

Spis treści

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
3. Oświadczenie projektanta
4. Decyzja o przygotowaniu zawodowym projektanta
5. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa projektanta
6. Oświadczenie sprawdzającego
7. Decyzja o przygotowaniu zawodowym sprawdzającego
8. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
9. Opis do projektu zagospodarowania terenu
10. Uzgodnienia
 - Powiatowy Zarząd Dróg w Żninie
 - Gmina Rogowo
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
14. Plan zagospodarowania terenu

II. Projekt architektoniczny

15. Strona tytułowa

16. Opis techniczny
17. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia
18. Obliczenia ilości robót

III. Część Rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2, ark od 1 do 5
3. Przekrój normalny Profil podłużny rys. nr 3, ark od 1 do 3
4. Przekrój normalny rys. nr 4
5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5
6. Przekroje poprzeczne rys. nr 6, ark. Od 1 do 8

Gąsawa dnia 28-04-2020 r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni”

sporządzony dla:

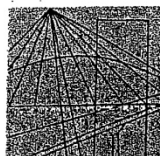
Gmina Rogowo

ul. Kościelna 8

88-420 Rogowo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

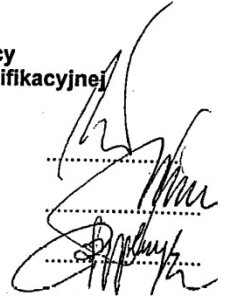
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

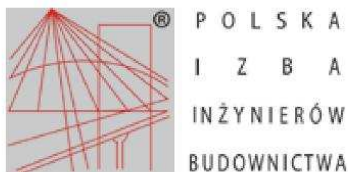
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PTV-J8L-E6J *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gąsawa dnia 28-04-2020 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni”

sporządzony dla:

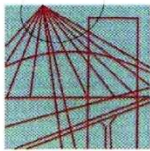
Gmina Rogowo

ul. Kościelna 8

88-420 Rogowo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

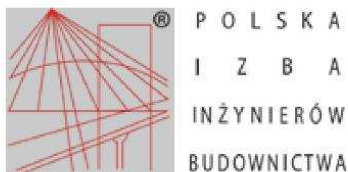
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6PR-7MF-4JX *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU do projektu budowlanego na przebudowa drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni

1. Podstawa opracowania, inwestor, zamawiający

Umowa nr ZP.271.2.135.2019 z dnia 25-09-2019 r. pomiędzy Gminą Rogowo, a firmą Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany.

Inwestor: Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe,
- uzgodnienia z zainteresowanymi branżami i instytucjami,
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe
 - [1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.)
 - [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389
 - [3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2013 r poz. 1129 ze zm.
 - [4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
 - [5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
 - [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

2. Przedmiot inwestycji

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 130531C w miejscowości Cegielnia. Opracowanie swoim obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy utwardzonych kruszywem oraz rowów odprowadzających.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 24; 70; 53/1; 53/2; 54; 60/3; 52/1; obręb Cegielnia (041905_2.0003), gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko - pomorskie.

Zasadniczym zadaniem projektowanej budowy drogi gminnej jest zwiększenie nośności nawierzchni i poprawa komfortu i bezpieczeństwa zarówno zmotoryzowanych uczestników drogi, jak i pieszych oraz rowerzystów. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Wykonana budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Stan istniejący

Droga gminna zaczyna się od drogi powiatowej nr 2351C relacji Ryszewo – Gościeszyn, a kończy na drodze gminnej na działce nr 10. Przebiega odcinkami prostymi, początkowo o kątach załamania trasy od 20° do 83° następnie od 1,5° do 12°.

Droga przebiega w terenie równinnym. Posiada nawierzchnię tłuczniovą (kruszywo kamienne sortowane, gruz betonowy, kruszywo kamienne niesortowane) o średniej grubości 15 cm i średniej szerokości 3,0 do 4,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,5 do 10,5 m. Posiada przekrój drogowy w odcinkach rowów przydrożnych odprowadzających. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami.

