkość duża

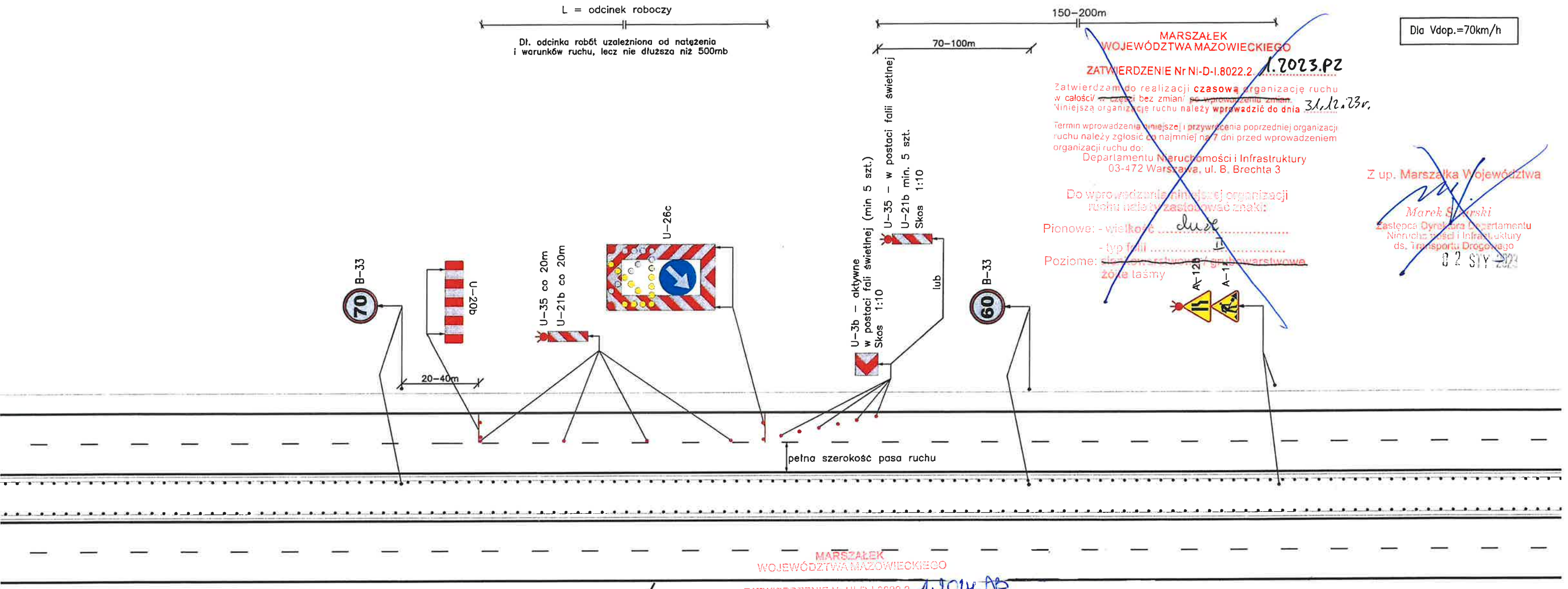
Poziome: ~~ciemnoniebieskie / grubowarstwowe~~
żółte tasmę

Z up. Marszałka Wojska

~~Marek Świrski~~
~~Zastępca Dyrektora Departamentu~~
~~Nieruchomości i Infrastruktury~~
~~ds. Transportu Drogowy~~

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 5	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



Dla Vdop.=70km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2024.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

Z up. Marszałka Województwa
Zdzisława Wierzbicki
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2022.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022 650 6000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:


Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
02 STY 2022

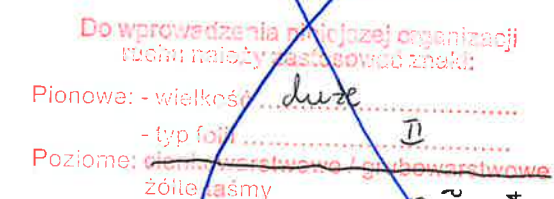
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 – OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY DLA Vdop.=70km/h			
RYS NR 6	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 7	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb


Dla $V_{dop.} \leq 60 \text{ km/h}$

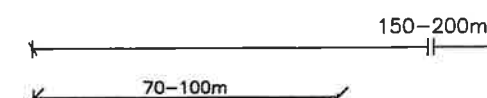


~~Z up. Marszałka Województwa~~
~~Marek Stęszel~~
~~Zastępca Dyrektora Departamentu~~
~~Nieruchomości i Infrastruktury~~
~~ds. Transportu Drogowy~~

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Techniki

Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY. 2024

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 8	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



Dla $V_{dop.}=70\text{km/h}$

1. 2024. DE

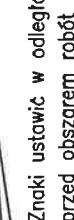
31. GRU. 2024

Departamento Mieruchomości i Infrastruktury

03-477 Warszawa, tel. 63 60 00 00

Z up. Marszałka Województwa

03 STY. 2024



ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023.PZ

31.12.23r.

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

inde

Z up. Marszałka Województwa

~~Infrastruktura~~
~~rozwój~~ 02 STY 2023

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1/2022. PZ

je ruchu

03 472 Warszawa, ul. B. Pruska 2, fax 022/507004


At

~~...and we have a solution~~

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
dla Transporu Drogowego

09/07/2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM I POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM DLA Vdop.=70km/h		
RYS NR 9	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2024. AM

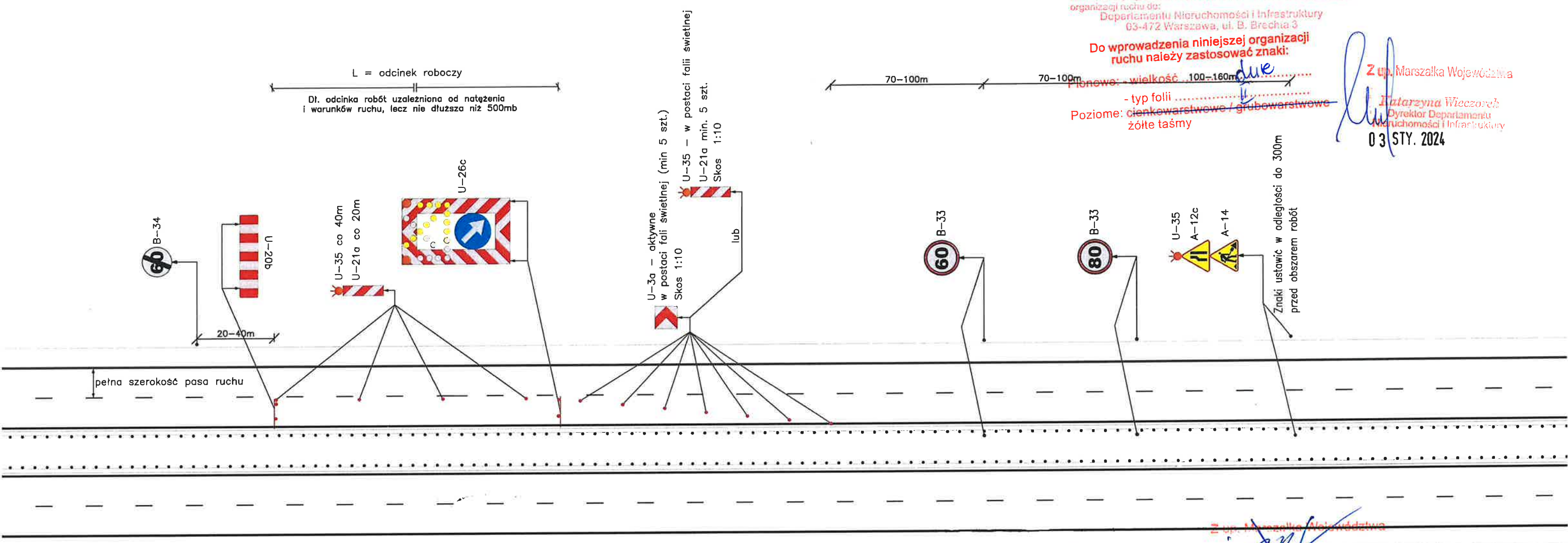
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop.=100km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 100-160m
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marta Wiczer
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY. 2024



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2023
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
04 STY 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
02 STY 2023

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 10	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2024. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1. GRU. 2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duży

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

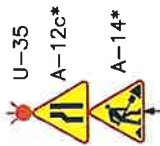
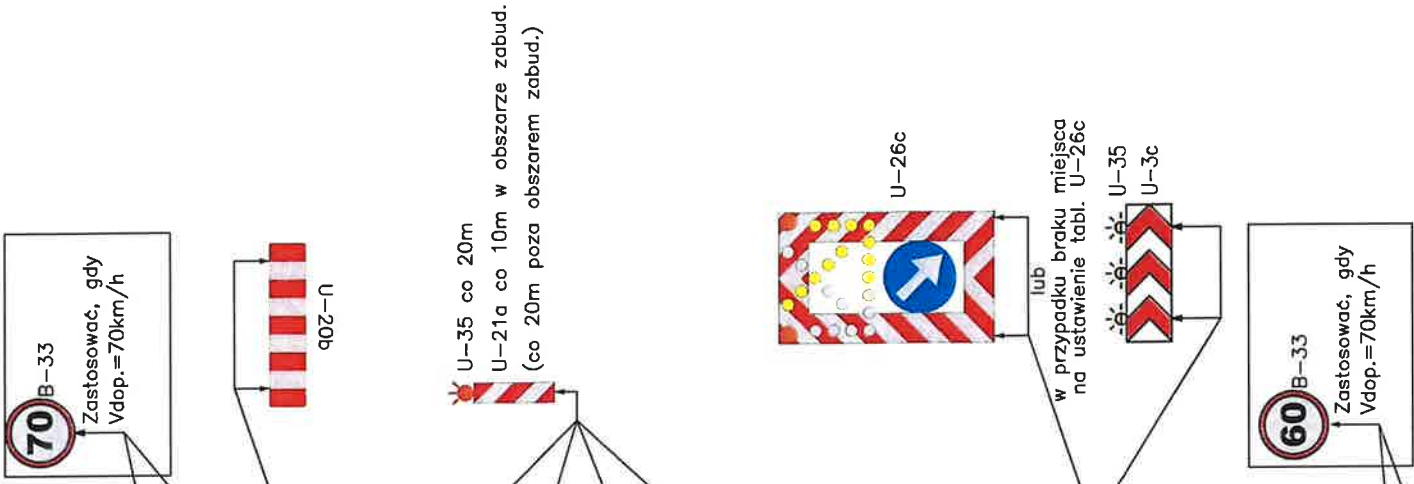
Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

Dla Vdop. 50-70km/h

20-40m L = odcinek roboczy 70-100m
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Znaki ustawić w odległości:
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)
* 150-200m (dla prędkości 70 km/h)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1. GRU. 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duży

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1. GRU. 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duży

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duży

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA Vdop.=50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 11	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2024. AD

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian:
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

