

Zarząd Miejski w Gliwicach
ul. Półwiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 24000923
(8)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	SILESIA ARCHITEKCI UL. ROLNA 43 40-555 KATOWICE
INWESTOR:	ZARZĄD BUDYNKÓW MIEJSKICH II TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO SP. Z O.O. 44-100 GLIWICE UL. WARSZAWSKA 35B
OBIEKT I ADRES:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO Z GARAŻEM PODZIEMNYM WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
ZADANIE:	PROJEKT ZJAZDU Z UL. OPOLSKIEJ W GLIWICACH
PROJEKTANT:	mgr inż. KRYSTYNA KANIA Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej nr: SLK/2141/POOD/08
DATA:	CZERWIEC 2022

Spis treści:

Załącznik do decyzji/pisma
Nr 2014/2034/2022/PO
z dnia 04.07.2022

ZAKŁAD
Z OCHRONY
CIENIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
I.OPIS TECHNICZNY.....	3
1.inwestor.....	3
2.Podstawa opracowania.....	4
3.Przedmiot oraz lokalizacja inwestycji.....	4
4.Cel opracowania.....	4
5.dane techniczne drogi.....	4
6.dane techniczne zjazdu.....	5
7.Obszar oddziaływania obiektu.....	6
8.Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko.....	6
9.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	6
9.1 przekrój poprzeczny.....	6
9.2 Nawierzchnia projektowanego zjazdu.....	6
II.DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA.....	7
III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
SPIS RYSUNKÓW.....	15

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

BRANŻA: Drogowa

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że:
Miejski Zarząd Budynków i Towa-
rystwo Budownictwa w Gliwicach
NIP: 63-124-402-61, REGON: 240009701

PROJEKT ZJAZDU Z UL. OPOLSKIEJ W GLIWICACH

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

mgr inż. Krystyna Kania
upr. bud nr SLK/2141/POOD/08

I. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

ZARZĄD BUDYNKÓW MIEJSKICH II TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA

ZARZĄD BUDYNKÓW
I TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA
w Gliwicach

SPOŁECZNEGO SP. Z O.O.

44-100 GLIWICE

UL. WARSZAWSKA 35B

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa w skali 1:500,
- Dz. U. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.
- Dz. U. z dnia 21 marca 1985 r, o drogach publicznych z późn. zmianami.

3. PRZEDMIOT ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu na ul. Opolską, stanowiącego dojazd do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, znajdującego się przy ul. Opolskiej w Gliwicach.

Zjazd będzie obsługiwał wyłącznie relacje prawoskrętne.

Na działce Inwestora należy ustawić przy wyjeździe znak C-2.

Adres inwestycji :

Województwo: śląskie, Powiat: m. Gliwice, Jedn. ewid: 246601_1 Gliwice,

Obręb ewid.: 246601_1.0021 Centrum

dz.: 207/1, 208/4

Gliwice, ul. Opolska

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych włączenie działki o numerze ewidencyjnym 208/4 do ul. Opolskiej (działka o numerze 911) w Gliwicach.

5. DANE TECHNICZNE DROGI

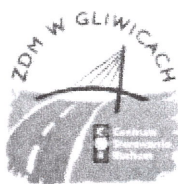
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu	Grubość warstwy
Suma konstrukcji nawierzchni	51cm

Ul. Opolską na odcinku prowadzenia robót należy doprowadzić do stanu wyjściowego.

Zakład Usług Miejskich w Gliwicach
ul. Półwiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)

II. DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA

ZA ZŁOŻENIEM
ZŁOŻENIEM



ZA ZGODNOŚĆ
ZCENNIEM

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-IR.427.162.2022.PO

Gliwice, 01.06.2022

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowicka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

SILESIA ARCHITEKCI

ul. ROLNA 43C

40-555 KATOWICE

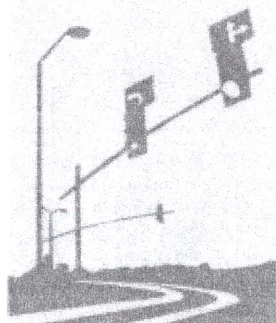
nr koc. ZDM.43897.2022/P.O



Dotyczy: wydania uzgodnienia o możliwości włączenia ruchu drogowego z działek nr 207/1, 208/4 (obwód ew. Centrum) do drogi publicznej ulicy Opolskiej w Gliwicach w związku z budową budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Odpowiadając na wniosek z dnia 17.05.2022 (z datą wpływu 19.05.2022), Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach **pozytywnie** opiniuje możliwość włączenia ruchu drogowego z **działek nr 207/1, 208/4** (obwód ew. Centrum) do drogi publicznej **ulicy Opolskiej** w Gliwicach **nowym zjazdem, pod następującymi warunkami:**