Woda opadowa odprowadzana jest na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie stanowi drogowy znak strzałowy E-4 „Cegielnia” ustawiony przy włączeniu do drogi powiatowej nr 2351C relacji Ryszewo – Gościeszyn.

3.2 Uzbrojenie terenu

W otoczeniu drogi gminnej nr 130531C występuje następujące uzbrojenie techniczne

- Sieć wodociągowa
- Doziemne linie telekomunikacyjne i teletechniczne
- Linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego napięcia

4. Warunki gruntowo wodne

Prace terenowe wykonano w listopadzie 2019 roku. Na podstawie planu sytuacyjnego wytyczono 3 punkty pomiarowe, wiercenia wykonano do głębokości od 2,0 m p.p.t.

Określono rodzaj gruntów, domieszki, barwę, wilgotność i stan oraz miąższość poszczególnych warstw. Prowadzono obserwacje hydrogeologiczne. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Grunty występujące w dokumentowanym podłożu zaliczono do mineralnych rodzimych, nieskalistych niespoistych i spoistych. W otworach badawczych poniżej warstw nawierzchni stwierdzono występowanie piasków drobnych, średnich z przewarstwieniami piaskami pylastymi, piaskami grubymi i żwirami w stanie od średnio zagęszczonego do zagęszczonego oraz na odcinku od km 0+00 do km 0+310 gliny piaszczystej w stanie plastycznym. Z analizy wykonanych prac wynika, że na dokumentowanym terenie istnieją proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowe i rodzaj projektowanej inwestycji, dokumentowane podłoże projektant może zaliczyć badany teren do I kategorii geotechnicznej (wg kryteriów przyjętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012).

Podczas prac nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Głębokość przemarzania na analizowanym terenie to 0,80 m.

Zgodnie z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH

Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 warunki wodne należy przyjąć jako przeciętne na całym rozpatrywanym odcinku drogi.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+310 przyjęto grupę nośności podłoża G4 – warunki wodne: przeciętne; grunty wysadzinowe.

Na odcinku od km 0+310 do km 0+990 przyjęto grupę nośności podłoża G1 – warunki wodne : przeciętne, grunty niewysadzinowe.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczy przebieg drogi gminnej się nie zmienia. Początkowo od drogi powiatowej istnieje wąski pas drogowy wśród pól uprawnych i zachodzi konieczność wykupienia terenu i poszerzenia pasa drogowego. Na tym odcinku droga będzie miała szerokość 5,0 m. Dalej droga będzie wśród zabudowań zagrodowych wąskim pasem drogowym więc jezdnia zwęża się stopniowo do 3,5 m w km 0+137,50 i następnie w km 0+198 zwężać się do 3,0m. Już dalej do km 0+980 jezdnia ma szerokość 3,0 m by na końcu poszerzyć się do 3,5 m. Jezdnia będzie odcinkami prostymi z osiemnastoma załamaniami które w piętnastu przypadkach są wyokrąglone łukami o promieniach od 20 do 200 m, a w trzech przypadkach są to załamania o bardzo małym kącie zwrotu (poniżej 2°) bez wyokrąglenia.

Na końcu droga gminna nr 130531C łączy się z sięgaczem dł. 70 m od drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 10 objętej osobnym opracowaniem.

Projektuje się wykonanie jezdni o przekroju drogowym daszkowym i jednostronnym, o nawierzchni bitumicznej szerokości od 5,0 do 3,0 m z obustronnymi poboczami umocnionymi tłuczniami ja szerokości 0,5 m.

Połączenie terenów przyległych (działek i dróg wewnętrznych) będzie realizowane poprzez poszerzone umocnione pobocze tłuczniowe umocnienie mieszanką mineralno– asfaltową .

Całość rozwiązań pokazano na rysunku nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu.