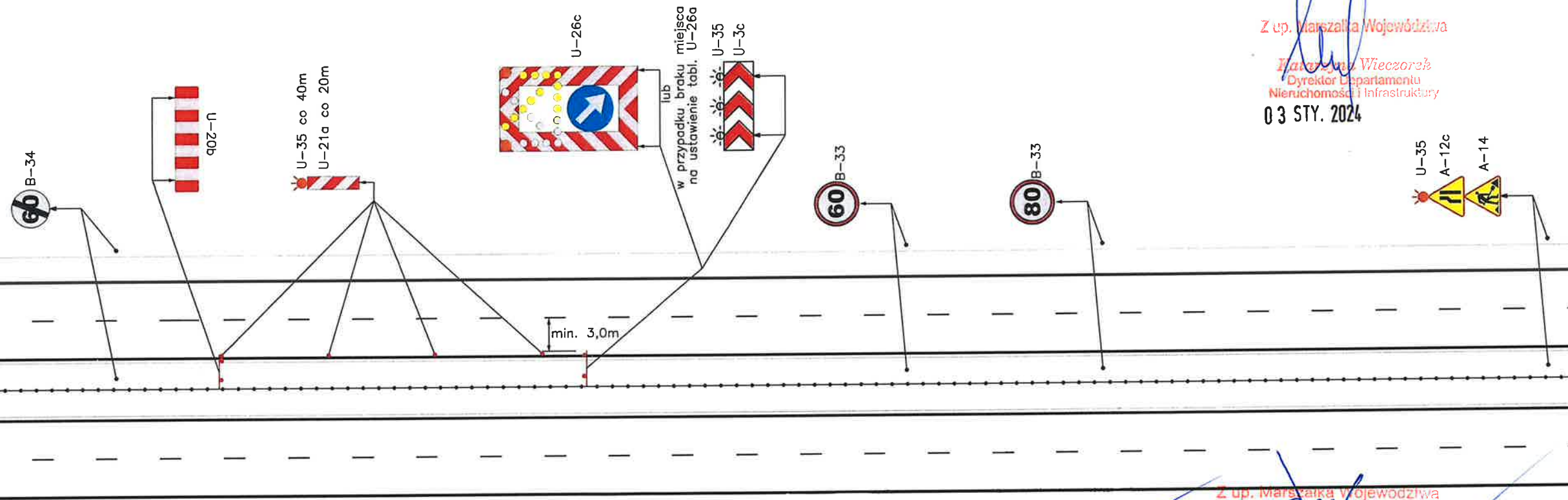
03 STY. 2024

20-40m L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

70-100m

70-100m

240-300m



ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian:
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY. 2024

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian:
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 12	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

L = odcinek roboczy

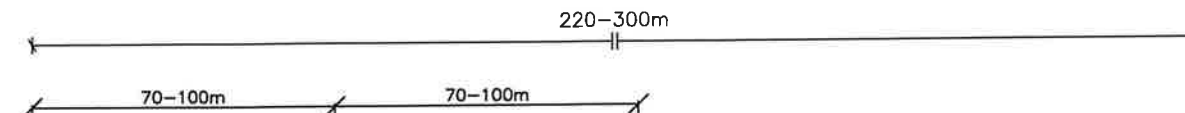
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

pełna szerokość pasa ruchu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2022. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2024. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

03 STY 2024

Katarzyna Wierzbicka
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ, NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO			
RYS NR 13	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.10.23.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

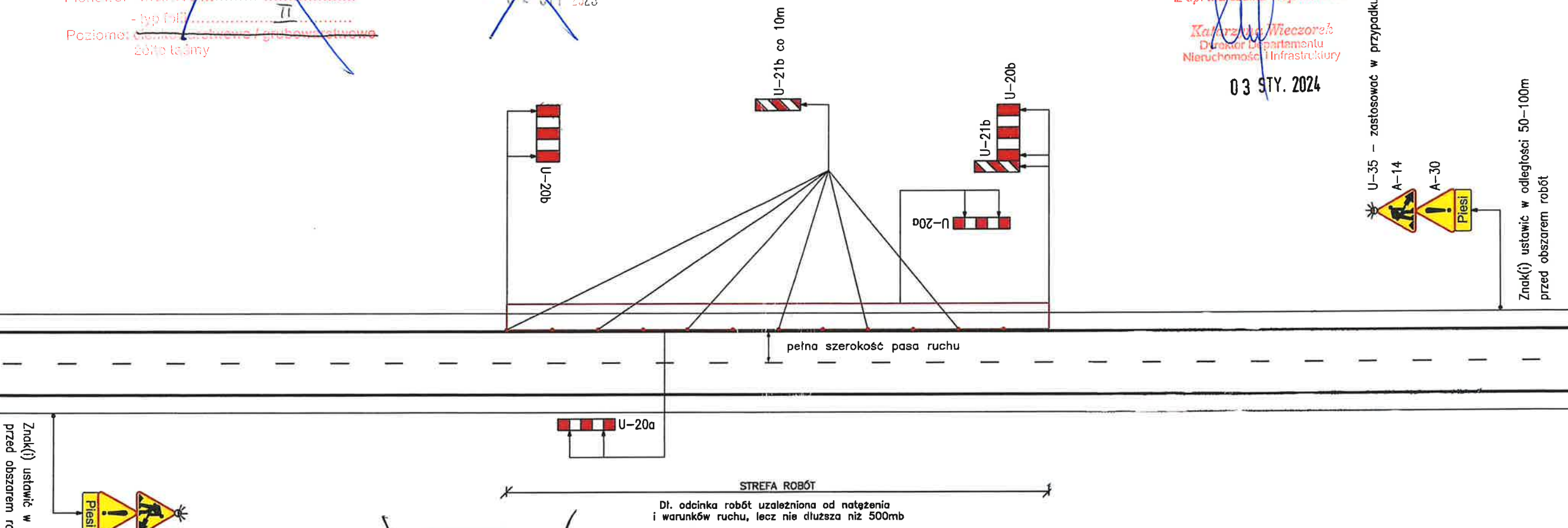
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże II
- typ folii
Poziom: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.10.24.DP
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże II
- typ folii
Poziom: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

Dla Vdop. ≤ 60km/h



Znak(i) ustawić w odległości 50-100m
przed obszarem robót
U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-14
A-30

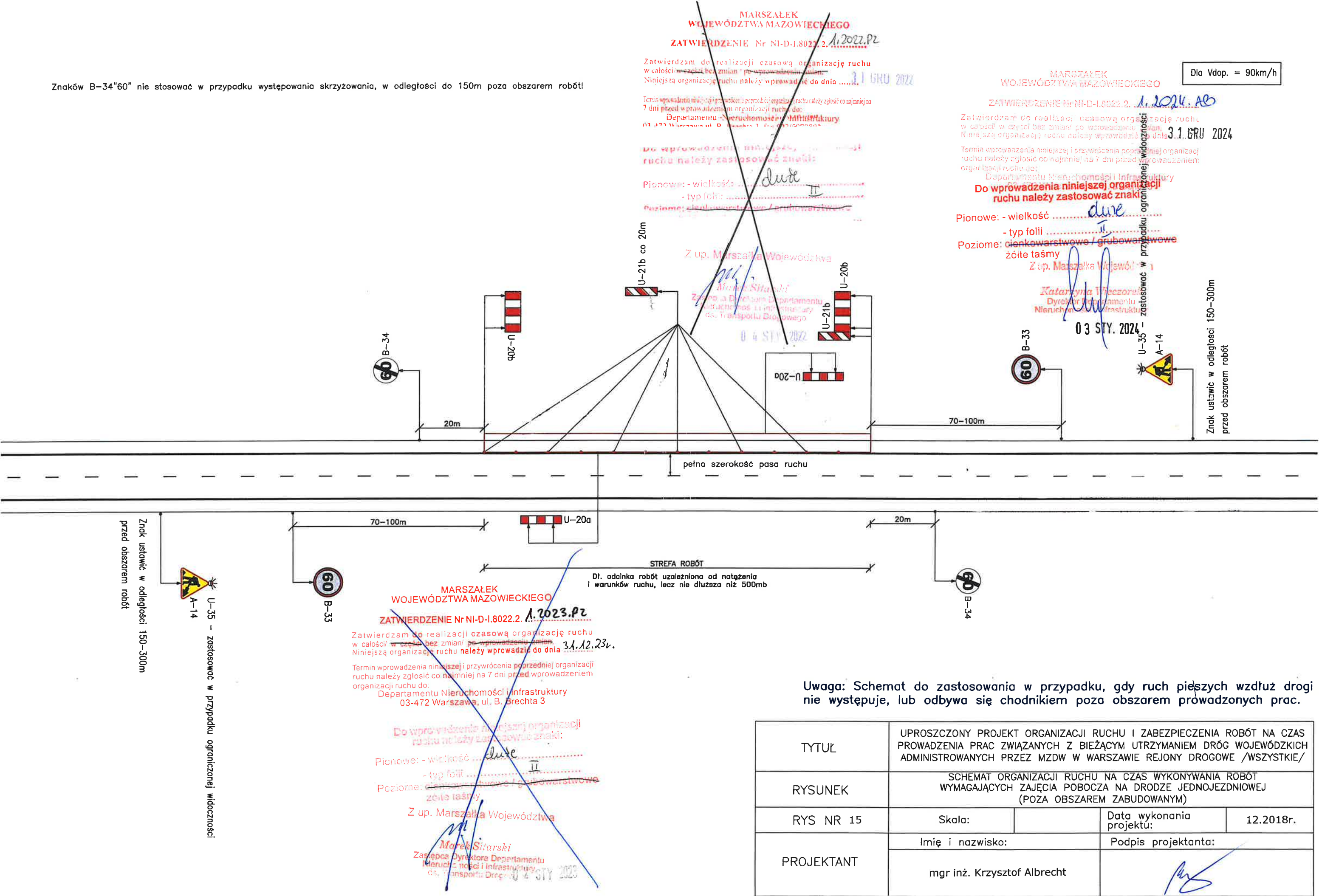
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.10.24.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże II
- typ folii
Poziom: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa
Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2024

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYS NR 14	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Znaków B-34"60" nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.Pz
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax 022-5092000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość II
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
04 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Dla Vdop. = 90km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024.AB
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość II
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Węszorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)			
RYS NR 15	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* W przypadku występowania w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu znak B-27 ustawić w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, a nie 20m poza wygródnieniem obszaru robót;
Znaków B-27 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

