

STAROSTA  
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI  
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.2.2024  
Nr projektu 7120.1.2024  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
KANCELARIA  
wpłynięcie IR + GK

Dnia 2024-01-22

L. dz. 0 1134.2024

Podpis [signature]

Bieruń, 12.01.2024 r.

Urząd Miejski w Bieruniu  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### ZATWIERDZAM

**projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Słowiańskiej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu”.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2025 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Osoba prowadząca sprawę:  
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

STAROSTA  
Bernard Beatorz

Inwestor:



**Gmina Bieruń**  
**Rynek 14, 43-150 Bieruń**

Wykonawca:

**Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska**

**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186

e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

**Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu**

Uzyskano Uzgodnienie  
Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego

18-01-2024

Nr sprawy ZRD.7121 2 2024

Opinia/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 1 2024

Projektant:	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, wrzesień 2017r

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu dla fragmentu budowanej drogi gminnej – ul. Słowiańskiej w Bieruniu Starym.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

## 3. Opis stanu istniejącego

Opracowywana droga znajduje się w Bieruniu Starym w powiecie bieruńsko-lędzkim.

Ul. Słowiańska nie posiada oznakowania poziomego i pionowego, znajduje się w obszarze zabudowanym w strefie zamieszkania wyznaczonej znakami D-40 i D-41 ustawionymi na wlocie ul. Żwirki i Wigury z ul. Marcina.

## 4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji: „Budowa ul. Słowiańskiego w Bieruniu”, zaprojektowano:

- budowę nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 3m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m
- budowę i przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych
- budowę oświetlenia ulicznego.
- budowę odwodnienia drogi.
- budowę kanału teletechnicznego.

## 5. Projektowana organizacji ruchu na czas robót

Organizację ruchu podzielono na dwa etapy.

### Etap 1

W etapie 1 wykonane zostaną prace z zamknięciem dla ruchu budowanego odcinka.

W tym celu ustawiono znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b/c i tablicę F-6, a na wjeździe na budowany odcinek zaporę U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką: „*Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji*” oraz tablicę kierującą U-3d. Na zaporze U-20b należy zamontować światła pulsacyjne koloru czerwonego i uruchamiać je od zmierzchu do świtu. Przed robotami ustawiono znaki C-2 i C-4 z tabliczkami o treści: „*Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji*”.

Podczas realizacji etapu 1 należy zapewnić przez cały czas prowadzenia robót obecność osób do kierowania ruchem posiadających stosowne uprawnienia, a po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić całą szerokość jezdni na skrzyżowaniu ul. Szostka z ul. Słowiańską usuwając znaki ostrzegawcze A-12b/c.

### Etapy 2

W etapie 2 wykonane zostaną prace z zamknięciem dla ruchu istniejącego odcinka ul. Słowiańskiej na którym będą budowane fragmenty oświetlenia oraz odwodnienia.

W tym celu ustawiono znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b/c i tablicę F-6, a na wyłączonym odcinku z obu stron zaporę U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką: „*Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji*” oraz tablicę kierującą U-3c. Na zaporach U-20b należy zamontować światła pulsacyjne koloru czerwonego i uruchamiać je od zmierzchu do świtu. Przed robotami ustawiono znaki C-2 i C-4 z tabliczkami o treści: „*Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji*”.

Na skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej i ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Szostka i ul. Żwirki i Wigury ustawiono znaki informacyjne D-4a.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić całą szerokość jezdni na skrzyżowaniu ul. Szostka z ul. Słowiańską usuwając znaki ostrzegawcze A-12b/c.

Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami przyległych posesji przy ul. Słowiańskiej. Należy zapewnić im dojazdy i dojścia do swoich posesji oraz informować na bieżąco o przewidywanych utrudnieniach w dostępie do działek.

Na okres wieczoru i nocy należy włączyć światła pulsacyjne koloru czerwonego oraz przywrócić całą tarczę skrzyżowania istniejącego odcinka ul. Słowiańskiej z ul. Szostka.

## **6. Zestawienie ilości znaków.**

Etap 1:

A-14 – 2 szt.

A-12b – 1 szt.

A-12c – 1 szt.

C-2 – 1 szt.

C-4 – 1 szt.

F-6 – 1 szt.

U-20b – 2 szt.

B-1 – 1 szt.

U-3d – 1 szt.

światła ostrzegawcze koloru czerwonego – 2 szt.

tabliczka: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji” – 3 szt.

Etap 2:

A-14 – 3 szt.

