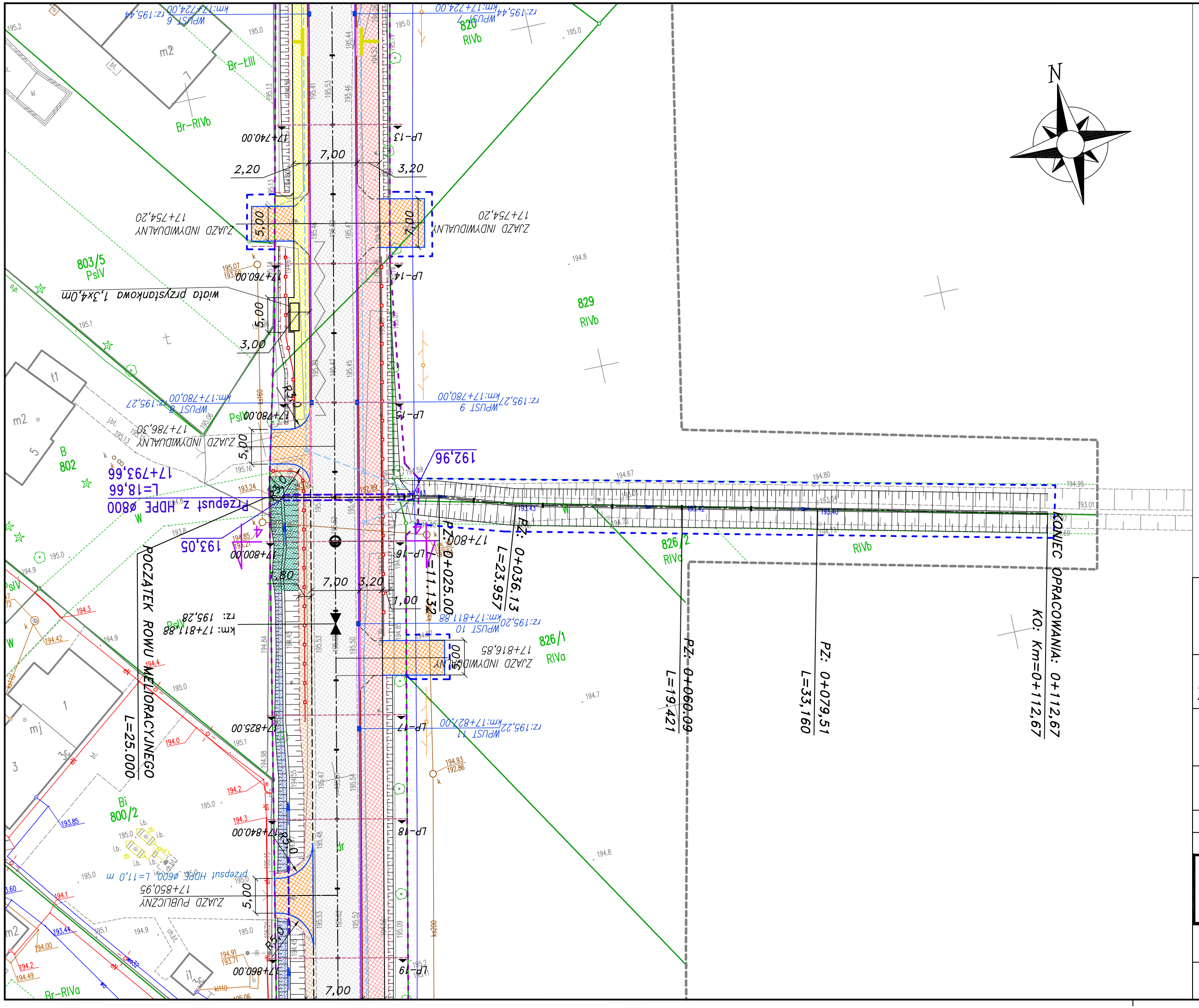

LEGENDA / UWAGI:

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA ZAMYKAJĄCA – POCZĄTEK/KONIEC OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY POPRZEZ HUMUSOWANIE NACHYLENIE SKARP 1:1,5
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP ELEMENTAMI BETONOWYMI, NACHYLENIE SKARP 1:1 całe skarpy umocnione płytami azurowymi
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP I DNA BRUKIEM KAMIENNYM, NACHYLENIE SKARP 1:1 umocnienie całych skarp oraz dno rowu

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

RYSUNEK NR: D 02.2

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: maj 2021