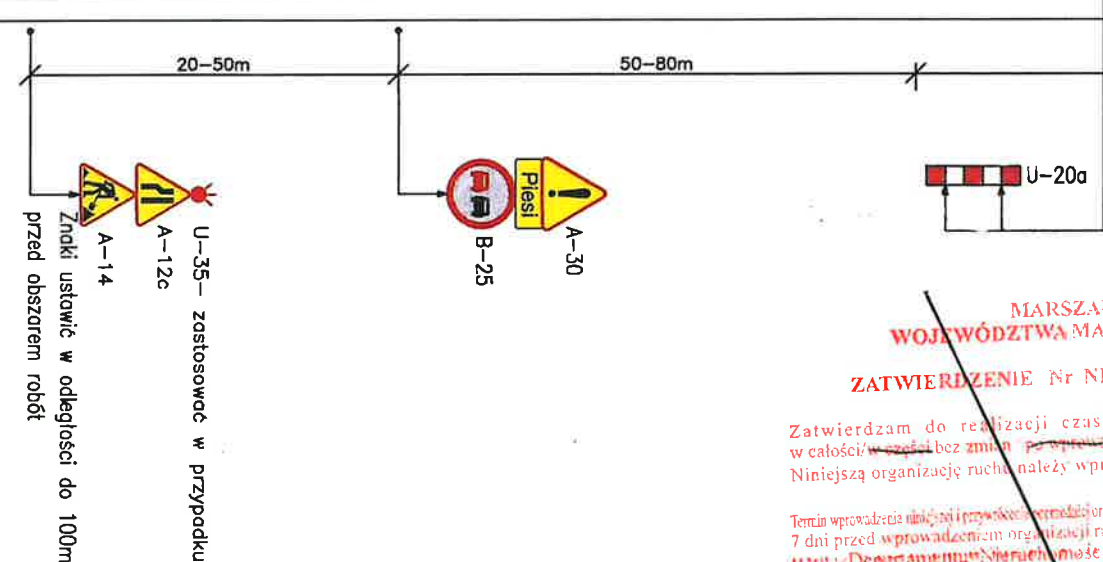
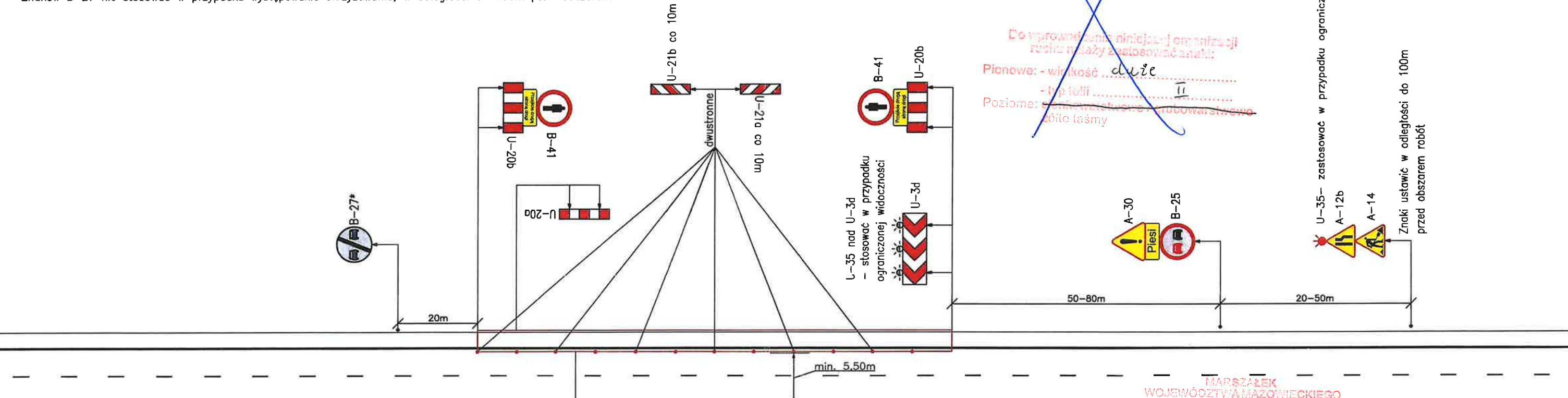
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
Dla Vdop. ≤ 60km/h
02 STY 2023

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Znaki ustawić w odległości do 100m
przed obszarem robót

A-30
Piesi
B-25

U-35-
A-12b
A-14



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PL
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.22r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024.AB
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)			
RYS NR 16	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

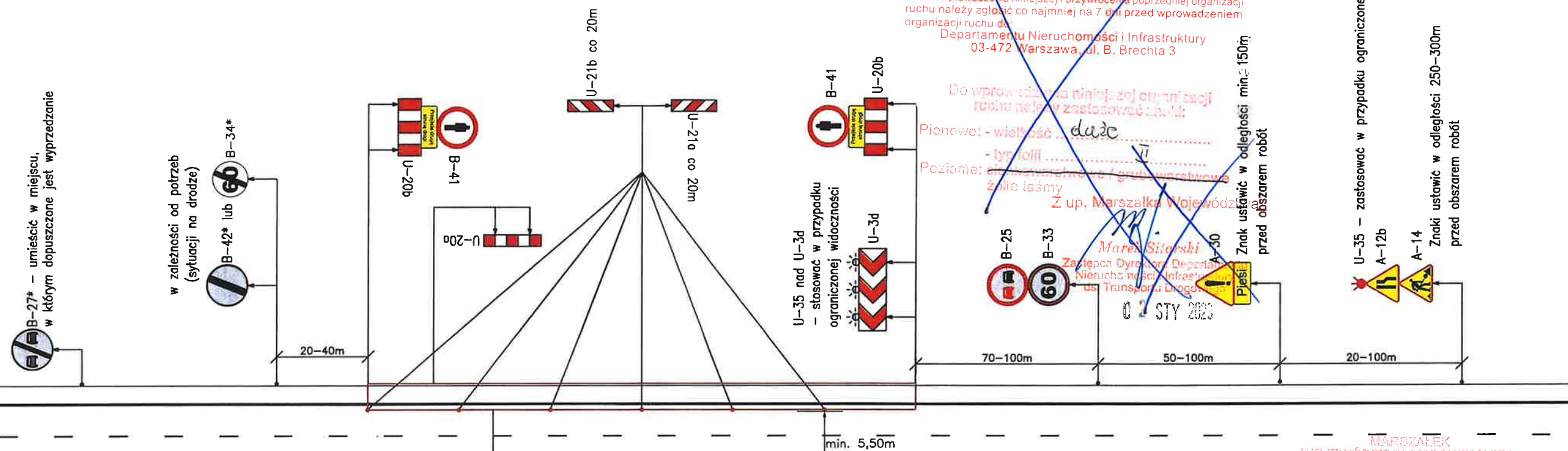
* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"60". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w ilości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechla 3

Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2024.AP

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w ilości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY. 2024

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYS NR 17	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2013. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

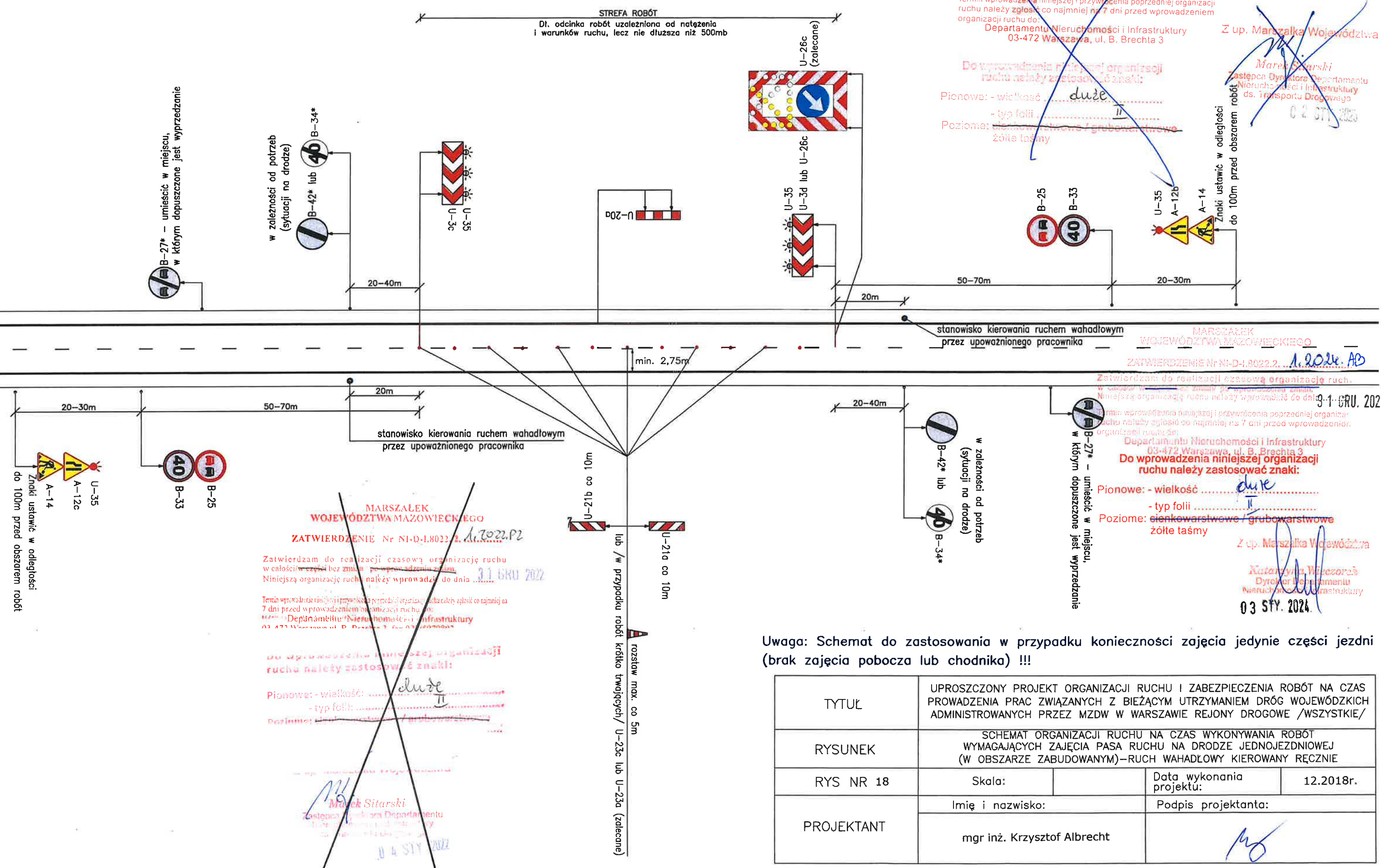
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego


02.07.2023

Wielkość: duże
- typ folii: II
Pozycja: ciemnowielkość / grubowarstwowa
zółte taśmy

odległości
oznaczeń robót



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE			
RYS NR 18	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

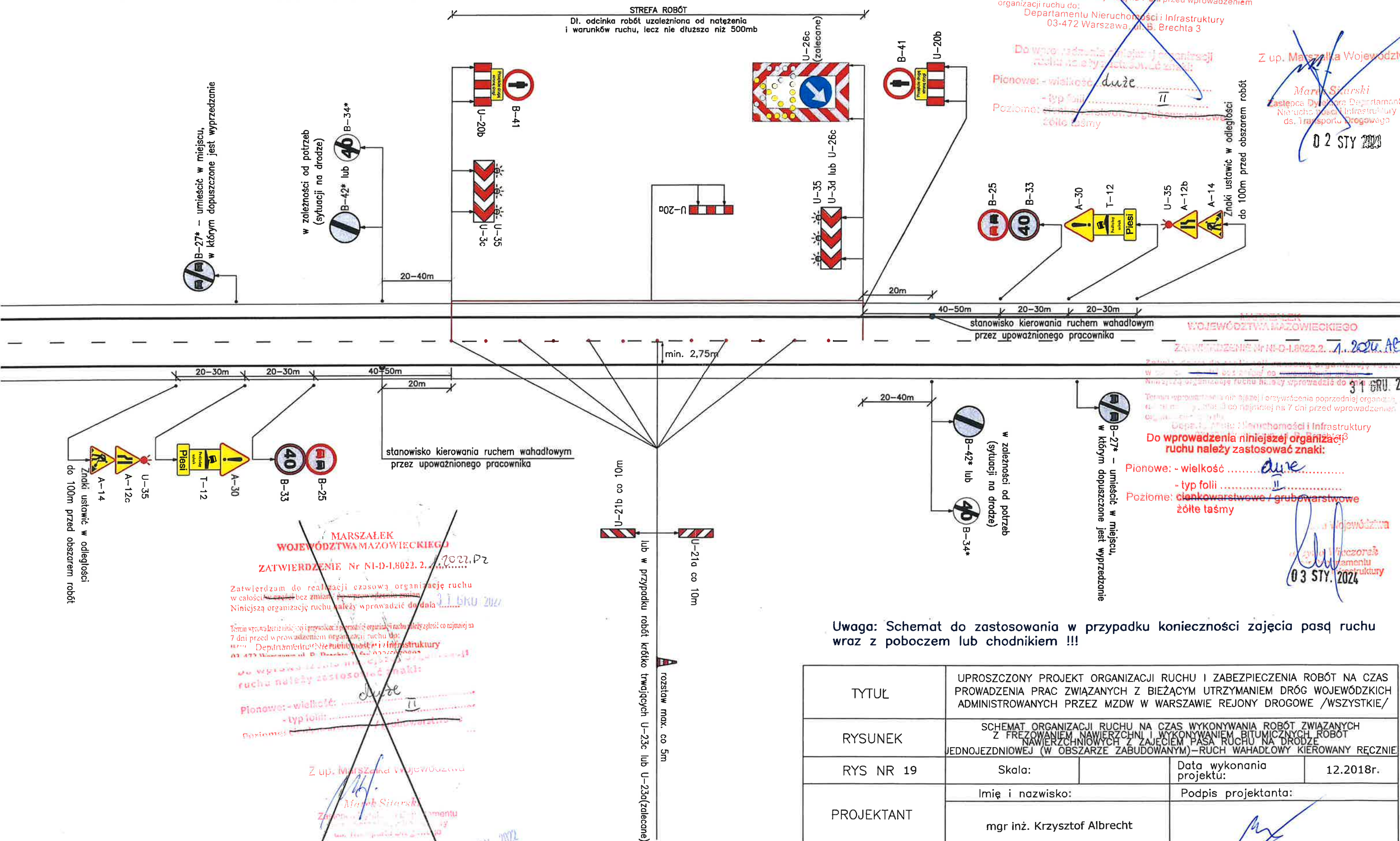
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian/ do wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechla 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasy ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 19	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. 31.12.23r.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

