

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
DOGOWEGO
w związku z
przebudową drogi gminnej na działce nr 10 oraz części drogi nr
130531C na tzw. Małej Cegielni

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej na działce nr 10 oraz części drogi nr 130531C na tzw. Małej Cegielni.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej na działce nr 10 oraz części drogi nr 130531C na tzw. Małej Cegielni.

2.1.3. Inwestor

Gmina Rorowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.454),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna na działce nr 10 w Cegielni posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości od 3 do 4 m z pobocznymi gruntowymi. Początek drogi jest na krawędzi drogi powiatowej nr 2351 km 2+749 str. lewa, a kończy się (km 0+606) na krawędzi drogi gminnej nr 130523C km 0+921 str. lewa. W km 0+336,5 droga gminna na dz. Nr 10 krzyżuje się z drogą gminną nr 130531C. Który odcinek o długości 70 m także jest objęty zakresem opracowania przebudowy drogi gminnej.

Droga powiatowa 2351C posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 do 5,2 m z pobocznymi gruntowymi szerokości 1,0 m i rowami przydrożnymi. Odcinek drogi powiatowej objętej opracowaniem leży poza obszarem zabudowy, z dopuszczalną prędkością na drodze wynosi 90 km/h.

Droga gminna nr 130523C posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z pobocznymi gruntowymi o szerokości minimum 1,0 m. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega przez obszar zabudowany z dopuszczalną maksymalną prędkością 50 km/h.

W obszarze skrzyżowań drogi na działce nr 10 z drogą powiatową nr 2351C i gminną nr 130523C nie ma oznakowania pionowego wskazującego pierwszeństwo na skrzyżowaniu. Na drodze dz. Nr 10 na jej początku km 0+007 i końcu km 0+603 są ustawione znaki B-18 (Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t) z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców, pojazdów rolniczych i autobusów”

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 Plan Sytuacyjny Oznakowania.

Parametry geometryczne jezdni, chodników podano na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z tym, że przebudowa drogi gminnej na działce nr 10 będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0 do 3,5 m zachodzi konieczność oznaczenia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 2351C i

gminną nr 130523C. W tym celu na drodze powiatowej (poza obszarem zabudowanym – $V_{\max}=90\text{km/h}$) w odległości 250 m przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki A-6c km 2+499 strona prawa i A-6b km 2+999 strona lewa, na drodze gminnej A-7 w km 0+014 strona lewa.

Na drodze gminnej nr 130523C (obszar zabudowany $V_{\max}=50\text{ km/h}$) należy ustawić znaki D-1 w km 0+896 strona prawa i km 0+966 strona lewa, a na drodze gminnej dz. Nr 10 znak A-7 w km 0+590. Z przesunięciem około 10 m znajduje się jeszcze droga gminna nr 130512C na której ustawiony jest znak A-7, projektowane znaki D-1 obejmą je swym zasięgiem.

W związku ze zwężeniem jezdni z 5,0 do 3,5 m w km 0+014 strona prawa należy ustawić znak A-12b (zwężenie prawostronne).

Następnie w związku z początkiem zabudowań wsi Cegielnia w km 0+120 strona prawa należy ustawić znak D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego). W km 0+336,5 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 130531C i w obszarze tego skrzyżowania jezdnia jest poszerzona do 5,0m. Na drodze na działce nr 10 należy ustawić znaki D-1 w km 0+305 strona prawa i km 0+370 strona lewa. Na drodze gminnej nr 130531C należy ustawić znak A-7 w km 0+020 strona lewa, a w km 0+010 strona prawa znak A-12a (zwężenie obustronne) ponieważ w km 0+025 następuje zwężenie tej drogi do 3,5 m.

Takie samo zwężenie występuje w km 0+550 drogi na działce nr 10 dlatego w km 0+570 strona lewa należy także ustawić znak A-12a. W związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej nie zachodzi dalsze utrzymywanie znaków z ograniczeniem dopuszczalnej rzeczywistej masy pojazdów dlatego istniejące znaki B-18 (12t) należy usunąć.

Istniejące oznakowanie nie koliduje z projektowanym.

Do wykonania oznakowania na drogach gminnych należy użyć znaków grupy wielkości małe, z folii odblaskowej typu I oprócz znaków A-7, które należy wykonać w grupie wielkości znaków średnie z folii odblaskowej typu drugiego.

Znaki A-6b i A-6c ustawione na drodze powiatowej należy wykonać w grupie wielkości średnie z folii odblaskowej typu I

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

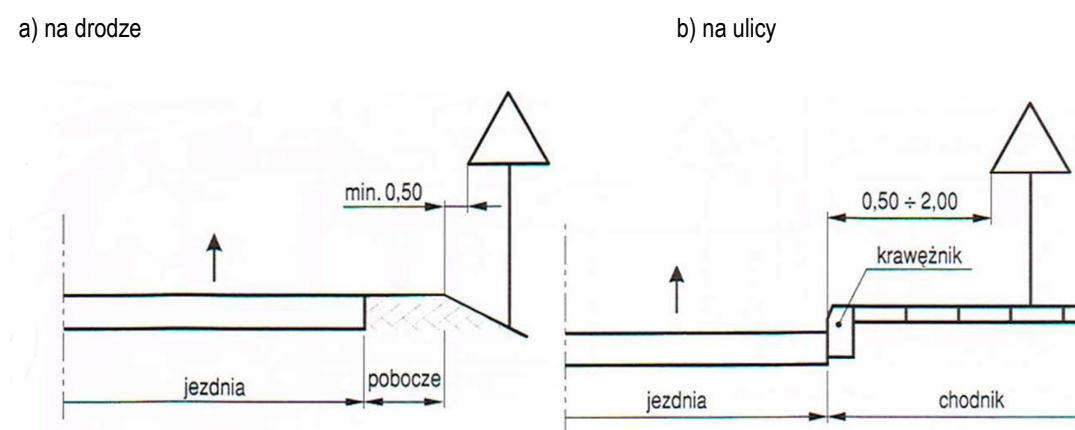
- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-7	Ist.	Średnie	II Generacja	1
B-18	Ist.	Małe	I Generacja	2
T-3a	Ist.	Małe	I Generacja	2
A-12a	Proj.	Małe	I Generacja	2
A-12b	Proj.	Małe	I Generacja	1
A-6b	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-6c	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	3
D-1	Proj.	Małe	I Generacja	4
D-42	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-43	Proj.	Małe	I Generacja	1

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Gminę Rogowo,

Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2020.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA