

Urząd Miejski w Skarszewach
Sekretarz Gminy

Skarszewy, dnia 06.03.2024 r.

SKG.271.08.2024



Wszyscy
Wykonawcy

Dot. Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej oraz remont boiska trawiastego przy Zespole Szkół Publicznych w Skarszewach

Na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605), Zamawiający, w związku z złożonymi zapytaniem, wyjaśnia treść SWZ jak poniżej:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w trudny do zrozumienia sposób sformułował zakresy parametrom nawierzchni ponieważ nie akceptuje produktów o lepszych parametrach wytrzymałościowych, zawęził zakresy amortyzacji, odkształcenia pionowego, ścierania oraz oporu poślizgu. Opis jest tendencyjny, powszechnie znany w branży i wskazuje na konkretne wyroby. Nawierzchnia poliuretanowa ma być zainstalowana na podbudowie z betonu jamistego. Zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Sportu i Turystyki (Wytyczne dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej - Departament Infrastruktury Sportowej, Warszawa, luty 2022), stosowanie betonu jamistego istotnie utrudnia uzyskanie nawierzchni o równomiernej grubości na całej powierzchni. Może to skutkować brakiem stabilności właściwości dynamicznych zainstalowanej nawierzchni takich jak amortyzacja siły i odkształcenie pionowe, co z kolei wpływa na komfort użytkowania dla startujących zawodników. Niestabilność parametrów położonej nawierzchni może utrudniać zawodnikom uzyskiwanie wyników adekwatnych do poziomu ich wytrenowania. Z tego też względu powinny być rozważane jedynie tam, gdzie z uwagi na warunki gruntowe nie jest konieczna budowa odwodnienia liniowego, natomiast zalecane jest w związku z tym zastosowanie podbudowy wodoprzepuszczalnej. Być może Zamawiający nie jest świadomy że badania laboratoryjne nawierzchni są przeprowadzone na podłożu twardym czyli betonie min. w temp. 23°C. Właściwości dynamiczne nawierzchni określa amortyzacja i odkształcenie pionowe dlatego ich zawężanie jest bezcelowe ponieważ beton jamisty nie daje gwarancji ich uzyskania nawet w granicach normy – w jednym miejscu nawierzchnia będzie twarda a w drugim miękka – wartości parametrów będą zmiksowane czyli niestabilne. Zgodnie z wymogiem Zamawiającego nawierzchnia musi spełniać graniczne wymagania techniczne – uważamy że nawierzchnia powinna mieć parametry nie gorsze niż opisane – logicznym jest że oferując nawierzchnię z lepszymi parametrami powinniśmy liczyć na pełną akceptację Zamawiającego

- *Wytrzymałość na rozciąganie 0.60 – 0.80 MPa – oferujemy 1.1MPa min. określone przez normę czy WA (World Athletics) to 0.4 MPa, nie ma górnej granicy ponieważ wyższe wartości przemawiają wyłącznie na korzyść*

- *Wydłużenie przy zerwaniu 50% - 70% - oferujemy 75%, min. określone przez normę czy WA to 40%, nie ma górnej granicy ponieważ wyższe wartości przemawiają wyłącznie na korzyść*

Jeżeli chodzi o opór poślizgu który określa norma PN EN 14877:2014 to nie ma żadnych akredytowanych opinii które przeciwstawią się normie i udowodnią wyższość wartości parametrów

zbliżonych do górnych lub dolnych granic. Norma definiuje opór poślizgu dla nawierzchni suchej w przedziale 80-110 a dla mokrej 55-110.

W wytycznych Ministerstwa Sportu zidentyfikowano błędy/nieścisłości dotyczące specyfikacji nawierzchni jednym z nich jest drastyczne zawężenie oczekiwań dla danego parametru czy parametrów. „...Ministerstwo ocenia negatywnie przypadki zasadniczego zawężania oczekiwanych przez inwestora parametrów nawierzchni (niekiedy przybierających postać punktowej wartości parametru), bez stosownego uzasadnienia merytorycznego, odpowiadającego standardom wiedzy technicznej w tej materii. W ocenie Ministerstwa taka praktyka jest dyskusyjna w szczególności na obiektach niższej rangi...”