up. Marszałka Województwa

Marek Skarżiński
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

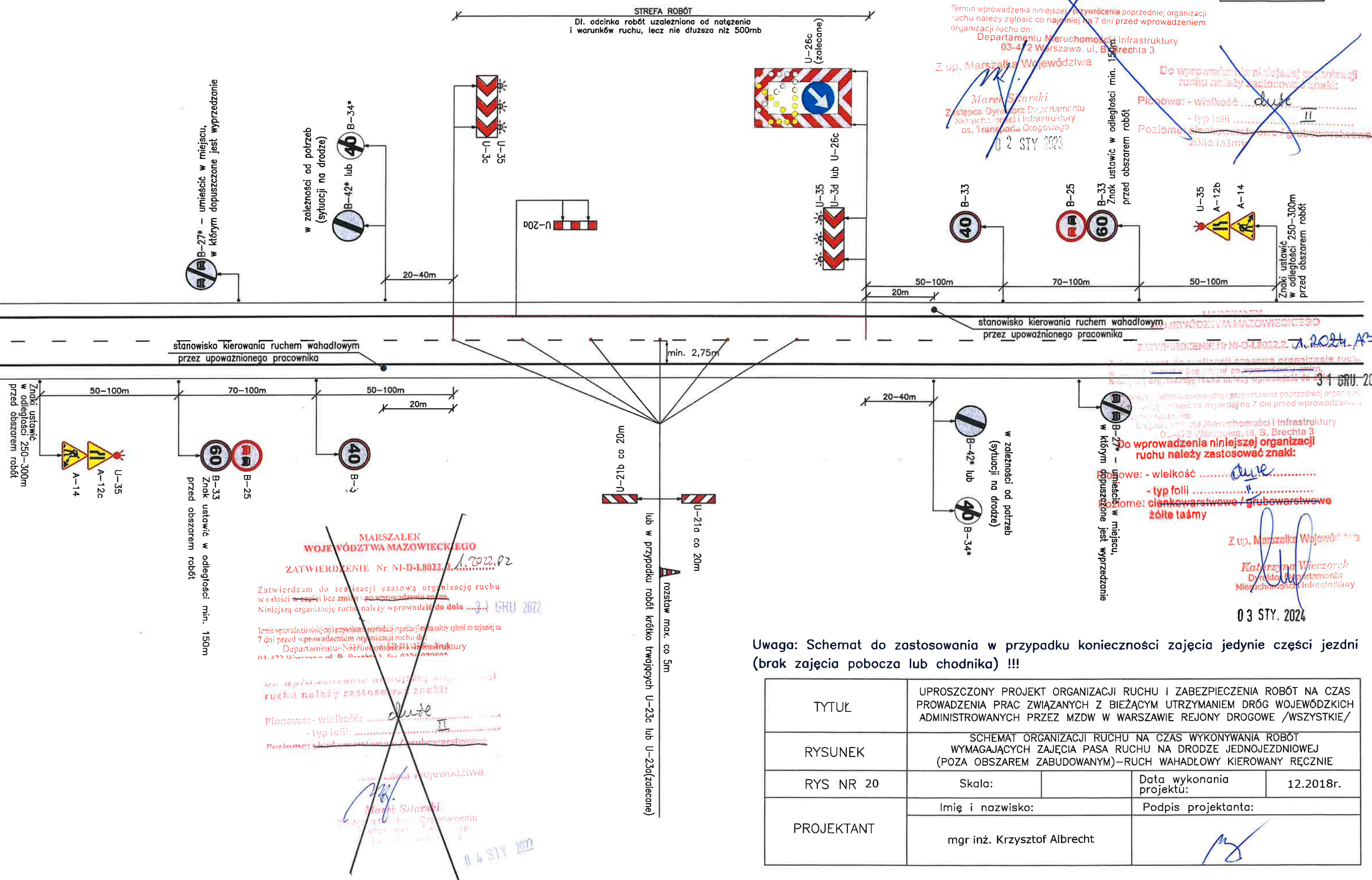
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:


Pionowe: - wielkość długo
- typ linii II
Pozycyjne: siatkowe oraz siatkowe z złotą taśmą

Znak ustawić w odległości min. 150m przed obszarem robót

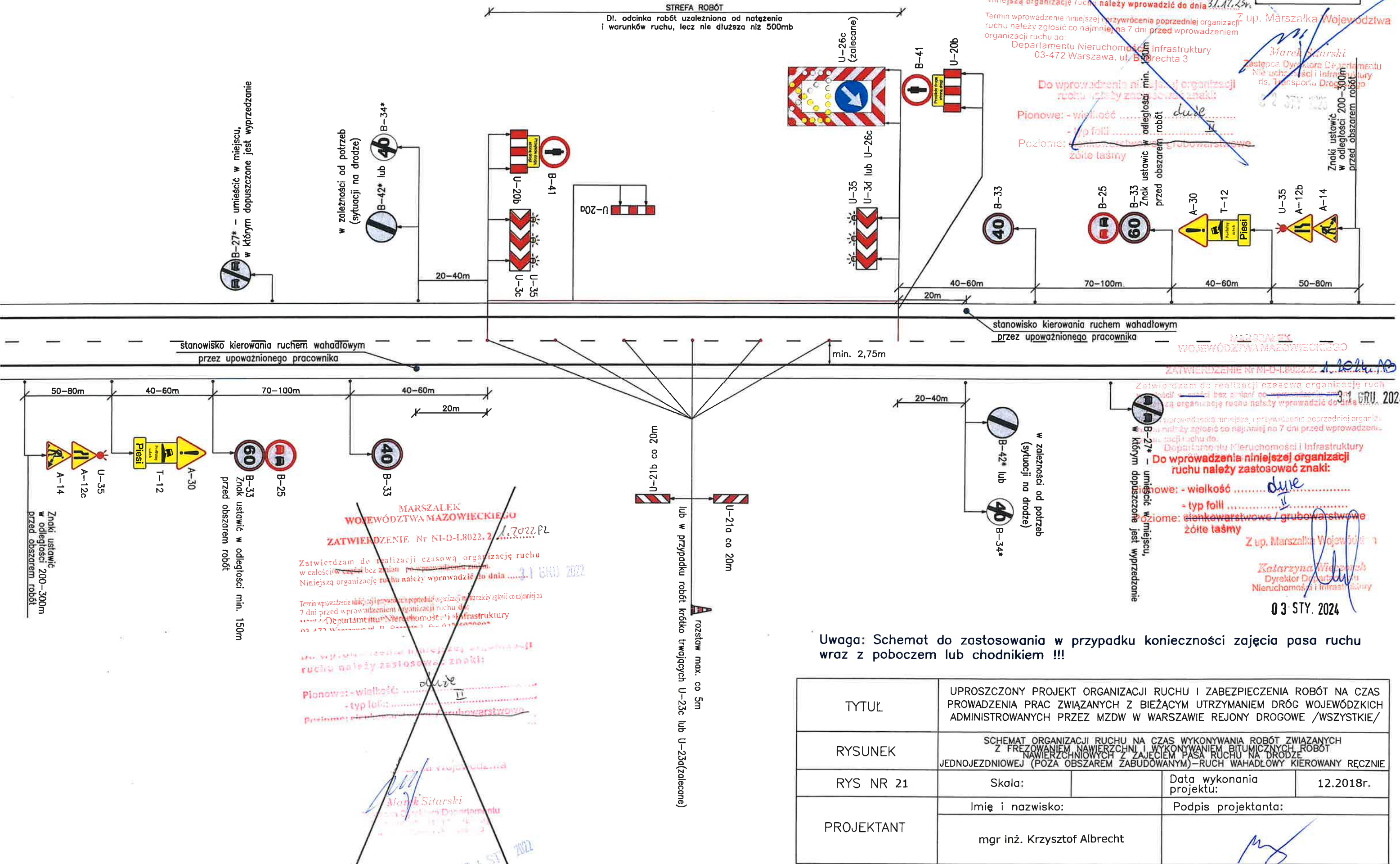
Znaki ustawić w odległości 250-300m przed obszarem robót

stanowisko kierowania ruchem wahadłowym przez upoważnionego pracownika



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)–RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE			
RYS NR 20	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!


TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 21	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