Przedmiotowy projekt obejmuje wykonanie następujących robót podstawowych:

- rozbiórkę nawierzchni tłuczniowej,
- rozebranie istniejących zjazdów i ogrodzeń kolidujących z drogą,
- wycinka drzew i krzewów oraz karczowanie pni,
- wykonanie robót ziemnych (zdjęcie humusu; koryto pod jezdnię, zjazdy i chodniki; studnie chłonne),
- wykonanie warstwy odcinającej,
- podbudowa zasadnicza gr. – 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², pod warstwę wiążącą i ścierną,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w, gr. – 5 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. – 4 cm,
- wykonanie poboczy tłuczniowych i zjazdów,
- oznakowanie pionowe i poziome:
- ustawienie oznakowania pionowego

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania

- | | |
|---|------------------------|
| • Wykonanie nawierzchni jezdni | 3309,75 m ² |
| • Wykonanie nawierzchni poboczy umocnionych i zjazdów | 990,00 m ² |

7. Przewidywane adaptacje i rozbiórki

7.1 projektuje się rozbiórkę

- | | |
|---|-------------------------|
| • rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej | - 644,27 m ³ |
|---|-------------------------|

7.2 Do ponownego wykorzystania projektuje się

- słupki znaków i znaki drogowe

Pozostałe materiały z rozbiórki po ocenie przydatności podlegają przekazaniu inwestorowi.

W pasie drogowym zostaje się istniejące uzbrojenie terenu.

8. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie budowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie zabezpieczenia kabli
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie urządzeń odwadniających – rowy odprowadzające
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie oznakowania pionowego

9. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

10. Charakterystyka ekologiczna

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i należy ją traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchu i wymogów bezpieczeństwa. Charakter budowy nie powoduje negatywnych zmian wpływu na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska czynników niekorzystnych związanych z ruchem samochodowym takich jak hałas, spaliny i wibracje, poprawi estetykę otoczenia i zapewni wysoki stopień bezpieczeństwa. Odprowadzenie wód opadowych będzie jak dotychczas poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone przyległe do jezdni i do gruntu.

Planowana budowa nawierzchni drogi nie zmieni jej obecnego charakteru i nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii. Planowana przebudowa nie będzie wywoływać transgenicznego oddziaływania na środowisko. W efekcie realizacji przebudowy opisane wpływy spaliny i hałas ulegną redukcji. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie środowiska.

11. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r.

Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

12. Inne dane.

Dane dotyczące organizacji ruchu zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

13. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do realizacji wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach.

Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie realizacji należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami, a włązy i zasuwę należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

mgr inż. Arkadiusz Mazany

.....
/sporządził/

Uzgodnienia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
88-400 ŻNIN
tel./fax (052) 30 20 668

Podgórzyn, 2019-12-20

DT 435.147.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) oraz uchwały Nr 86/2015 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 12.10.2015 r. w sprawie upoważnienia p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, w związku z wystąpieniem:

Biuro Techniczne MAZAR
Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa

w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej 130523 C od km 0+000 do km 0+990 do drogi powiatowej nr 2351C Ryszewo – Gościeszyn w obrębie Cegielnia (dz. 24 obręb Cegielnia)

opiniuje

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 w pasie drogi powiatowej nr 2351C Ryszewo – Gościeszyn w m. Cegielnia w km 1+840 strona lewa.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu L. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2351C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – **Gmina Rogowo, ul. Kościelna 8, 88-420 Rogowo** na dysponowanie gruntem na przedmiotowej drodze powiatowej dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2019, poz. 1186 t.j.) **działka 24** obręb Cegielnia, gmina Rogowo, powiat żniński.
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Żninie Wydział Komunikacji i Dróg.
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt

budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

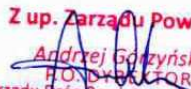
Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Biuro techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Starostwo Powiatowe w Żninie
Wydział Urbanistyki i Architektury
3. Obwód Drogowo Mostowy nr 1 w Skórkach
4. a/a

Z up. Zarządu Powiatu

Andrzej Gorzyński
P.O. NADZORCA
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

RM

URZĄD GMINY
88-420 Rogowo
ul. Kościelna 8
tel. 52 302 41 85

Rogowo, dn. 5 grudnia 2019 r.