A-12b – 1 szt.

A-12c – 1 szt.

C-2 – 1 szt.

C-4 – 1 szt.

F-6 – 1 szt.

U-20b – 2 szt.

B-1 – 2 szt.

U-3d – 2 szt.

D-4a – 2 szt.

światła ostrzegawcze koloru czerwonego – 4 szt.

tabliczka: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji” – 4 szt.

## **7. Informacja o zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu.**

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wjazdu pojazdu w obszar robót

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenie jezdni na skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej i ul. Szostka,
- dojazd i dojście do posesji przyległych,

## **8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót – grudzień 2019 rok.

## **9. Uwagi końcowe.**

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach. Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości duże (D), znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

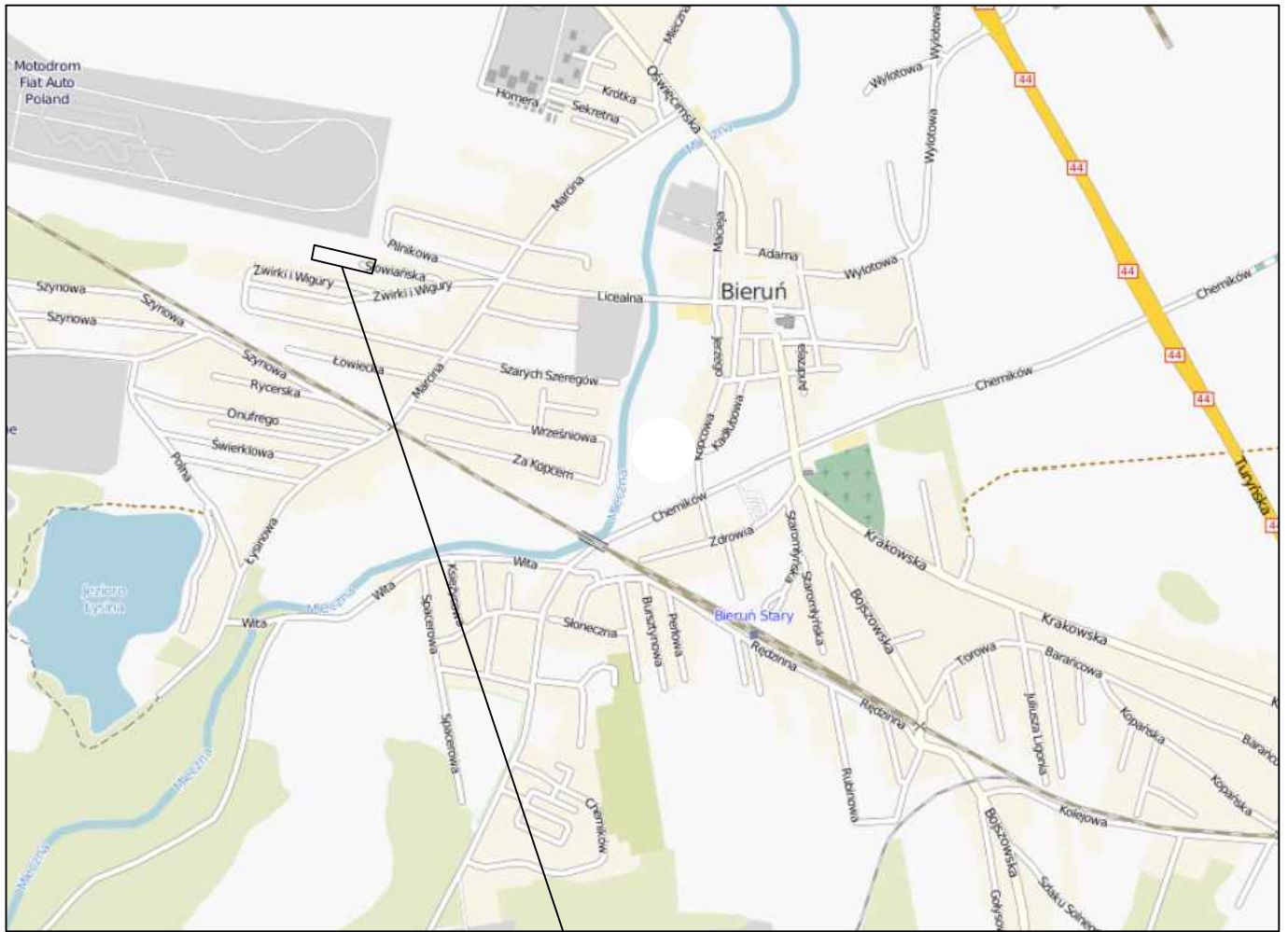
O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

