

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **1. KARTA UZGODNIENÍ**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. DANE OGÓLNE**

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

### **2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego
- 2.2.4. Uwagi końcowe

## **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

**1. KARTA UZGODNIENÍ**  
**do**  
**PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**  
**DOGOWEGO**  
**w związku z**  
**przebudową drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni**

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 DANE OGÓLNE

#### 2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni.

#### 2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni od km 0+000 do km 0+990.

#### 2.1.3. Inwestor

Gmina Rorowo  
ul. Kościelna 8  
88-420 Rogowo

#### 2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017 ) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.454),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
  - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

### 2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

#### 2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna nr 130531C w Cegielni posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3 do 4 m z pobocznymi gruntowymi. Początek drogi jest na krawędzi drogi powiatowej nr 2351 km 1+540,50 str. lewa, a kończy się (km 0+990) na łączniku do drogi gminnej na działce nr 10 w miejscowości Cegielnia.

Który odcinek o długości 70 m także jest objęty zakresem opracowania przebudowy drogi gminnej.

Droga powiatowa 2351C posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 do 5,2 m z pobocznymi gruntowymi szerokości 1,0 m rowami przydrożnymi. Odcinek drogi powiatowej objętej opracowaniem leży poza obszarem zabudowy, z dopuszczalną prędkością na drodze wynoszącą 90 km/h.

W obszarze skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową nr 2351C nie ma oznakowania pionowego wskazującego pierwszeństwo na skrzyżowaniu.

Przy wjeździe na drogę gminną ustawiony jest znak E-4 „Cegielnia” wskazujący dojazd do miejscowości Cegielnia.

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 Plan Sytuacyjny Oznakowania.

Parametry geometryczne jezdni podano na Planie sytuacyjnym oznakowania.

#### 2.2.2. Stan projektowany

W związku z tym, że przebudowa drogi gminnej nr 130531C w tzw. Małej Cegielni będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0 do 3,0 m zachodzi konieczność oznaczenia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 2351C. W tym celu na drodze powiatowej (poza obszarem zabudowanym – Vmax=90km/h) w odległości 250 m przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki A-6c km 1+290,50 strona prawa i A-6b km 1+790,50 strona lewa, na drodze gminnej A-7 w km 0+006 strona lewa.

W związku ze zmniejszeniem jezdni z 5,0 do 3,0 m w km 0+084 strona prawa należy ustawić znak A-12a (zwężenie obustronne).

Na drodze gminnej nr 130523C relacji Gościeszyn – Cegielnia – Gołąbki w obrębie wsi Cegielnia ustawione są znaki D-42 i D-43

oznaczające obszar zabudowany i ograniczający prędkość do 50 km/h. Na odcinku drogi gminnej na działce nr 10 po przebudowie tej drogi również przewidziane jest ustawienie znaków D-42 i D-43. W związku z powyższym na drodze gminnej nr 130531 również należy ustawić na początku zabudowań w Małej Cegieli w km 0+204 strona prawa znak D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego).

Od km 0+090 do km 0+345 następuje po sobie kolejno 5 łuków o kącie załamania trasy większym niż 5° i promieniem mniejszym niż 450 m. dlatego w km 0+018 strona prawa i w km 0+415 strona lewa należy ustawić znaki kolejno A-3 i A-4 z tabliczką T-2 (400m). Zakres opracowania budowy drogi gminnej nr 130531C kończy się 70 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną na działce nr 10. Oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 10 zostało zawarte w opracowaniu dotyczącym budowy tejże drogi.

Istniejące oznakowanie nie koliduje z projektowanym. Lokalizację znaku E-4 należy poprawić w przypadku kolizji z zamierzonymi robotami, a w sytuacji stwierdzenia nadmiernego zużycia tablicę wymienić na nową.

Do wykonania oznakowania na drogach gminnych należy użyć znaków grupy wielkości małe, z folii odblaskowej typu I oprócz znaków A-7, które należy wykonać w grupie wielkości znaków średnie z folii odblaskowej typu drugiego.

Znaki A-6b i A-6c ustawione na drodze powiatowej należy wykonać w grupie wielkości średnie z folii odblaskowej typu I

**Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”**

### 2.2.3. Zasady oznakowania

#### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

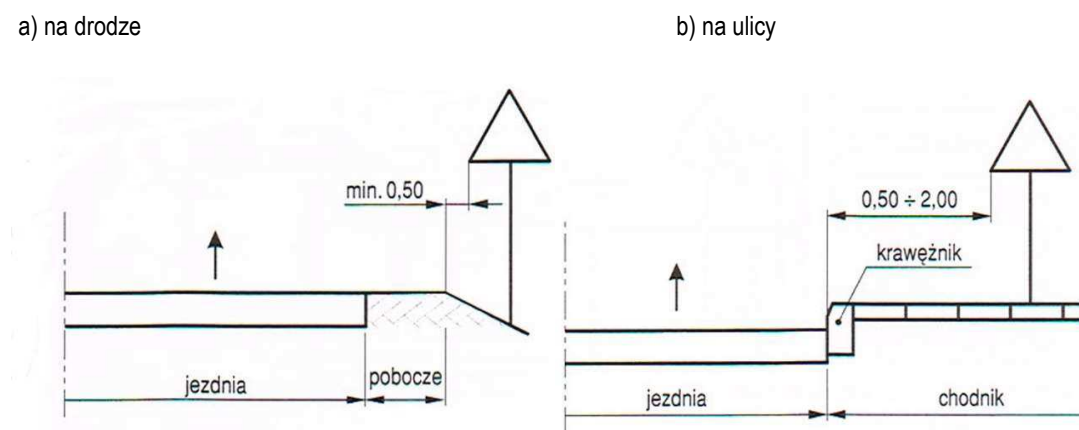
- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach

niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

#### 2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
E-4 (Cegielnia)	Ist.	Średnie	I Generacja	1
A-3	Proj.	Małe	I Generacja	1
A-4	Proj.	Małe	I Generacja	1
T-2 (400m)	Proj.	Małe	I Generacja	2
A-12a	Proj.	Małe	I Generacja	1
A-6b	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-6c	Proj.	Średnie	I Generacja	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	1
D-42	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-43	Proj.	Małe	I Generacja	1

#### 2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Gminę Rogowo, Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

**Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do**

31-12-2020.

.....  
/sporządził/

### **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**