LEGENDA / UWAGI:

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA ZAMYKAJĄCA – POCZĄTEK/KONIEC OPRACOWANIA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POLA POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
- NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KOSTKA GRANITOWA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY

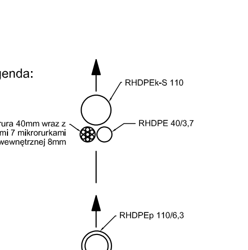
KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
- wyniesiony +10cm
- wyniesiony +2cm
- wtopiony

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
- wyniesiony +2cm
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KORONA DROGI
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

OZNAKOWANIE POZIOME:
- przejscie dla pieszych
- KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
- PRZEPUSTY
- RÓW KRYTY
- ROZBIÓRKA IST. ROWU KRYTEO
- PROJ. BARIERA OCHRONNA : N2, W2
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- MAKSYMALNY PUNKT NIWELETY
- MINIMALNY PUNKT NIWELETY
- PROJEKTOWANE SKARPY 1:1:5
- PROJEKTOWANE SKARPY 1:1 – UMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY POPRZEZ HUMUSOWANIE NACHYLENIE SKARP 1:1,5
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP ELEMENTAMI BETONOWYMI, NACHYLENIE SKARP 1:1 całe skarpy umocnione płytami ażurowymi
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP I DNA BRUKIEM KAMIENNYM, NACHYLENIE SKARP 1:1 umocnienie całych skarp oraz dno rowu
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PROJ. STUDNIA DRENARSKA
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY TYPU L (h=100cm) WRAZ Z WYGRODZENIEM U–12a
- LP–2 17+520.00 LOKALIZACJA PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIE WPADOWE

Legenda:



P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
ZADANIE:	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	TELEKOMUNIKACYJNA
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ I BUDOWĄ KANAŁU KABLOWEGO
RYSUNEK NR:	T - 01
PROJEKTANT:	INŻ. ADAM WIEJ — UPR.BUD. DT-WBT/02389/02/U do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej
SKALA:	1:500
OPRACOWAŁ:	INŻ. RADOSŁAW GAŁAT
DATA:	lipiec 2021