## **10. Spis rysunków**

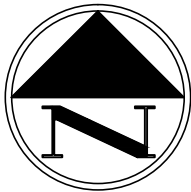
Rys. 1 - Orientacja, skala 1 : 15 000

Rys. 2.1 - Plan sytuacyjny – Etap 1, skala 1 : 500

Rys. 2.2 - Plan sytuacyjny – Etap 2, skala 1 : 500



Miejsce opracowania



WYKONAWCA: Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska  
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

NAZWA OPRACOWANIA:  
Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu

INWESTOR: Gmina Bieruń  
ADRES: Rynek 14, 43-150 Bieruń

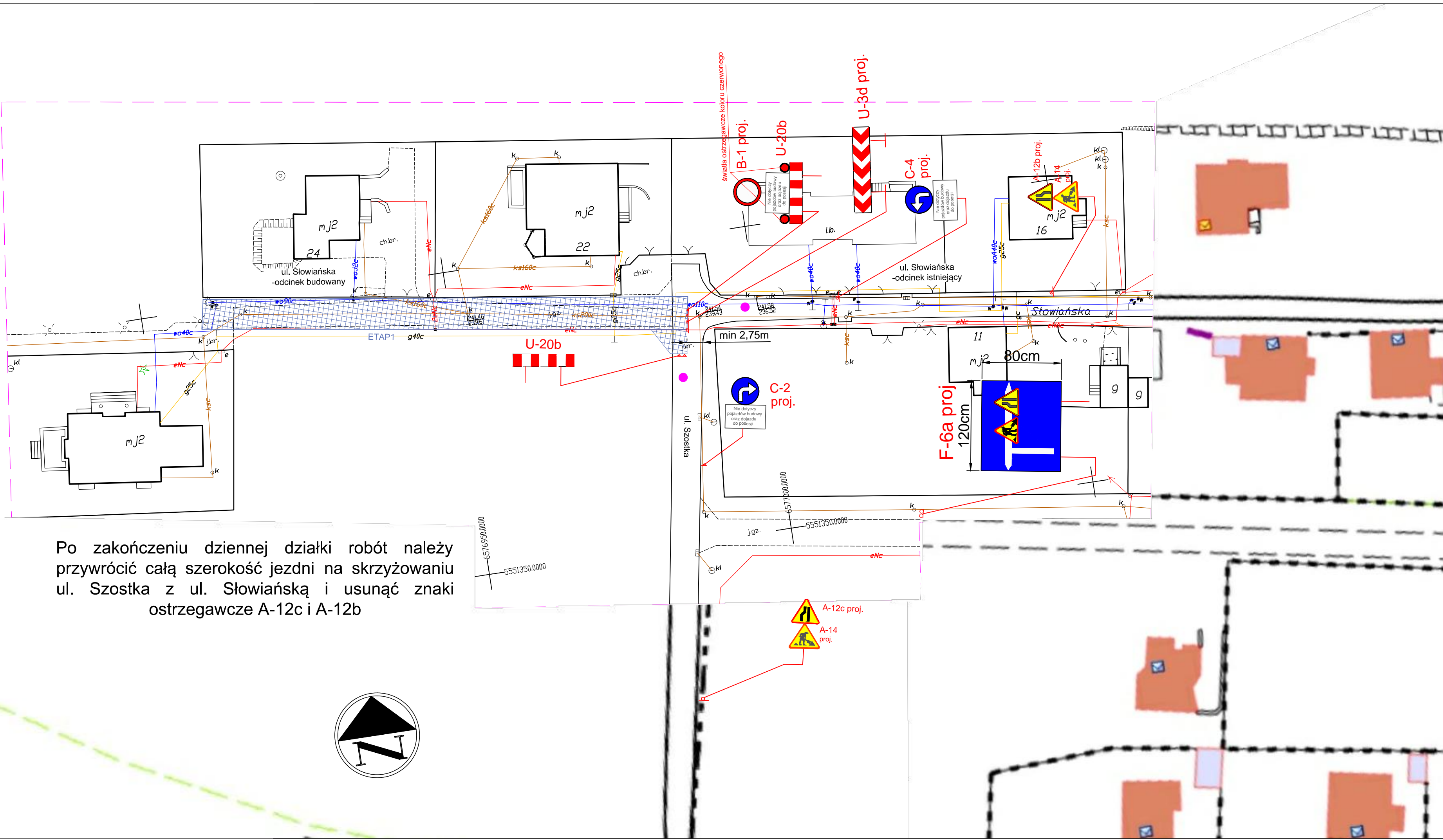
RYS. NR  
1

TYTUŁ RYSUNKU: Orientacja

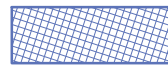


SKALA 1:15000

DATA: VII 2017 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13



**OZNACZENIA:**

-  Zakres robót budowlanych – budowa chodnika
-  A-14 proj. proj. tymczasowe oznakowanie pionowe
-  stanowisko do ręcznego sterowania ruchem na czas zawężenia jezdni skrzyżowania ul. Szostka i ul. Słowiańskiej



