

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TEMAT:	<i>Remont ul. Łowickiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Kolejową w Rawie Mazowieckiej</i>		
ADRES:	ul. Łowiecka; 96-200 Rawa Mazowiecka		
BRANŻA:	DROGOWA	PODPIS	
PROJEKTANT:	inż. Jan Zawadzki spec. drogowa upr. bud. nr: LOD/1059/PWOD/08 czł. Ł.OIIB: ŁOD/BD/8628/09		
INWESTOR:	Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marsz. Józefa Piłsudskiego 5 96-200 Rawa Mazowiecka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div> <i>Projekty i Nadzory Drogowe</i> <i>Jan Zawadzki</i> </div> <div>  </div> </div> <p>92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdańca 3 m 18, tel.: 600 38 38 80, e - mail: j.zawadzki@op.pl</p>		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	grudzień 2022 r	Egz. ____

OPIS TECHNICZNY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący.....	3
4. Stała organizacja ruchu.	3
5. Wykaz oznakowania	4
6. Uwagi i zalecenia końcowe.	5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1 Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn zm.).
- (2). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).
- (3). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311, z późn zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla stałej organizacji ruchu wprowadzonej po remoncie ul. Łowickiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Kolejową w Rawie Mazowieckiej. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd (adaptowane) na remontowanym odcinku ulicy.

3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący

Ulica Łowiecka jest drogą wojewódzką klasy technicznej L. Na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu oraz wydzielone lewoskręt na skrzyżowaniach z ul. Kolejową. Natężenie ruchu kołowego jest średnie i nie przekracza 500 P/h.

4. Stała organizacja ruchu.

Projekt przewiduje adaptację istniejącego oznakowania pionowego i wprowadzenie następujących zmian w doczasowej organizacji ruchu:

- Przywrócenie za progiem zwalniającym obowiązującej wcześniej prędkości 40 km/h.
- Wymianę znaku drogowskazowego E-2a, który obecnie nie spełnia wymogów rozporządzenia (3) w zakresie kolejności kierunków ruchu.
- Zaprojektowanie znaku A-7 pod istniejącym znakiem D-2 wraz z wymianą słupka.
- Przetastawienie znaku ostrzegawczego A-23, który znajduje się zbyt blisko następnych znaków.

W przypadku oznakowania poziomego projekt adaptuje obecne rozwiązania. Jedyna zmiana w oznakowaniu poziom dotyczy długości lewoskrętu i podyktowana poszerzeniem chodnika po stroni południowej.

Projekt nie przewiduje zmian w programie sygnalizacji na skrzyżowaniu.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu, zgodnie z rysunkiem nr 1. Projektowane znaki i urządzenia brd powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach.

5. Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-12a	Do likwidacji	1
E-2a	Do likwidacji	1
		2
A-32	Do przeniesienia	1
A-11a	Istniejące	2
A-29	Istniejące	1
A-32	Istniejące	1
A-7	Istniejące	2
B-33	Istniejące	3
C-13/16	Istniejące	1
C-9	Istniejące	4
D-1	Istniejące	2
D-2	Istniejące	1
D-6	Istniejące	10
D-6b	Istniejące	2
E-2a	Istniejące	3
F-10	Istniejące	1
F-4	Istniejące	2
T-1	Istniejące	2
	Łącznie	37
A-7	Projektowane	1
B-33	Projektowane	2
E-2a	Projektowane	1
	Łącznie	4

Wszystkie znaki, powinny być z grupy wielkości znaków średnich (S).. Folia odbłaskowa użyte na lica znaków powinna być typu 1. Poza znakami A-7 i D-6, dla których należy zastosować folię typu 2.

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Istniejące	5,38	10,00
P-10/11	Istniejące	8,48	16,00
P-14	Istniejące	2,23	0,84
P-1c	Istniejące	20,11	2,41
P-1e	Istniejące	35,79	4,29
P-25	Istniejące	16,83	3,91
P-2b	Istniejące	9,49	2,28
P-4	Istniejące	90,35	21,68
P-8b krótki	Istniejące	2,00	2,98
P-8f krótki	Istniejące	3,00	6,57
	Łącznie		70,96

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	38,13	87,96
P-13	Projektowane	19,59	5,14
P-14	Projektowane	18,37	6,89
P-1c	Projektowane	30,00	3,60
P-1e	Projektowane	65,37	7,84
P-21a	Projektowane	30,36	11,54
P-2b	Projektowane	41,77	10,02
P-4	Projektowane	124,52	29,89
P-7a	Projektowane	29,20	3,50
P-7b	Projektowane	138,89	33,33
P-8b krótki	Projektowane	3,00	4,47
P-8f krótki	Projektowane	3,00	6,57
Łącznie			210,75

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Istniejące	50
U-14a	Istniejące	62

Przed przejściami dla pieszych należy umieścić **pasy ostrzegawcze** o fakturowych oznaczeniach nawierzchni dla osób z niepełnosprawnościami wzroku (mim 0,5 m od krawędzi jezdni). Łączna długość pasów ostrzegawczych szerokości 0,5 m wynosi 35,4 m

