

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA ROBÓT**

### **Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania są specyfikacje wykonania i odbioru robót dla zadania pn.:

„Wykonanie naprawy nawierzchni dróg gminnych oraz wewnętrznych będących własnością Gminy Praszka”:

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania roboty polegające na remoncie dróg utwardzonych kruszywem bazaltowym zlokalizowanych na terenie gminy Praszka, o łącznej długości około 9,70 km i szerokości - średnio 3,5 mb, w następujących lokalizacjach:

- droga gminna Szyszków - Rosochy, ul. Las, do obwodnicy Praszki – długość około 3,00 km
- droga gminna (wewnętrzna) w Rosochach – dojazd do posesji nr 47, 48, 48a – długość około 0,60 km
- droga gminna Brzeziny - Tokary, - długość około 0,70 km
- droga gminna Brzeziny - Ignachy – długość około 1,60 km
- droga gminna - ul. Ogrodowa w Strojcu (będąca dojazdem do posesji nr 6) – długość około 1,00 km
- fragment (bez nawierzchni asfaltowej) drogi gminnej - ul. Powstańców Śląskich w Praszce, do drogi Rozterk-Skotnica – długość około 1,20 km
- droga gminna (wewnętrzna) w Przedmościu – ul. Główna dojazd do posesji nr 87 i 89 – długość około 0,60 km
- droga gminna (wewnętrzna) w Wierzbii - dojazd do posesji nr 1, 3 i 4 – 1,00 km

### **Wymagania szczegółowe dotyczące robót:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac polegająca na wykonaniu naprawy nawierzchni dróg gminnych o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Istniejące drogi położone są w całości na gruntach Gminy Praszka, znajdujących się w zarządzie Gminy Praszka. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów.

Prace wchodzące w zakres zadania:

- przemieszaniu wierzchniej warstwy na głębokość 5 - 15 cm (licząc od niwelety warstwy ścieralnej), biorąc pod uwagę grubość istniejącej warstwy w technologii mieszania na miejscu, wykonane grunto-frezarką doczepianą do ciągnika rolniczego o mocy min. 130 KM lub samojezdną o szerokości roboczej min. 2 m oraz głębokością roboczą max. 0,2 m

- w celu wytworzenia jednorodnej mieszanki, uniknięcia wtórnego rozsortowania kruszywa, prace należy wykonać przy użyciu specjalistycznego recyklera wyposażonej w wirujący bęben z utwardzonymi zębami. Naprawiana warstwa powinna być odpowiednio sfrezowana, wymieszana, zaprofilowana i zagęszczona.

- remontowane drogi wraz z poboczami winny mieć odpowiednio nadany profil dla korony 2%-3% i 5%-7% w przypadku poboczy. Ponadto należy zachować odpowiedni profil podłużny drogi i poboczy. W celu zachowania odpowiedniego profilu dla poboczy, wcześniej należy usunąć warstwę humusu poprzez jej wcześniejsze ścięcie.

- profilowanie należy wykonać także przy pomocy równiarki drogowej samojezdnej o masie min. 16 ton, a ostateczne dogęszczenie wykonać przy pomocy walca wibracyjnego gumowo-stalowego samojezdnego o wadze min. 12,5 ton wyposażony z systemem pomiaru zagęszczenia z wydrukiem.

- w zależności od potrzeb, konieczne wcześniejsze wykonanie kruszenia istniejącego kruszywa (nawierzchni), jeśli frakcja znajdująca się na drodze jest w wielkości  $0 \div 63$  i większej. W celu wytworzenia odpowiedniej frakcji tj. 0-31,5 mm miejscowo należy zastosować kruszarkę młotkową. Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę kruszarki młotkowej.

Nawierzchnię dróg należy odpowiednio przygotować z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni przez wyprofilowanie zapewniające spływ wód poza jezdnię.

Grunt oraz kruszywo należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej. W przypadku zbyt małej wilgotności podłoża grunt należy zrosić wodą przy pomocy beczki do wody o pojemności min. 12000 l.

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ODCINKÓW DROGOWYCH DO WYKONANIA - 33 950,0 m<sup>2</sup>.