WYKONAWCA:		Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4	
NAZWA OPRACOWANIA:			
Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu - etap II			
INWESTOR:	Gmina Bieruń	RYS. NR	2.1
ADRES:	Rynek 14, 43-150 Bieruń	SKALA	1:500
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - etap 1	DATA:	XI 2017 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski		





Po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić całą szerokość jezdni na skrzyżowaniu ul. Szostka z ul. Słowiańską i usunąć znaki ostrzegawcze A-12c i A-12b

**OZNACZENIA:**

-  Zakres robót budowlanych
-  A-14 proj. proj. tymczasowe oznakowanie pionowe

WYKONAWCA:		Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4
NAZWA OPRACOWANIA:		Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu - etap II
INWESTOR:	Gmina Bieruń	RYS. NR
ADRES:	Rynek 14, 43-150 Bieruń	2.2
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - etap 2	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski	DATA: X 2017 r.

STAROSTA  
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI  
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.2.2024  
Nr projektu 7120.10.2024  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU	
KANCELARIA w p l y n ę ł o	
Dnia	2024 -01- 22
L. dz.	01433.2024
Podpis	<i>[Signature]</i>

Bieruń, 16.01.2024 r.

**Urząd Miejski w Bieruniu**  
**ul. Rynek 14**  
**43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Słowiańskiej w Bieruniu dla zadania pn.: „Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu”.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2025 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Osoba prowadząca sprawę:  
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

*[Signature]*  
**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Inwestor:



**Gmina Bieruń**  
**Rynek 14, 43-150 Bieruń**

Wykonawca:

**Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska**

**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**

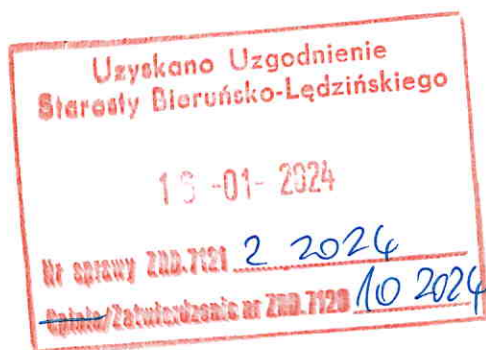
tel. (0) 889-574-395, 880-502-186

e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt stałej organizacji ruchu:

**Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu – etap II**



Projektant:

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

Podpis

Świnna, październik 2017r

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu dla fragmentu budowanej drogi gminnej – ul. Słowiańskiej w Bieruniu Starym.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

## 3. Opis stanu istniejącego

Opracowywana droga znajduje się w Bieruniu Starym w powiecie bieruńsko-lędzkim.

Ul. Słowiańska nie posiada oznakowania poziomego i pionowego, znajduje się w obszarze zabudowanym w strefie zamieszkania wyznaczonej znakami D-40 i D-41 ustawionymi na wlocie ul. Żwirki i Wigury z ul. Marcina.

## 4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji: „Budowa ul. Słowiańskiego w Bieruniu”, zaprojektowano:

- budowę ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5m
- przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych
- budowę oświetlenia ulicznego.
- budowę odwodnienia drogi.

## 5. Projektowane elementy stałej organizacji ruchu

- Na wjeździe na budowany odcinek ul. Słowiańskiej ulicy ustawiono znak pionowy D-4a "droga bez przejazdu".
- zjazd do posesji oznakowano znakiem poziomym P-7a.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – grudzień 2019 rok.