ZW.7021.34.2019

Biuro Techniczne MAZAR
Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa

Stosownie do pisma z dnia 28 listopada 2019 r. /data wpływu do tut. Urzędu 02.12.2019 r./ dotyczącego uzgodnienia projektu pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 130531C od km 0+000 do km 0+990 w m. Cegielnia**” pod kątem sieci wodociągowej, Urząd Gminy Rogowo uzgadnia pozytywnie przedstawioną dokumentację projektową z następującymi uwagami:

- 1) w projektowanej do przebudowy drogi gminnej Nr 130531C przebiega istniejąca sieć wodociągowa AC Ø 100 mm (azbestowo-cementowa) wraz z przyłączami wodociągowymi do poszczególnych nieruchomości, a także zlokalizowane są hydranty nadziemne Ø 80 mm,
- 2) w przypadku natrafienia na trasie przebiegu planowanej przebudowy drogi gminnej Nr 130531C zasuw liniowych – sieciowych lub zasuw od przyłączy wodociągowych, należy dokonać ich regulacji wraz z wyprowadzeniem do wysokości poziomu projektowanej drogi,
- 3) w przypadku wystąpienia urządzeń wodociągowych (które nie były zgłoszone do inwentaryzacji), Wykonawca robót zobowiązany jest do ich zabezpieczenia i bezzwłocznego powiadomienia o tym fakcie gestora sieci tj. U.G. Rogowo,
- 4) w przypadku uszkodzenia urządzeń wodociągowych podczas wykonywania prac budowlanych, Wykonawca usunie je niezwłocznie we własnym zakresie i swój koszt po uprzednim powiadomieniu gestora sieci i pod jego nadzorem,
- 5) Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia gestora sieci wodociągowej o planowanym terminie rozpoczęciu przedmiotowych prac w terminie 7 dni.

Załącznik:

- zwrot 1 egz. planu sytuacyjnego
w skali 1: 500


Wójt
Tomasz Michalczak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

MZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu Przebudowa drogi gminnej nr 130531C na tzw. Małej Cegielni
budowlanego :

Nazwa inwestora Gmina Rogowo
i adres : ul. Kościelna 8
 88-420 Rogowo

Gąsawa, 28 kwietnia 2020r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Cegielnia, droga gminna nr 130531C na działkach nr 24; 70; 53/1; 53/2; 54; 60/3; 52/1.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 24; 70; 53/1; 53/2; 54; 60/3; 52/1; obręb Cegielnia (041905_2.0003), gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko - pomorskie.

Roboty będą prowadzone na terenie działek 24; 70; 53/1; 53/2; 54; 60/3; 52/1.

Zasadniczym zadaniem projektowym jest budowa nowej nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie zabezpieczenia kabli
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie urządzeń odwadniających – rowy odprowadzające
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie oznakowania pionowego

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy

5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń oraz środki profilaktyczne:

Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót budowy zjazdu zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót lub według typowego schematu oznakowania robót,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi
- szkolenie w zakresie BHP

Zagrożenie:

- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie:

- uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie:

- ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów.

Zagrożenie:

- uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem,

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie:

- zaproszenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdopryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie:

- hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowania stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie:

- porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia ,
- szkolenia BHP

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie:

- wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Zagrożenie:

- hałas.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- jak wyżej.

Układanie drobnych elementów betonowych.

Zagrożenie:

- przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

Układanie mieszanek mineralno-bitumicznych.

Zagrożenie:

- wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Zagrożenie:

- ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów tarczowych, pasowych itp,

- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie:

- hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Zagrożenie:

- poparzenie

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich środków ochrony indywidualnej,
- wzmożona ostrożność,
- oznakowanie strefy niebezpiecznej tablicami ostrzegawczymi,
- stosowanie odpowiednich narzędzi.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

7.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany