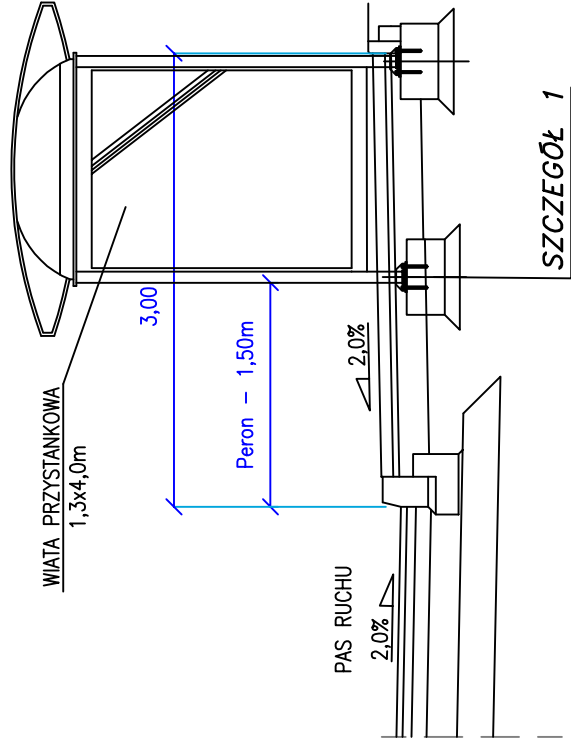
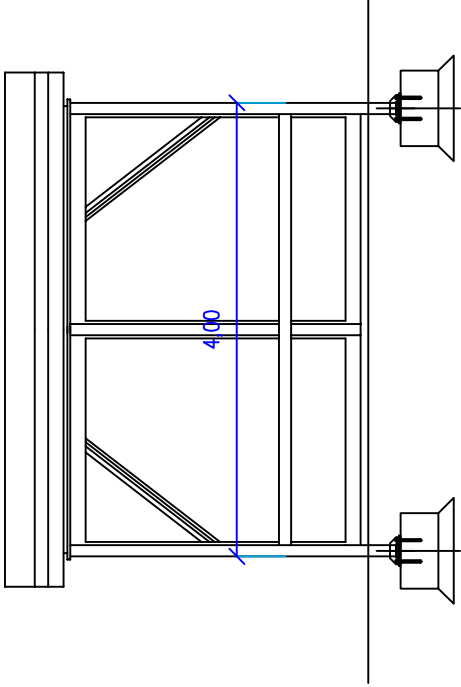


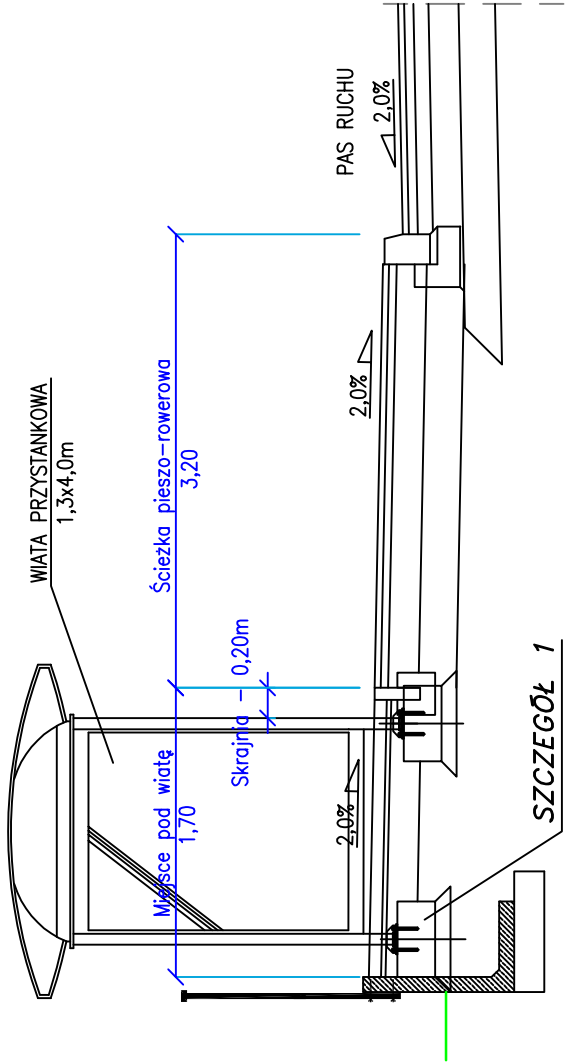
WIATA PRZYSTANKOWA
km: 17+767



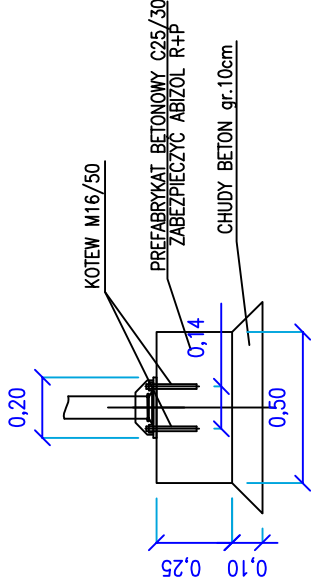
WIATA PRZYSTANKOWA
WIDOK Z PRZODU



WIATA PRZYSTANKOWA
km: 17+695



SZCZEGÓŁ 1 – SKALA 1:25



UWAGI:

1. Wiaty przystankowe należy wykonać z zamkniętych profili stalowych o przekroju prostokąta i kwadratu.
2. Konstrukcja wiaty powinna być ocynkowana i lakierowana proszkowo.
3. Wiatę przystankową należy wyposażać w:
 - dach z poliwęglanu komorowego przyciemnianego,
 - ściany ze szkła hartowanego gr. min. 6mm,
 - siedziska w postaci ławki z listew drewnianych,
 - oparcie w postaci listwy drewnianej,
 - znak przystanku,
 - kosz na śmieci mocowany do wiaty,
 - napisy z nazwą przystanku,
 - ramka na rozkład jazdy.

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

Zarząd Województwa Opolskiego

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405
w miejscowości Korfantów

PROJEKT WYKONAWCZY

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:		RYSUNEK NR:	
SCHEMAT WIAT PRZYSTANKOWYCH		D	11
		INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: maj 2021