## **7. Uwagi końcowe.**

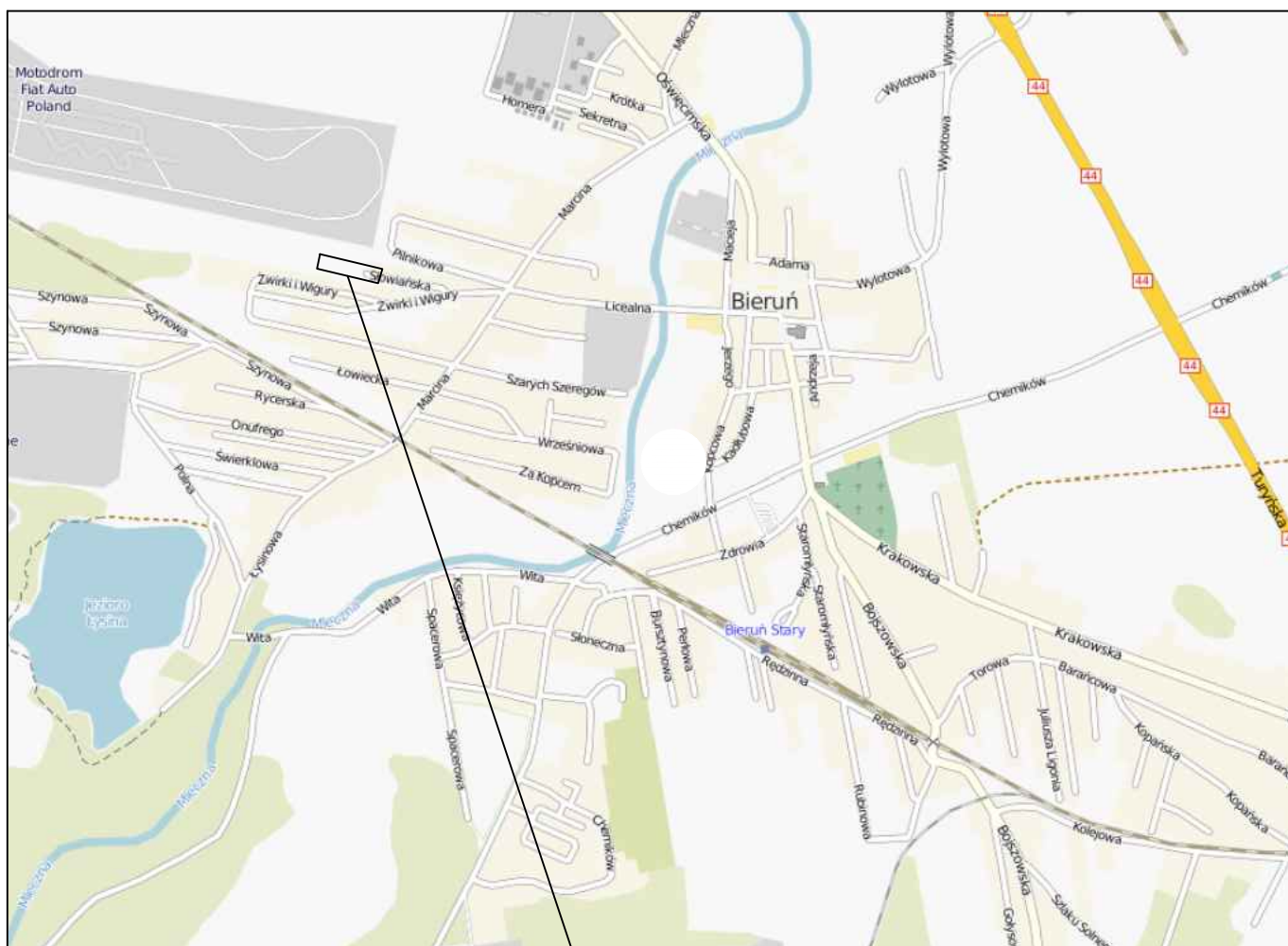
Jako oznakowanie stałe pionowe należy zastosować znaki z grupy wielkości małe (M) oraz średnie w obrębie skrzyżowań. Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie poziomo zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

Zastosowane znaki oraz sposób i miejsce ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

## **8. Spis rysunków**

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 - Plan sytuacyjny



Miejsce opracowania



WYKONAWCA: Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska  
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

NAZWA OPRACOWANIA:  
Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu - etap II