W przypadku istotnego często absurdalnego zawężenia oczekiwanych parametrów nawierzchni, Ministerstwo wymaga stosownego uzasadnienia dla tak ukształtowanych parametrów. Uzasadnienia te będą weryfikowane.

Wobec powyższego prosimy Zamawiającego o merytoryczne uzasadnienie swoich decyzji które wykluczają z udziału w niniejszym postępowaniu systemy nawierzchni o lepszych parametrach wytrzymałościowych. Informujemy, że uzasadnienie Zamawiającego bez względu na treść chcemy przesłać do Departamentu Infrastruktury Sportowej Ministerstwa Sportu i Turystyki (dis@msit.gov.pl). Kontaktowaliśmy się z Ministerstwem Sportu i z niecierpliwością czekamy na stanowisko Zamawiającego. Należy podnieść, że tak opisane parametry pozostają w sprzeczności z normą PN EN 14877:2014, wytycznymi Departamentu Infrastruktury Sportowej przy Ministerstwie Sportu oraz opiniami Instytutu Sportu czy Instytutu Techniki Budowlanej. Zamawiający prawdopodobnie opiera swoje wymagania wyłącznie na subiektywnej i błędnej ocenie rzeczywistości. Zamawiający ma prawo a nawet jest zobowiązany zainstalować nawierzchnię o lepszych parametrach wytrzymałościowych – jesteśmy w posiadaniu opinii akredytowanych instytucji które poświadczają nasze racje. Reasumując prosimy o akceptację proponowanego przez nas systemu jako rozwiązania co najmniej równoważnego a nie tylko w naszej ocenie lepszego o poniższych parametrach:

Grubość całkowita [mm]	min. 13 mm
Wytrzymałość na rozciąganie [Mpa]	1.1
Wydłużenie przy zerwaniu [%]	75
Amortyzacja wstrząsów (redukcja siły) (23st.C) [%]	36
Odkształcenie pionowe (23 st. C) [mm]	1.7
Odporność na zużycie przy ścieraniu	0.6
Opór poślizgu:	
Nawierzchnia sucha	85
Nawierzchnia mokra	59

Wysoką jakość oferowanej nawierzchni potwierdzają następujące dokumenty:

- Atest PZH
- Badania Migracji Określonych Pierwiastków EN 71-3:2019
- Badania potwierdzające zgodność z normą PN EN 14877:2014
- Badania potwierdzających zgodność z normą DIN 18035-6:2021-08
- Badania Wielopierścieniowych Węglowodorów Aromatycznych
- Badania WORLD ATHELTICS
- Badanie na mrozoodporność dla nawierzchni PU zgodne z dedykowaną procedurą badawczą ITB
- Certyfikat ISO 14001:2015 wystawiony dla producenta oferowanego systemu nawierzchni
- Certyfikat ISO 9001:2015 wystawiony dla producenta oferowanego systemu nawierzchni
- Certyfikat WORLD ATHELTICS dla nawierzchni
- Karta Techniczna systemu

· *Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych wystawiona przez producenta systemu nawierzchni na podstawie uzyskanej Krajowej Oceny Technicznej*
Raz jeszcze prosimy o akceptację powyższego.

Odpowiedź:

Roboty objęte zamówieniem opisane w projekcie budowlanym należy wykonać w szczególności w oparciu o Załącznik do OPZ - Obiekty lekkoatletyczne Wytoczne dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie z FRKF. Ponownie zamieszczamy tabelę z parametrami stanowiącą element powyższych wytocznych. Nawierzchnia powinna mieć parametry nie gorsze niż opisywane.

Otrzymują:

1. A/a UM

Załączniki:

1. Tabela parametrów,
2. Obiekty lekkoatletyczne Wytoczne dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie z FRKF

(ID 896551)