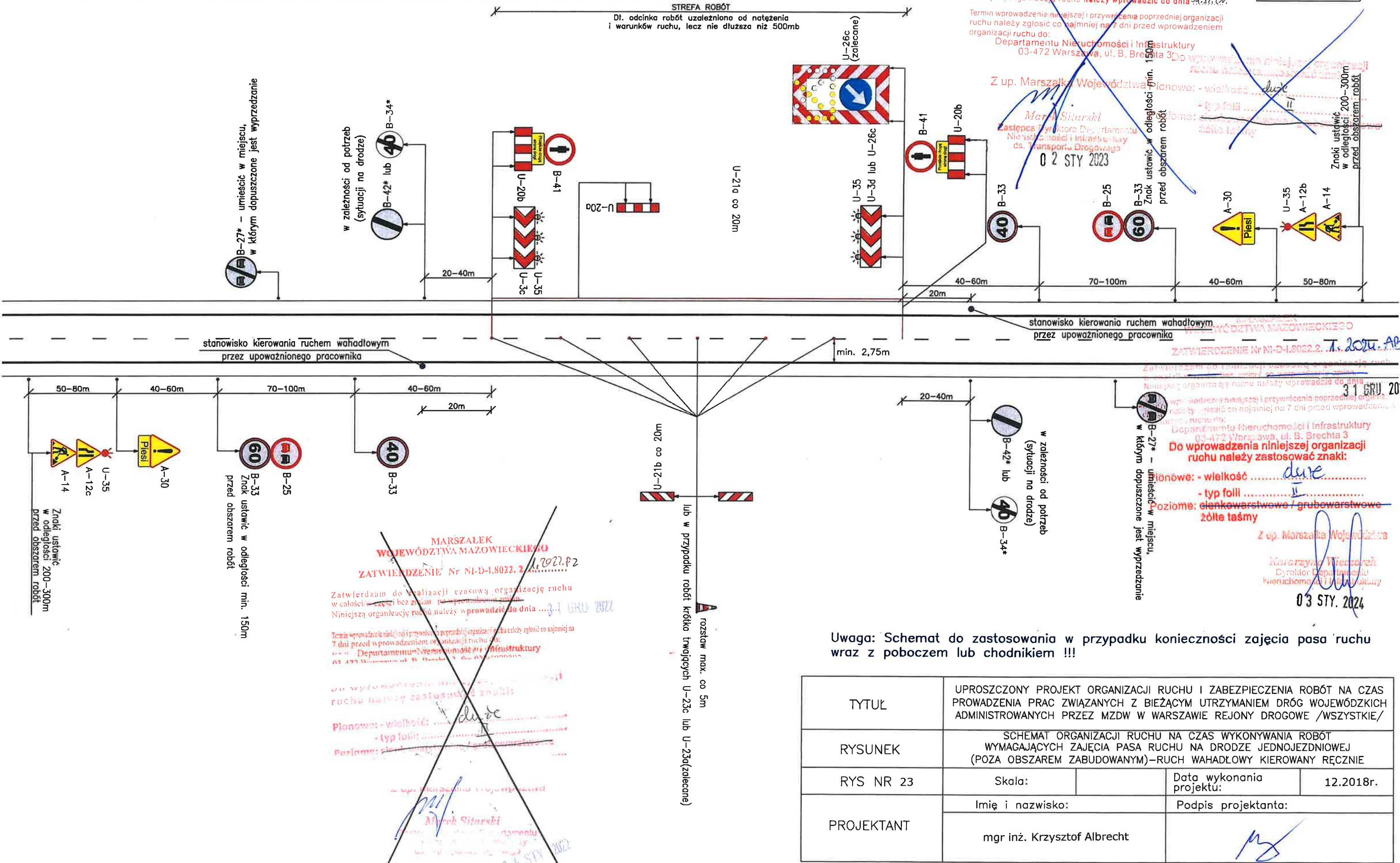
1. 2023. PZ

2 STY 2021



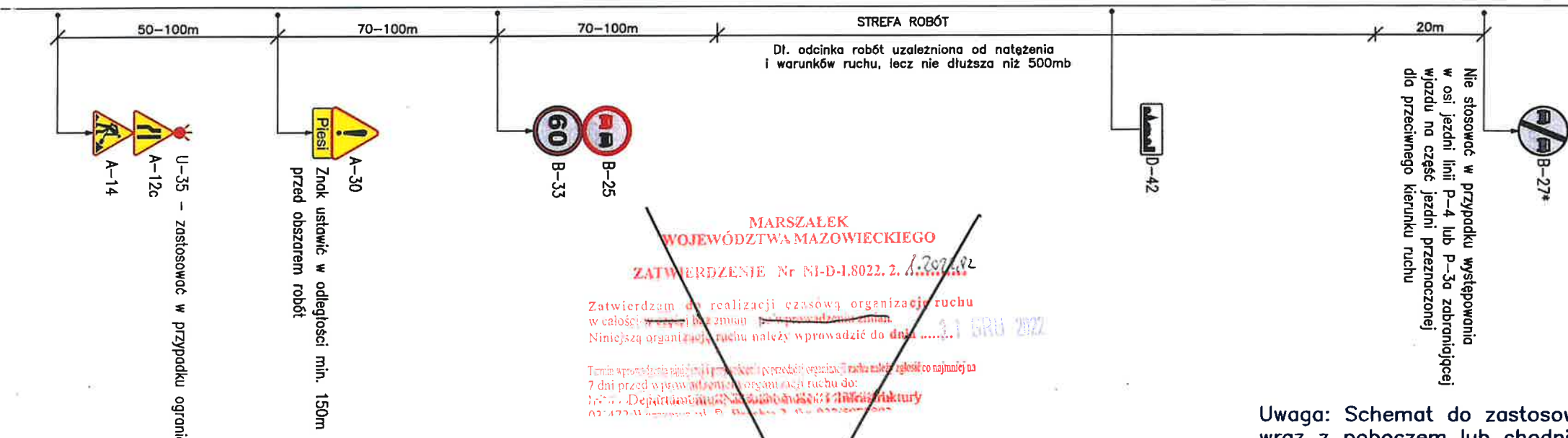
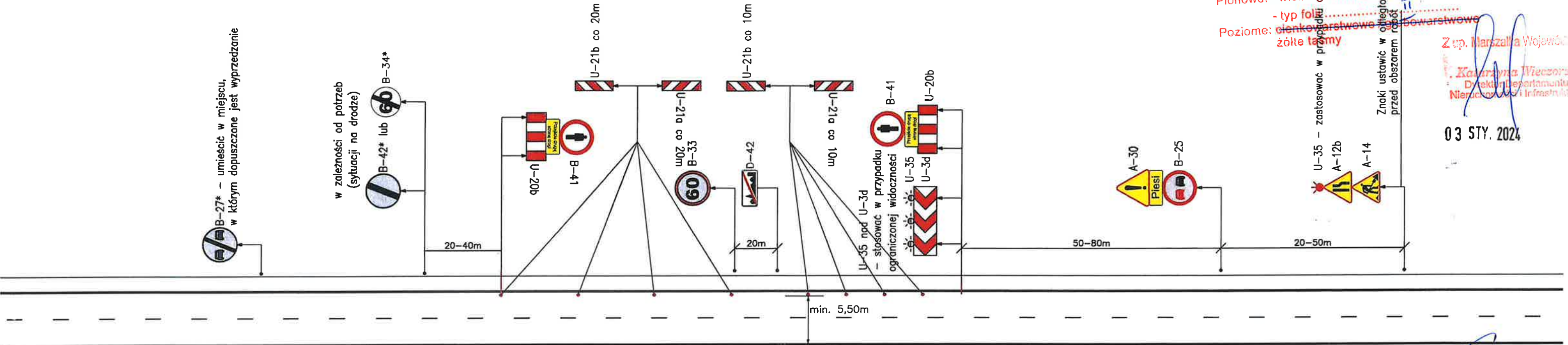
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA I PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)–RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE			
RYS NR 22	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"60" (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. ...
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w sposób bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wieroszyńska
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. ...
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w sposób bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitkowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO			
RYS NR 24	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Schemat obowiązujący w obszarze zabudowanym
Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2024. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1 GRU. 2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wierzbicka
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024



ustawić w odległości do 100m
przed obszarem wykonanego powierzchniowego utrwalenia

STREFA ROBÓT
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



20m



40-60m

40-60m

powierzchniowe utrwalenie

40-60m



ustawić w odległości do 100m
przed obszarem wykonanego powierzchniowego utrwalenia

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2022. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			
RYS NR 25	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Dla Vdop. = 90km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2024. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej/ przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

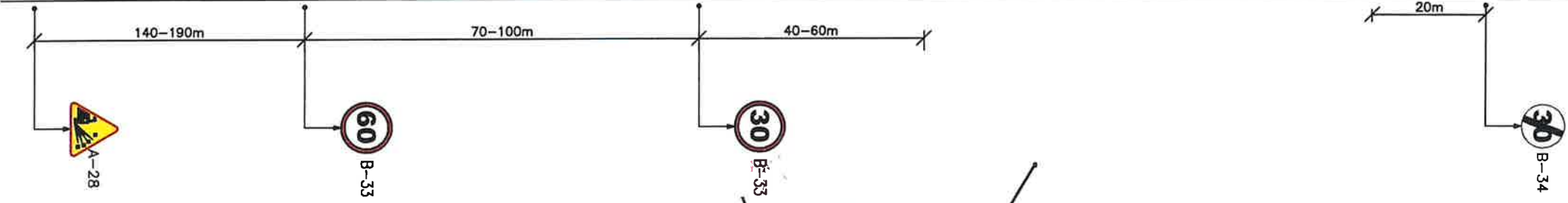
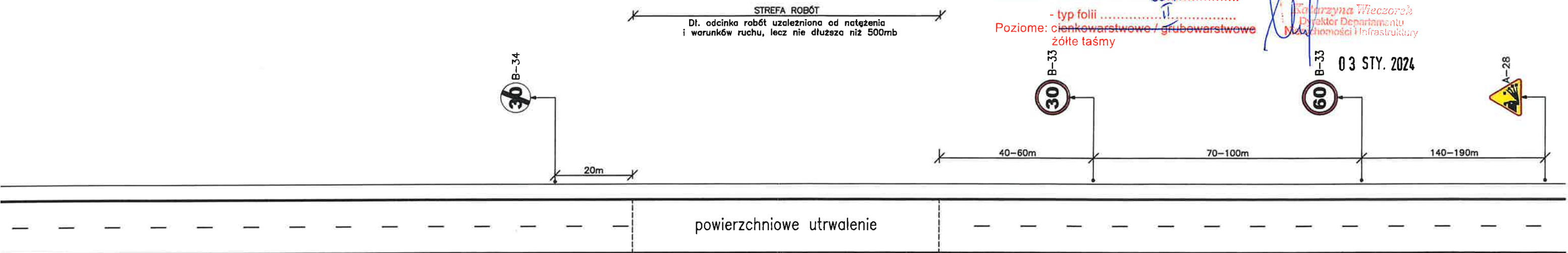
- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Zofia Wierzbicka
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2022. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej/ przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022/6000000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

04 STY 2022

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej/ przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

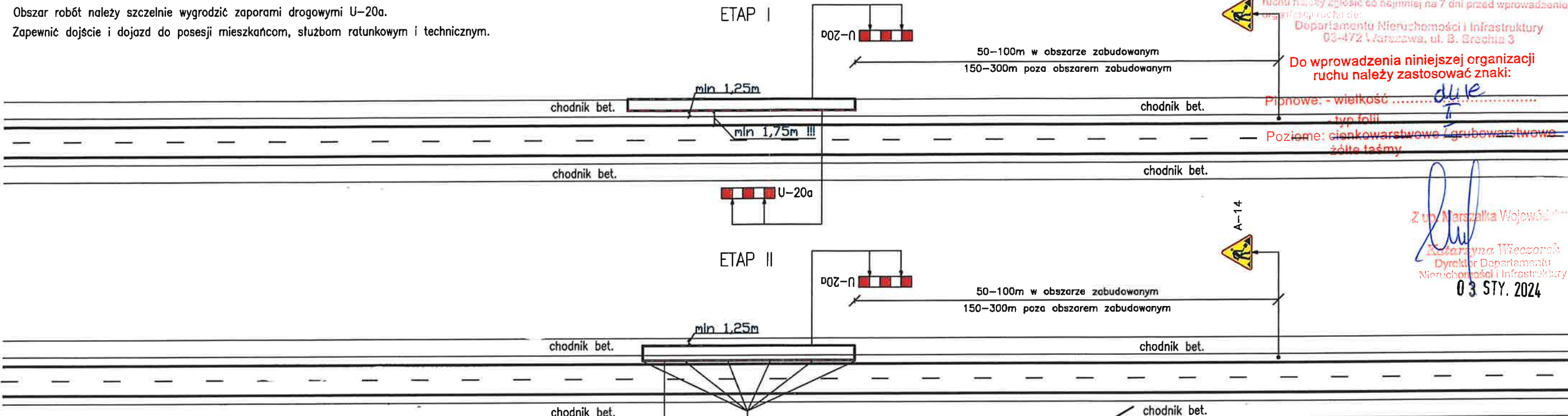
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
dla Transportu Drogowego

02 STY 2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 26	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą połówkową należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m (na krótkim odcinku do 10m dopuszcza się pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych).
Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi U-20a.
Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańców, służbom ratunkowym i technicznym.