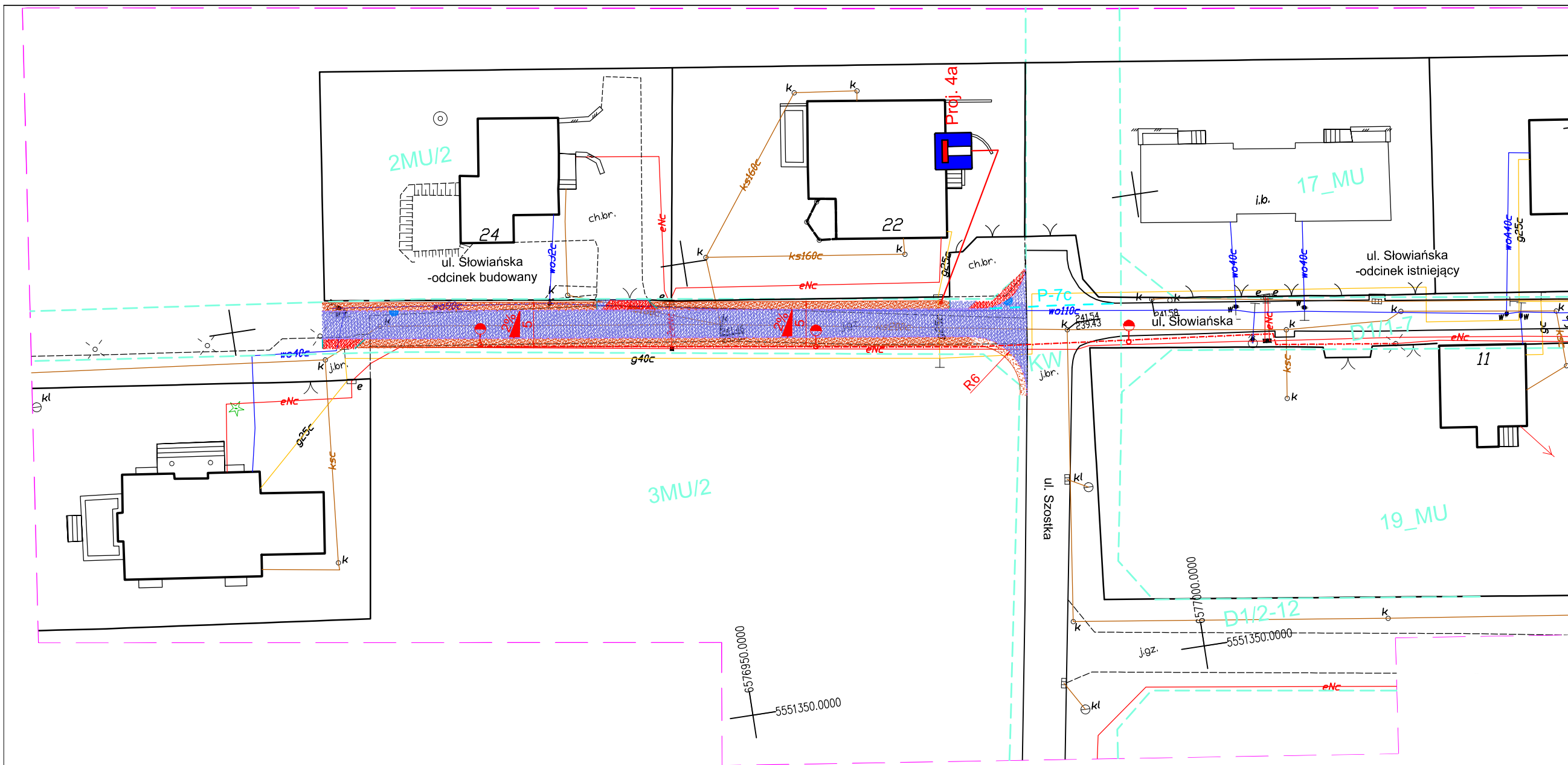
INWESTOR: Gmina Bieruń  
ADRES: Rynek 14, 43-150 Bieruń

RYS. NR  
1


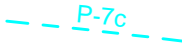
TYTUŁ RYSUNKU: Orientacja

SKALA 1:15000  
DATA: VII 2017 r.








PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski



**OZNACZENIA PROJ. OZNAKOWANIA:**

-  Proj. D-4a proj. oznakowanie pionowe
-  P-7c oznakowanie poziome projektowane grubowarstwowe

**ELEMENTY PROJEKTOWANE**

-  Kostka betonowa szara
-  Kostka betonowa czerwona
-  Krawędź ciągu pieszo-jezdnego
-  Krawężnik betonowy obniżony
-  Kabel oświetleniowy
-  Projektowane lampy oświetleniowe
-  Wpusty deszczowe

WYKONAWCA: Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4	
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa ul. Słowiańskiej w Bieruniu - etap II	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Bieruń Rynek 14, 43-150 Bieruń
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski
RYS. NR 2	SKALA 1:500 DATA: XI 2017 r.