



p. P. P. P. P.  
10.12.2018  
Starosta Poznański

*[Signature]*

Wójt Gminy Komorniki  
ul. Stawna 1  
62-052 Komorniki

URZĄD GMINY KOMORNIKI  
wpł. datę 07.12.2018  
L. dz. ....  
Liczba zał. ....

11c  
07.12.2018  
*[Signature]*

Wasze pismo z dnia: 22.11.2018r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.189.2018.RC  
WD.KW-3528/18

Data: 03.12.2018r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6, § 7 ust. 2 pkt 5 i § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 27.11.2018r. wnioskiem

Starosta

### OPINIUJE POZYTYWNIIE

konceptę rozwiązań w zakresie geometrii drogi i organizacji ruchu drogowego na potrzeby dokumentacji projektowej pn. „Konceptcja rozwiązań zatoki autobusowej przy ul. Szkolnej/Fabianowskiej wraz przesunięciem przejścia dla pieszych przy nowoprojektowanym wylocie ul. Krętej” sporządzony przez Pana Michała Schmidta na zlecenie Wójta Gminy Komorniki

#### z uwagami:

1. Rozwiązania geometryczne należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu. Uzgodnienie powinno być załącznikiem do wniosku o opinię geometrii w projekcie budowlanym dla ostatecznie przyjętych rozwiązań projektowych.
2. Na łuku zjazdu publicznego (w miejscu znaku B-2) zaprojektowano połączenie chodnika istniejącego z projektowanym o szerokości mniejszej niż 1,0m, co jest niezgodne z § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124). Wobec powyższego zaleca się wykonać zjazd bez odgięcia kosztem fragmentu chodnika po stronie północnej i zrezygnowanie z wyznaczenia przejścia dla pieszych na jezdni zjazdu – co umożliwi wykonanie normatywnej szerokości chodnika po stronie południowej.
3. Wobec dopuszczenia wyjazdu z ul. Krętej wyłącznie w kierunku ul. Grunwaldzkiej, zasadne jest przyjęcie geometrii zjazdu umożliwiającego wykonanie manewru zgodnego w powyższym, w celu wyeliminowania ewentualnych lewoskrętów
4. W myśl § 119 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia zatokę autobusową należy usytuować za skrzyżowaniem – inna lokalizacja (ust. 2) możliwa jest wyłącznie przy przebudowie albo remoncie drogi, co nie ma miejsca w przedmiotowej sytuacji – rozbudowa drogi o chodnik i zatokę autobusową z poszerzeniem pasa drogowego.
5. W myśl § 119 ust. 1 pkt 1 i ust. 6 ww. rozporządzenia, sytuując zatokę autobusową po wewnętrznej stronie łuku kołowego należy przeanalizować, czy jest zapewniona odległość widoczności na zatrzymanie – sprawdzenie widoczności należy załączyć do wniosku o opinię geometrii w projekcie budowlanym dla ostatecznie przyjętych rozwiązań projektowych.
6. W myśl § 127 ust. 5 ww. rozporządzenia odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania nie powinna być mniejsza niż 400m dla drogi klasy G. Zgodnie z ust. 6 ww. odległość można zmniejszyć do 50 % przy przebudowie lub remoncie, co nie ma miejsca w przedmiotowej sytuacji.
7. Po krawędzi zjazdu na ul. Krętą należy zastosować linię P-7a, natomiast pod znakiem C-2 zastosować znak D-47 lub D-53 dot. wyjazdu z drogi wewnętrznej i konieczności ustąpienia pierwszeństwa.
8. Należy przeanalizować zasadność, w uzgodnieniu z ZDP, przerwania linii P-4 liniami P-1e w celu umożliwienia obsługi zjazdów na posesje z obu kierunków ruchu.
9. Znak A-29 ustawić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni i 50-100m od sygnalizacji świetlnej.
10. Znak A-17 ustawić 50 -100m od miejsca niebezpiecznego – ruch dzieci do szkoły z pewnością będzie obejmował przejście na przystanek autobusowy – znak zaleca się ustawić 50-100m od początku odcinka chodnika zlokalizowanego przy jezdni.
11. Znak D-1 na skrzyżowaniu z ul. Fabianowską należy umieścić na odcinku drogi bez zatoki autobusowej w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W projekcie załączonym do wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu drogowego należy przedstawić pełne oznakowanie skrzyżowania.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
3. WD a/a

#### Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

URZĄD GMINY KOMORNIKI  
ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki

17714.18.BP

Wpłynęło dn. 07-12-2018

Przyjęto przez:  
Iwona Sierżant



07H001P4P

Z up. STAROSTY

*[Signature]*  
Michał Andrzejuk  
Przewodniczący Wydziału  
Drogi i Przewozów