

## Oferent / Projektant

**Dotyczy:** warunków do projektowania oświetlenia ulicznego, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Przemysłowej na odcinku od ulicy Tysiąclecia do ulicy Narodowych Sił Zbrojnych”.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanego zagospodarowania terenu, przewidzieć budowę nowego oświetlenia, dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Istniejące oświetlenie ulicy przewidzieć do kompleksowego demontażu dla całego zakresu opracowania.
6. Jako podstawowe punkty zasilania wykorzystać istniejące stacje transformatorowe S1-100, S1-139, S1-1348.
7. Stosować kable oświetleniowe:
  - dla zasilania szaf oświetleniowych SOT - YAKxS 4x70 mm<sup>2</sup>,
  - dla zasilania latarni - YAKxS 5x25(35) mm<sup>2</sup>,
  - sterownicze - YAKxS 4x25 mm<sup>2</sup>.
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać:
  - a) wymianę na nową - istniejącej szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-1348 wraz z przeniesieniem istniejących obwodów oświetleniowych,
  - b) montaż nowej szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-139 wraz z przeniesieniem istniejących obwodów oświetleniowych,
  - c) wyprowadzenie nowych obwodów oświetleniowych z szaf oświetleniowych SOT przy stacjach transformatorowych S1-100, S1-139 i S1-1348, w kierunku nowego oświetlenia,
  - d) nawiązanie z istniejącą siecią oświetleniową przy ulicach - Przemysłowej, Narodowych Sił Zbrojnych, Rembielińskiego, Gawareckiego, Rutskich,
  - e) budowę nowego oświetlenia:
    - ul. Gawareckiego na odcinku od ul. Przemysłowej do ul. Rembielińskiego,
    - ul. Rutskich na odcinku od ul. Przemysłowej do ul. Rembielińskiego,
    - drogi dojazdowej do garaży (działka nr 505/2),
  - f) doświetlenie (dodatkowe latarnie) ul. Przemysłowej na odcinku od ul. Narodowych Sił Zbrojnych w kierunku ronda na długości około 100 m (strona zachodnia ulicy),
  - g) wymianę opraw oświetleniowych na istniejących latarniach przy ul. Przemysłowej na odcinku od ul. Narodowych Sił Zbrojnych do ronda - na nowe typu LED,
  - h) ujednoczenie - wymianę opraw oświetleniowych w obrębie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Narodowych Sił Zbrojnych,



- i) doświetlenie przejść dla pieszych w granicach opracowania drogowego, przy zastosowaniu dodatkowych, dedykowanych punktów świetlnych,
  - j) zasilanie kablowe, pętlowe z zamkniętym układem połączeń (dwustronne), bez pozostawiania latarni „na promieniu”,
  - k) budowę obwodów sterowniczych:
    - od szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-1348 do szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-139,
    - od szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-139 do szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-100,
  - l) słupy uliczne - aluminiowe (bezszwowe, stożkowe) o powierzchni anodowanej, montowane na betonowych fundamentach prefabrykowanych,
  - m) oprawy oświetleniowe uliczne typu LED o zoptymalizowanej mocy,
  - n) autonomiczne ograniczenie poboru mocy opraw w godzinach pełno-nocnych.
9. Stylem i typem słupów/opraw oświetleniowych, nawiązać do rozwiązań zastosowanych na początkowym odcinku ul. Przemysłowej od strony skrzyżowania z ul. Tysiąclecia.
10. Wybór producenta opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, bezpieczeństwo, niezawodność, odporność na wandalizm, koszty.
11. Ilość i układ latarni (jednostronny lub dwustronny naprzemianległy), winien gwarantować uzyskanie optymalnych/normatywnych parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdu, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
12. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, terenów zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej, co pozwoli na przesądzenie ostatecznego zakresu opracowania.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia, w przypadku takiej potrzeby, po ustaleniu z inwestorem, wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilającą stację transformatorową oraz potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
- 14. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock.**
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
16. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem zamiaru budowy - uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
Tomasz Żurowski

**Otrzymują:**

- 1. Adresat.
- 2. MZD-DI – a/a.