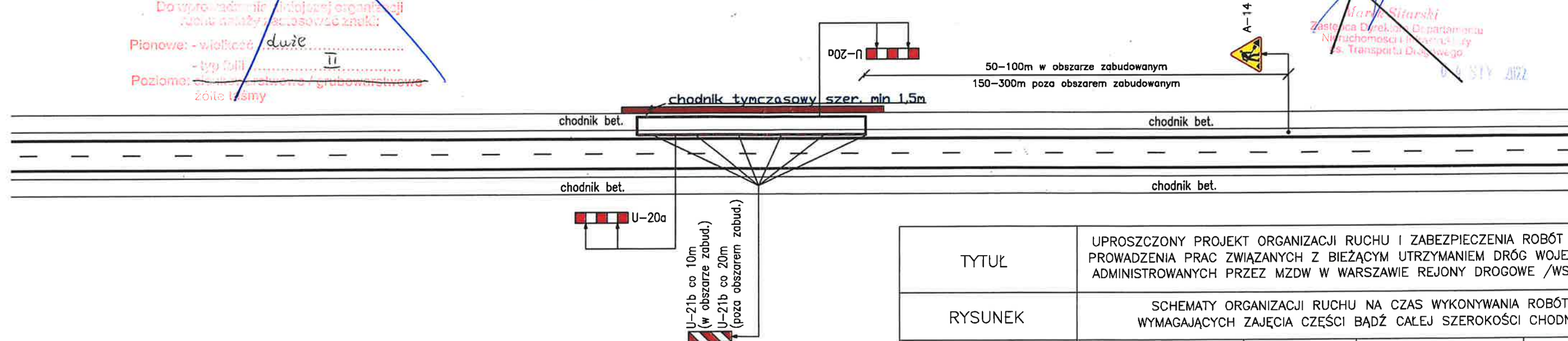


Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / bez wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 03.10.2024.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem niniejszej organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Katarzyna Wierzbicka
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY. 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / bez wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Marek Siarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022. PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / bez wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-2590000
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Marek Siarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
04 STY 2022

W SYTUACJI BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA PRZEJŚCIA PIESZYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM NALEŻY OBOK WYKONAĆ CHODNIK TYMCZASOWY



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA		
RYS NR 27	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2024. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian / 31. GRU. 2024
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wierzbicka
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2027. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian /
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31. GRU 2027

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

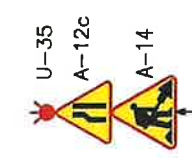
- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2022



Znaki ustawić w odległości:
* 150-300m (dla prędkości powyżej 70-90km/h)
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian /
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31. 12. 23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

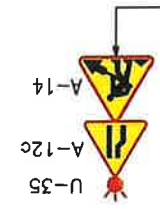
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

Znaki ustawić w odległości:
* 150-300m (dla prędkości 70-90km/h)
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)



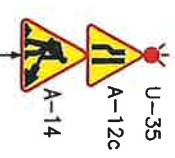
U-21b co 3m

U-21b co 3m

U-21b co 3m

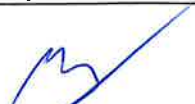
U-21b co 3m

Znaki ustawić w odległości:
* 150-300m (dla prędkości 70-90km/h)
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)



Znaki ustawić w odległości:
* 150-300m (dla prędkości 70-90km/h)
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT NA RONDZIE, Z ZAJĘCIEM WEWNĘTRZNEGO PIERŚCIENIA RONDA			
RYS NR 28	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKÓ POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 29	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

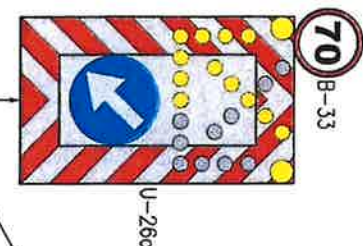
Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23.
Dłg Vdop.=100km/h
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



pełna szerokość pasa ruchu



Znak ustawić w odległości 150-300m
przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.22

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

04 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024.PZ

ostrzegawcze
lampy błyskowe
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.24

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Włoczowska
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY 2024

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)

rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA JEDYNIIE POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 30	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

DL odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ do wprowadzenia zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Z up. Marszałka Województwa

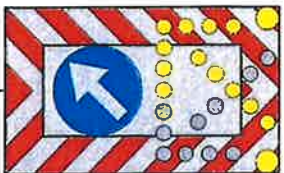
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2024



C-10

Planowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: - cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



U-26c

pełna szerokość pasa ruchu

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2024. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ do wprowadzenia zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość duże

- typ folii II
Poziome: - cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

03 STY. 2024

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wójcik
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)

rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

Znaki ustawić w odległości 50-100m
przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2022. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ do wprowadzenia zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość duże

- typ folii II
Poziome: - cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski

04 STY 2024

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 31	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Winczorek
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop.=100km/h

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

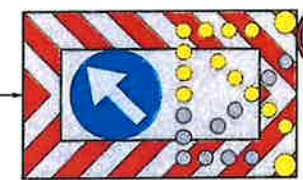
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarz
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

03 STY. 2024

min. 40m



pełna szerokość pasa ruchu

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd zabezpieczający

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)

rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Znaki ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót

Znak ustawić w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022/5000000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

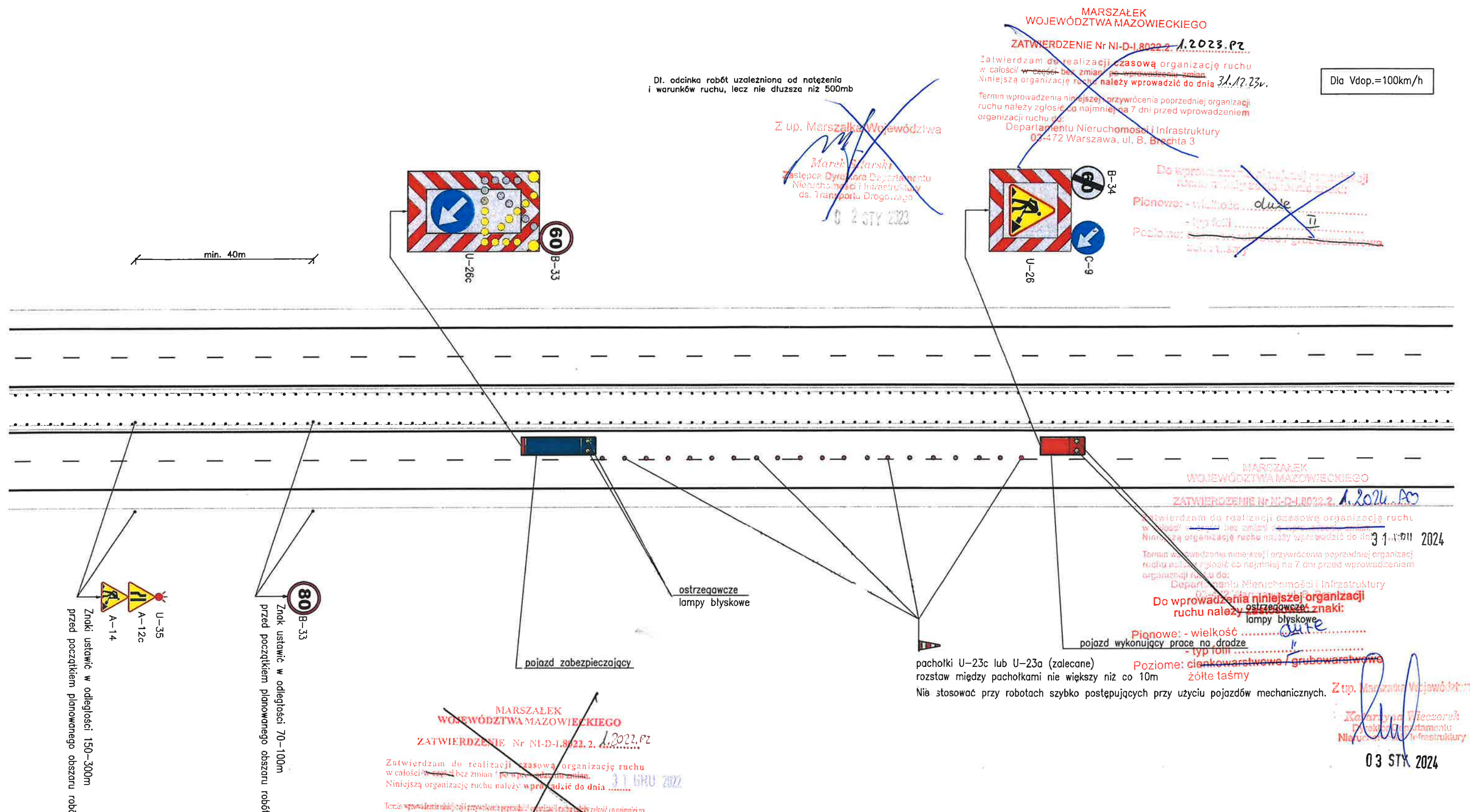
Marek Sitarz
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 32	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			





Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-472 Warszawa, ul. B. Brachta 3

Dla Vdop.=100km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: - cienkowarstwowe / grubowarstwowe
- typ folii II
- typ folii II


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-472 Warszawa, ul. B. Brachta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wleczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-472 Warszawa, ul. B. Brachta 3

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
04 STY 2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 34	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Odległość między pojazdami

zapewniającą optymalne postrzeganie przez innych uczestników ruchu



U-26c

min. 5,50m

ostrzegawcze
lamps błyskowe

ostrzegawcze
lamps błyskowe

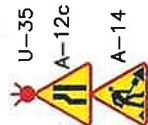
pojazd wykonujący prace

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a(zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

U-35 – zastosować w przypadku ograniczonej widoczności



ustawić w odl. 50–100m przed końcem zaplanowanego odcinka robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / na wprowadzenie zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Planowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarzki
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
04 STY 2022

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / na wprowadzenie zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Tatiana Wierzbicka
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

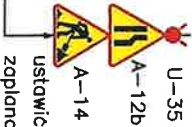
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / na wprowadzenie zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarzki
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023



U-35 – zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
ustawić w odl. 50–100m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBÓTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO			
RYS NR 35	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. P. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. = 90km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. P. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2024 AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wiscorzech
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

Odległość między pojazdami
zapewniająca optymalne postrzeganie
przez innych uczestników ruchu



U-26c

min. 5,50m

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a(zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
ustawić w odl. 150-300m przed końcem
zaplanowanego odcinka robót