6. Uwagi i zalecenia końcowe.

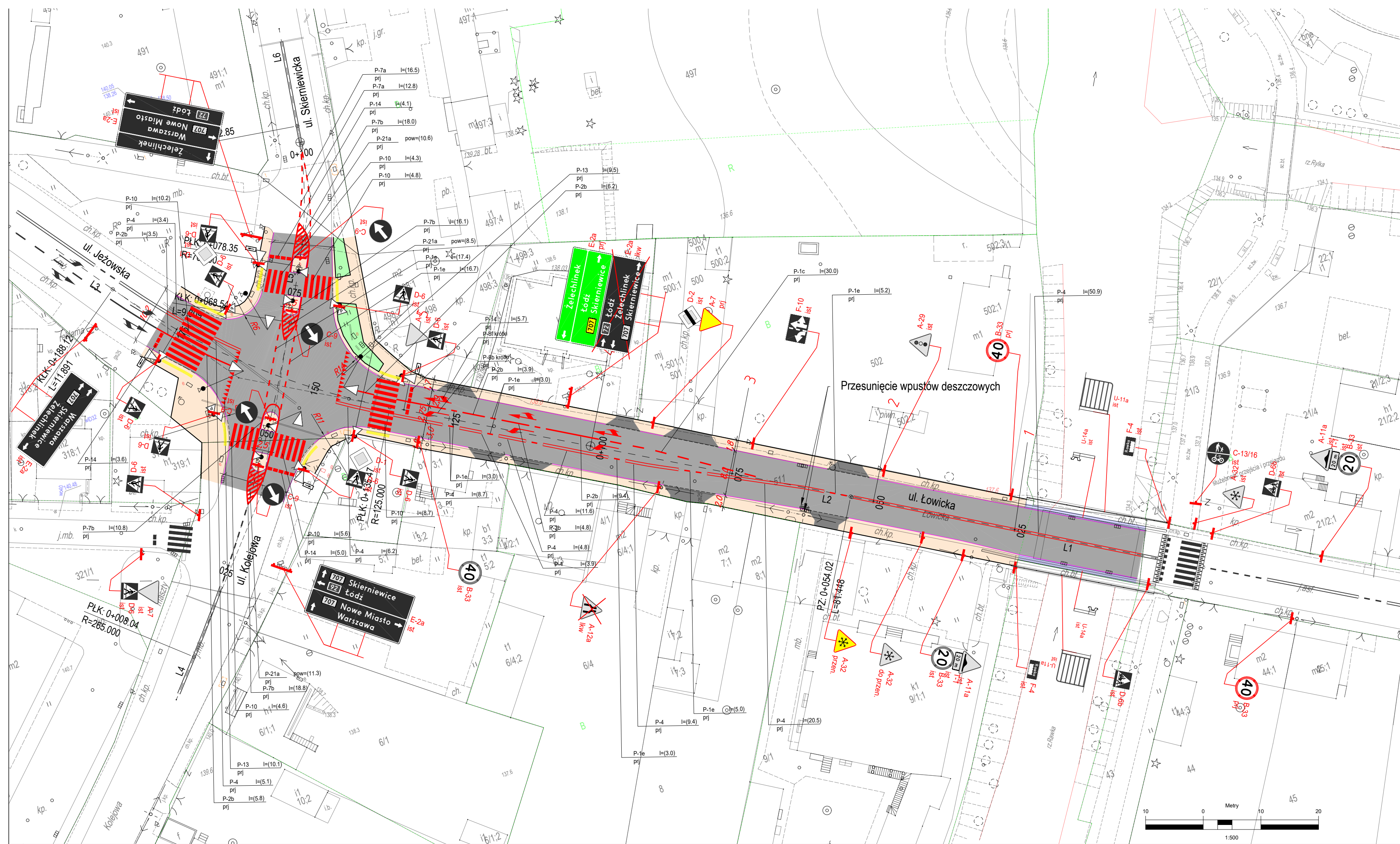
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia brd powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia (3).

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca grudnia 2022 r.



**Remont ul. Łowickiej wraz ze skrzyżowaniem z
ul. Kolejową w Rawie Mazowieckiej
Projekt stałej organizacji ruchu
Rysunek nr 0
Plan orientacyjny
skala 1:10 000**



LEGENDA:

I. STAN ISTNIEJĄCY

1) SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

-wg instrukcji geodezyjnej G4 symboli i oznaczeń graficznych dla mapy zasadniczej

II. UKŁAD PROJEKTOWANY

- NAWIERZCHNIA JEZDNI - asfaltobeton
- CHODNIKI, OPASKI - kostka betonowa
- ZJAZDY - kostka betonowa
- KAPY CHODNIKOWE - nawierzchnia epoksydowa
- ZIELEŃCE - trawa, krzewy liściaste
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22cm
- OBREŻA CHODNIKOWE 8x30cm

- ISTNIEJĄCE OZNKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNKOWANIE POZIOME
- LIKWIDOWANE OZNKOWANIE PIONOWE
- PASY OSTRZEGAWCZE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI WZROKU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE **Jan Zawadzki**

92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdańca 3/18

Tel: 600 38 38 80

e-mail: j.zawadzki@op.pl

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Remont ul. Łowickiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Kolejową w Rawie Mazowieckiej.

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

ZAMAWIAJĄCY:

MIASTO RAWA MAZOWIECKA

NR ZLECENIA

UMOWA

PROJEKTOWAŁ:

inż. JAN ZAWADZKI
upr. nr: LOD/1059/PWOD/08
w spec: drogowej

PODPIS

SPRAWDZIŁ:

PODPIS

DATA

12.2022r.

SKALA

1:500

ARKUSZ

1/1

NR RYS.

1