

OPIS TECHNICZNY WYKONANIA ROBÓT

Konserwacja dróg leśnych w Nadleśnictwie Zwolen

1. Odtworzenie profilu pierwotnego drogi poprzez wyrównanie podłużne i poprzeczne korpusu drogowego równiarką samojezdną drogową z nadaniem jej prawidłowych spadków wraz ze ścięciem poboczy i jednoczesną likwidacją ubytków gruntowych, zaniżeń i kolein oraz odpowiednim zagęszczeniem walcem samojezdnym. Ilość przejazdów zarówno równiarki jak i walca uzależniona jest od specyfiki danej drogi.
 - 1.1 Oczyszczenie poboczy z roślinności oraz przesunięcie urobku w kierunku osi jezdni z jednoczesnym wyrównaniem kolein i nadaniem spadku.
 - 1.2 Zagęszczenie jezdni i pobocza walcem drogowym stalowym o masie min. 10 t.
2. Miejscowe doziarnienie mieszanką optymalną o frakcji 0-31,5 mm (dopuszczalne kruszywo dolomitowe, dolomitowo-wapienne) na odcinkach wskazanych przez Zamawiającego. Grubość doziarnienia 4-5 cm na szerokości jezdni 3,5 m wraz z zawałowaniem i uzyskaniem spadków poprzecznych. Doziarnienie zostanie wykonane w miejscach wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z zakresem robót do wykonania na poszczególnych drogach wyszczególnionym w wykazie dróg.
 - 2.1 Profilowanie i wałowanie jezdni jak w pkt. 1. Na przygotowaną nawierzchnię należy rozłożyć kruszywo fr. 0-31,5 mm na grubość 4-5 cm wraz z nadaniem spadku równiarką i dogęszczeniem walcem.
3. Spadki poprzeczne po zagęszczeniu winny wynosić 3% [$\pm 1\%$].
4. Łączna ilość dróg do profilowania i wałowania wynosi 57,70 km (201 950,00 m²).
5. Łączna powierzchnia doziarnienia mieszanką optymalną wynosi 17 500 m².