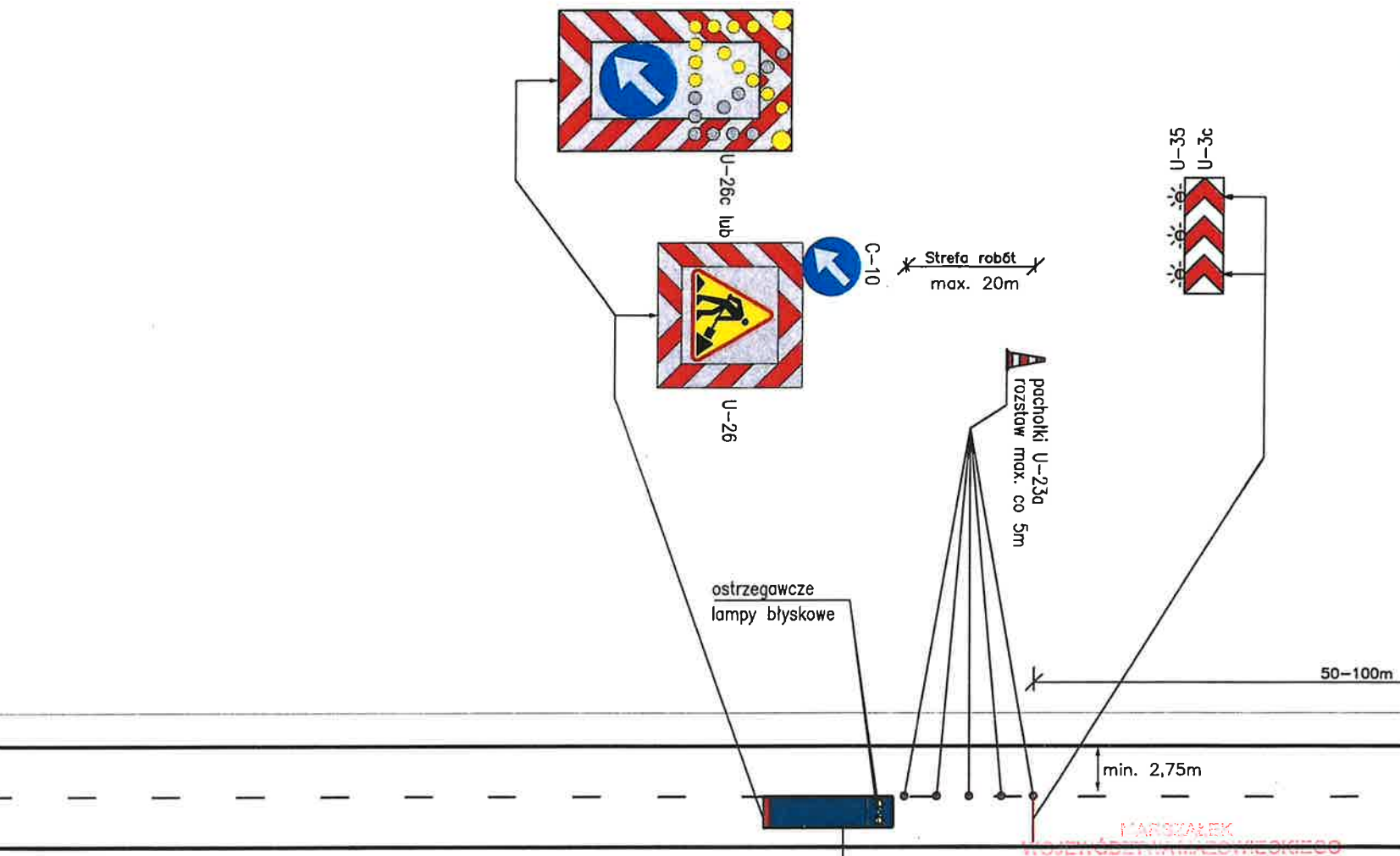
U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
ustawić w odl. 150-300m przed początkiem
zaplanowanego odcinka robót

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO		
RYS NR 36	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

[Signature]
Marek Sitarowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
04 STY 2022



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PL
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

[Signature]
Marek Sitarowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
02 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2024. PL
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
pojazd zabezpieczający pracowników
wykonujących roboty - typ folii
Poziołome: cienko warstwowe / grubo warstwowe
żółte taśmy

[Signature]
Katarzyna Węsierska
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2024

UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie
przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)			
RYS NR 37	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>	

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022 z 1.2023.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla V_{dop.} = 90km/h

Łódź, 11.05.2017 r.

Łódź, 11.05.2017 r.

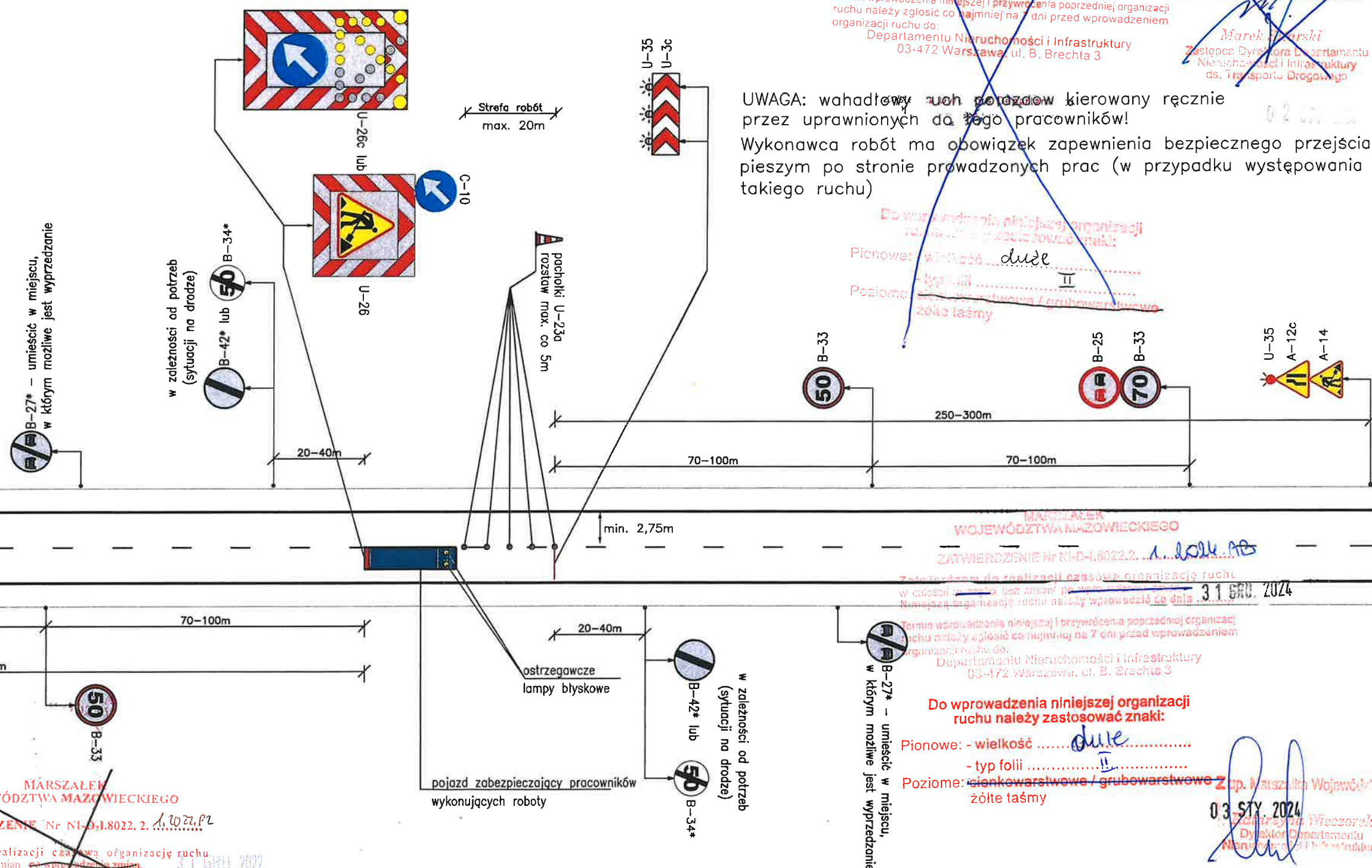
Marek Szuryski

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

UWAGA: wahadłowy ruch porządków kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników!

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu)

Do wojewódzkiego lub wojewódzkiej organizacji
rejonowej, wojewódzkiego sądu nakł.
Pienowcy: wielkość duże
- typ II
Pozioma: złoty, srebrny i grubowarstwowy
złoty lasmy



MAŁOZEMSKIE
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR NI-D-1.0022.2. 1. 2024. AB

7. Terminem dla realizacji przez organizację ruchu w całości przebiega bez zmian/ przebiega **31.12.2017**
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.2017**
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Mieruchomości i Infrastruktury
00-472 Warszawa, ul. Ś. Brodki 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *duże*
- typ folii *II*
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
 żółte / ciemne

03 STY 2024
Dyrektor Departamentu
Planowania i Polityki Regionalnej


**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ZATWIERDZENIE Nr NI-9-L8022.2. *A.Wz.PZ*

Zatwierdzam do realizacji całościową organizację ruchu
w całości/w części bez zmian /z wprowadzeniem zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej propozycji do projektu regulaminu (rozporządzenia) ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem regulaminu ruchu do:
Urzędu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 01-177 Warszawa, ul. B. Prucha 3, fax: 022/407080*

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowo- i

1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKo POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU		
RYS NR 38	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2024. AB

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31. GRU. 2024
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wesołowska
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

lub

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

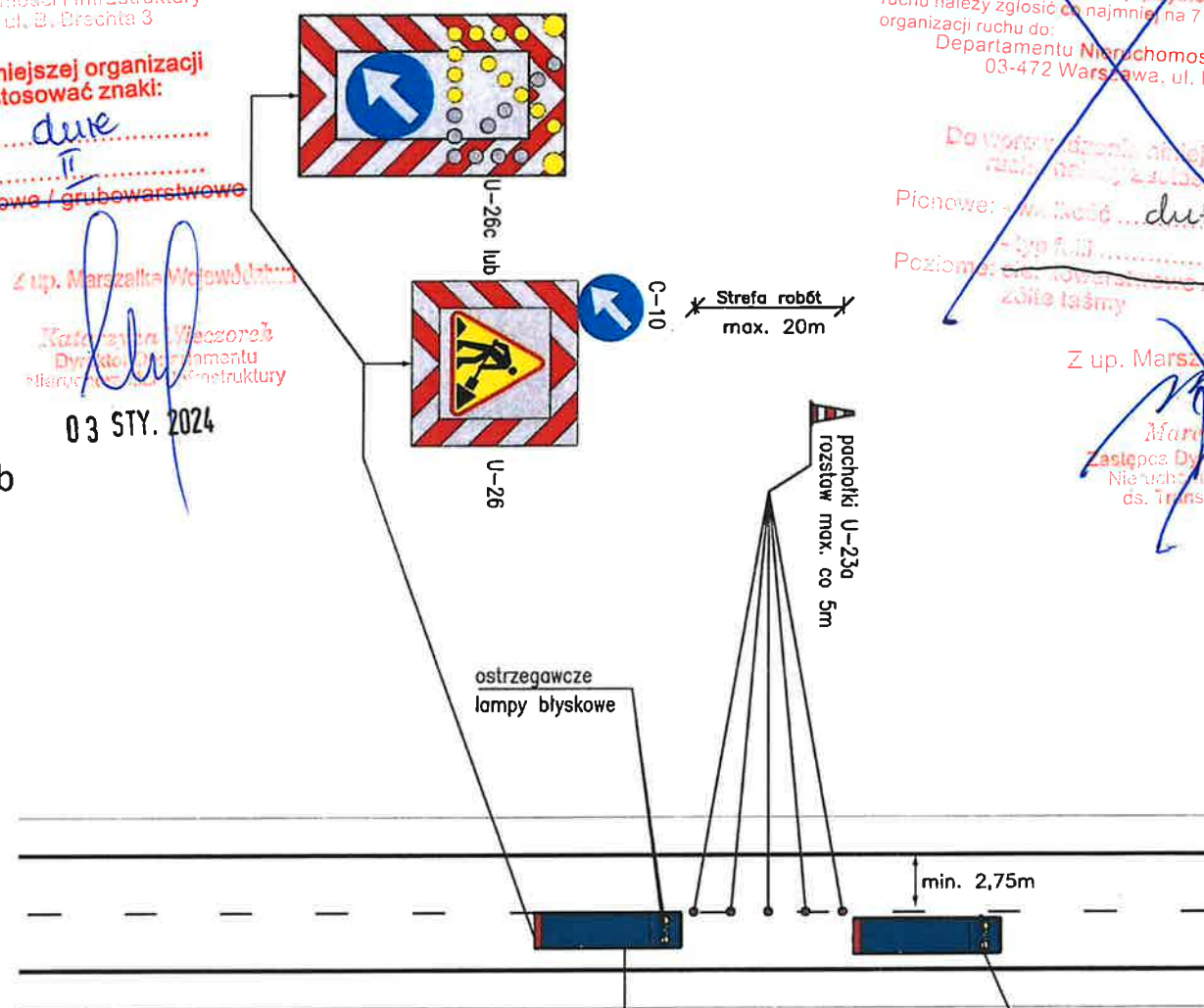
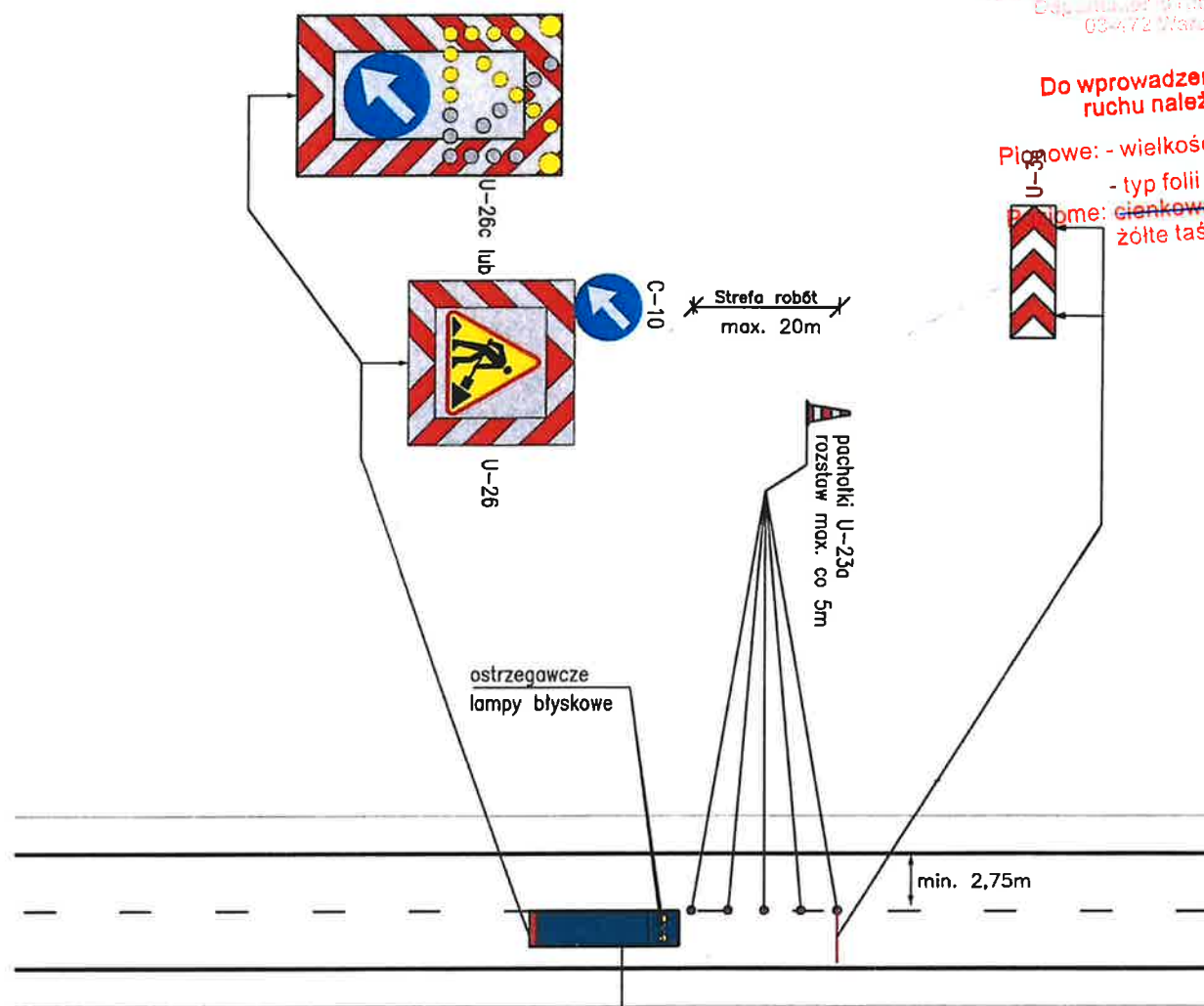
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2022. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31. GRU. 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022/5090003