- A. Zjazd należy zlokalizować w całości w świetle działki nr 208/4.
- B. W miejscu likwidowanych miejsc postojowych należy odtworzyć zieleniec, sposób odtworzenia należy przedstawić w dokumentacji technicznej projektowanego zjazdu.
- C. Z uwagi na lokalizację, zjazd może funkcjonować jedynie z wykorzystaniem relacji prawoskrętnych, wobec powyższego na wyjeździe z projektowanego zjazdu należy ustawić znak C-2, znak należy umieścić na terenie działki nr 208/4.
- D. Z uwagi na konieczność zmiany lokalizacji istniejącego oznakowania w ciągu ul. Opolskiej należy uzyskać zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu, zatwierdzenie winno stanowić załącznik do wniosku 4b.
- E. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z §76a ust. 2, 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. ze zm.), w szczególności mając na uwadze sposób przecięcia krawędzi zjazdu z drogą (wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu $R \geq 3,0m$ lub skos 1:1 na długości min. 1,5m), wartość pochylenia podłużnego na zjeździe (max. 5%) oraz rodzaj nawierzchni jezdni zjazdu (twarda ulepszona).
- F. Należy uzyskać w tut. Zarządzie Dróg decyzję administracyjną zezwalającą na lokalizację nowego zjazdu (wniosek 4b wraz z dokumentacją techniczną zjazdu, obejmującą m.in. opis techniczny, plan sytuacyjny, rysunki przekrojów konstrukcyjnych).
- G. Należy spełnić obowiązujące wytyczne techniczne w zakresie uzyskania wymaganej przepisami widoczności przy wyjeździe ze zjazdu na drogę publiczną. Analizę należy sporządzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia jw. Rysunek z analizą widoczności winien stanowić załącznik do wniosku 4b (część składowa opracowania dokumentacji technicznej zjazdu).
- H. Szerokość jezdni nowego zjazdu winna być nie większa niż szerokość jezdni ulicy Opolskiej.



- I. Warstwę sierzalną nawierzchni zjazdu zaleca się zaprojektować z kostki betonowej barwy czerwonej – standard stosowany w mieście Gliwice.
- J. Należy uzgodnić w tut. Zarządzie Dróg projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu.
- K. Lokalizacja urządzeń i prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga **uzyskania odrębnego zezwolenia** w Zarządzie Dróg Miejskich (znajdująca się w rejonie zjazdu infrastruktura techniczna powinna ulec przełożeniu lub zabezpieczeniu).
- L. Należy spełnić warunki zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Gliwice dla obszaru obejmującego analizowaną nieruchomość.
- M. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzenia lub obiektu.
- N. Należy uniknąć odprowadzania wód opadowych z utwardzonych powierzchni na terenie wewnętrznym w kierunku ulicy Opolskiej.
- O. Funkcjonowanie placu budowy oraz realizacja dojazdu pojazdów budowy winny powodować jak najmniejsze uciążliwości społeczne oraz spełniać warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Za utrzymanie w czystości pasa drogowego dróg publicznych oraz za naprawę ewentualnych uszkodzeń lub zniszczeń jego elementów, odpowiedzialny będzie inwestor wykonawca robót budowlanych.
- P. **Ważność niniejszego uzgodnienia wygasa po upływie dwóch lat od daty jego wystawienia.**

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 j.t. ze zm.) - obiekty budowlane przy drogach oraz nie będące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni **co najmniej 8,0 [m]** w przypadku **drogi powiatowej w terenie zabudowy** (ul. Opolska stanowi drogę powiatową w terenie zabudowy).

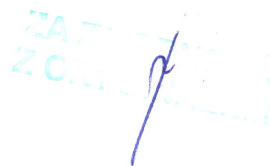
Z poważaniem

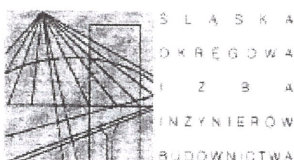
D
mgr inż. Przemysław Okrój

2023.03.06
2023.03.06

Kopia:

1. ZDM aa (Sprawę prowadzi: Przemysław Okrój, tel. 032 300 86 68).





SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do

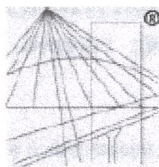
- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA PRACOWNI
SUSKIEŁDROGOWE, ZWYKŁYCH PRAW, KANIONA
mgr inż. Zbigniew Dziurawicz
ul. Piłowskiego 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)

ZA WYSTĄPIENIEM
ZŁOŻYŁAM

ZAŚWIADCZENIE



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BCA-X2P-6FG *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08

adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

D1. Plan orientacyjny	
D2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
D3. Przekrój podłużny	skala 1: 50/500
D4. Przekroje normalne	skala 1: 50
D5. Szczegół zjazdu	skala 1:200
D6. Przejezdność	skala 1:500
D7. Widoczność	skala 1:500

Biuro Inżynierskie W...
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gli...
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)

ZAŁOŻENIE
ZOR. O. A. 11