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

14 STY 2021

Vdop. ≤ 60km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO			
RYS NR 39	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
	IMIE I NAZWISKO:		PODPIS PROJEKTANTA:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU. 2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Włoczek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03 STY. 2024

lub

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

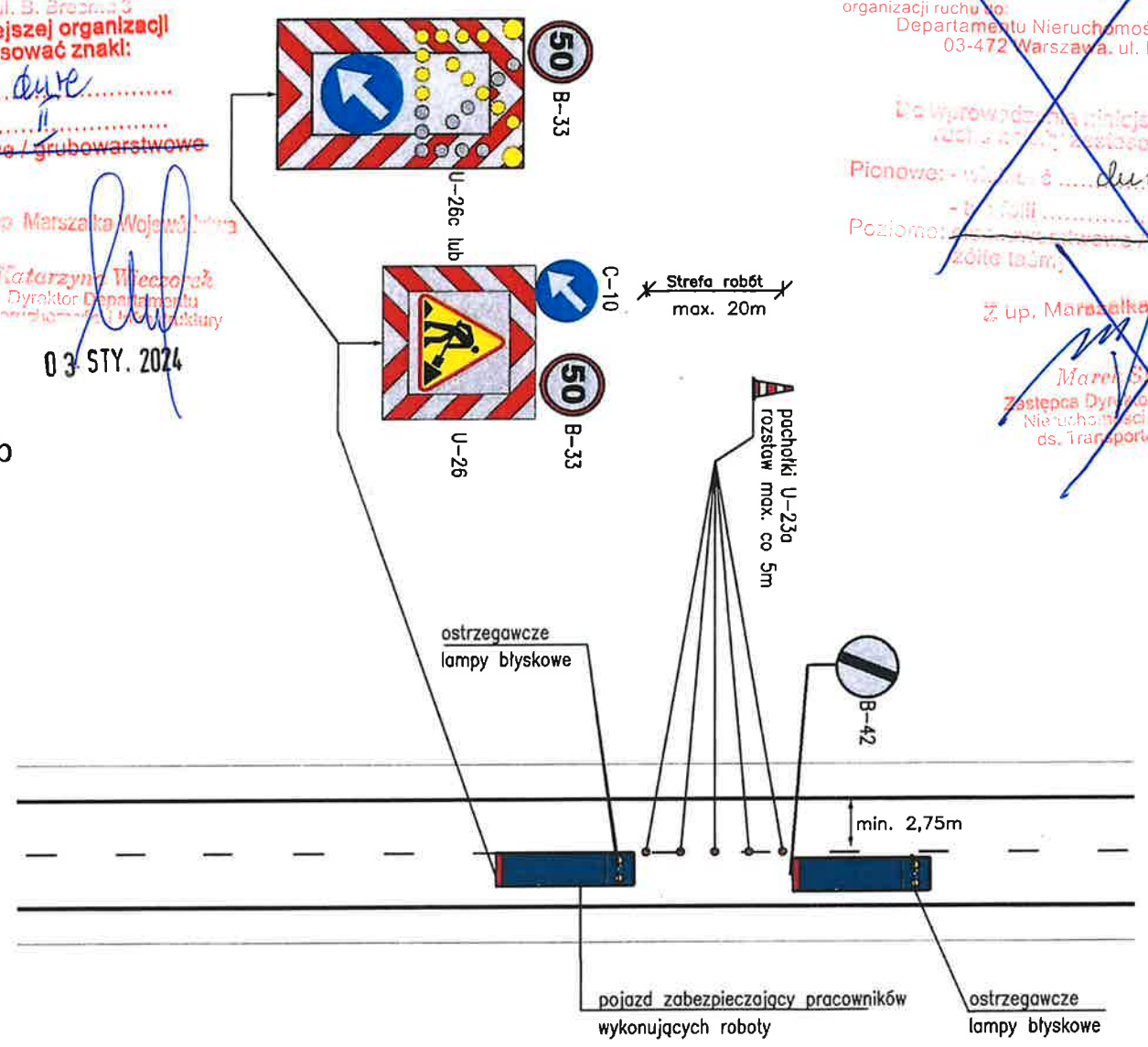
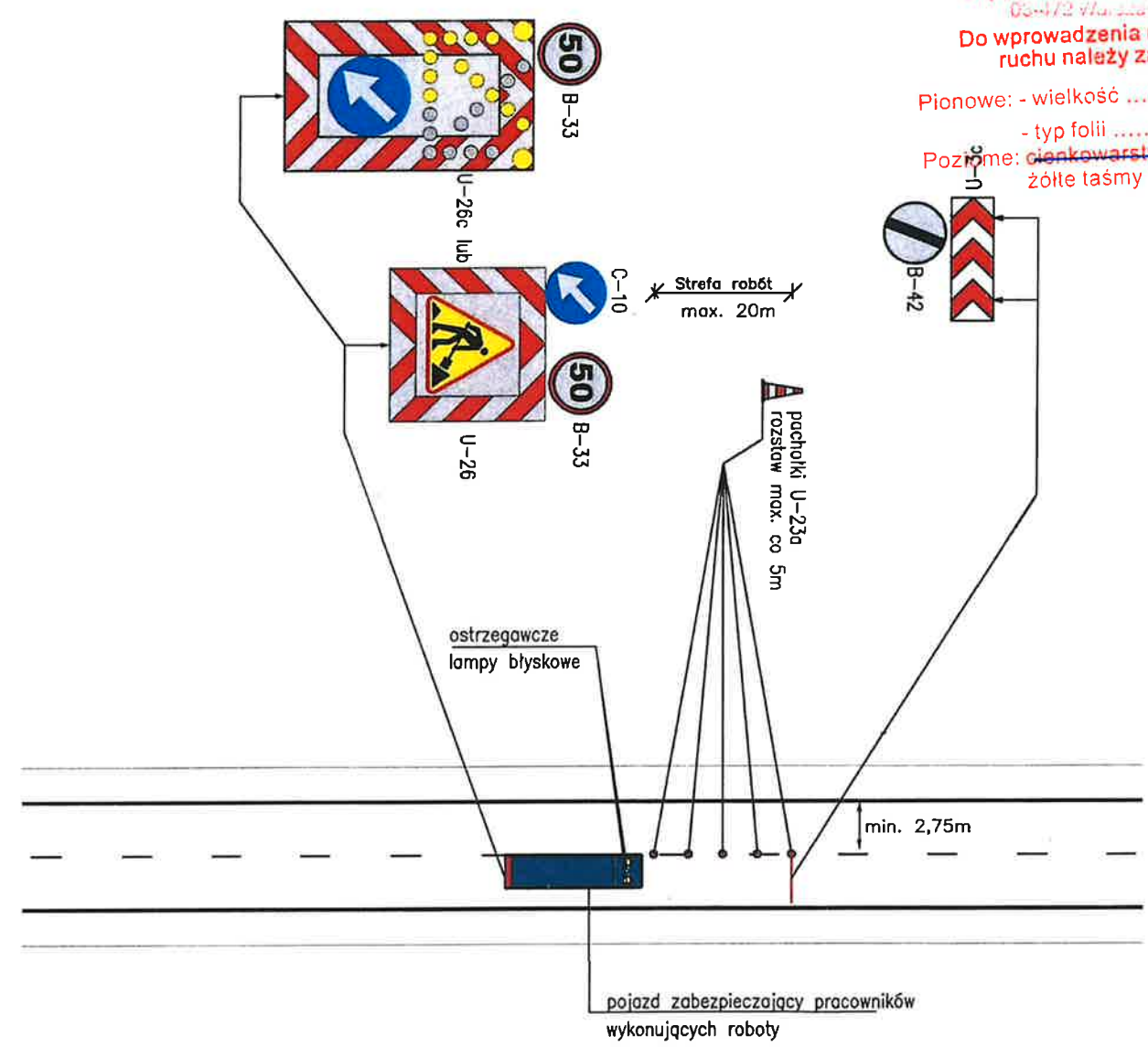
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarzki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023



Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarzki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2023

Vdop. ≥ 70km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO			
RYS NR 40	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS PROJEKTANTA:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			