



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
ul. Obrońców Tczewa 7  
83-110 Tczew  
NIP: 5931226074  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net)  
tel.: +48 577 757 430

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia  
nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie  
geodezyjnym Pogorzała Wieś, gmina Miłoradz**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**Adres Inwestycji:** Pogorzała Wieś działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz

**Inwestor:** Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

Branża	Projektant	Nr upr. bud.	Podpis
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGOWY	Projektował: inż. Waldemar Żmuda	POM/0118/POD/20	

*Data opracowania: marzec 2021 r.*

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Opis techniczny
- Oświadczenie projektanta
- Kopie uprawnień i zaświadczenia z izby
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Wypis z rejestru gruntów dla działki nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz z dnia 19.02.2021 r.,
- Część rysunkowa

## **2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA**

- Opis techniczny
- Część rysunkowa

## **3. INFORMACJA BIOZ**



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
ul. Obrońców Tczewa 7  
83-110 Tczew  
NIP: 5931226074  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net)  
tel.: +48 577 757 430

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia  
nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie  
geodezyjnym Pogorzała Wieś, gmina Miłoradz**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**Adres Inwestycji:** Pogorzała Wieś działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz

**Inwestor:** Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

Branża	Projektant	Nr upr. bud.	Podpis
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Projektował: inż. Waldemar Żmuda	POM/0118/POD/20	

*Data opracowania: marzec 2021 r.*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2.0. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 3.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 4.0. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 5.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
  - 5.1. Założenia projektowe**
  - 5.2. Spadki poprzeczne i pochylenie podłużne**
  - 5.3. Odwodnienie drogi**
  - 5.4. Projektowane nawierzchnie**
  - 5.6. Oznakowanie**
  - 5.7. Elementy zagospodarowania - tereny zielone**
  - 5.8. Prace w obrębie istniejących sieci**
  - 5.9. Roboty ziemne**
  - 5.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury**
- 6.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**
- 7.0. INFORMACJA O OGRANICZENIACH**
- 8.0. OCHRONA ZABYTEKÓW, OCHRONA KONSERWATORSKA**
- 9.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**
- 10.0. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI**
- 11.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
- 12.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

## **ZAŁĄCZNIKI:**

- Oświadczenie projektanta, kopia uprawnień, zaświadczenie z izby projektanta,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 16.02.2021 r.,
- Wypis z rejestru gruntów dla działki nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz z dnia 19.02.2021 r.,

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zatwierdzona dnia 16.02.2021 r.,
- Wizyty techniczne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 16.02.2021 r. wydana przez Wójta Gminy Miłoradz.

## **2.0. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest **Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m** położonej w obrębie geodezyjnym Pogorzała Wieś, gmina Miłoradz.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 0,5 m.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra płytą YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

## **3.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga gminna zlokalizowana w miejscowości Pogorzała Wieś na działce nr 137 posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 470 m. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z nawierzchnią zjazdu z drogi gminnej. Koniec opracowania w km 0+470 zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi gminnej nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi gminnej znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- wodociągowa.

Przebudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

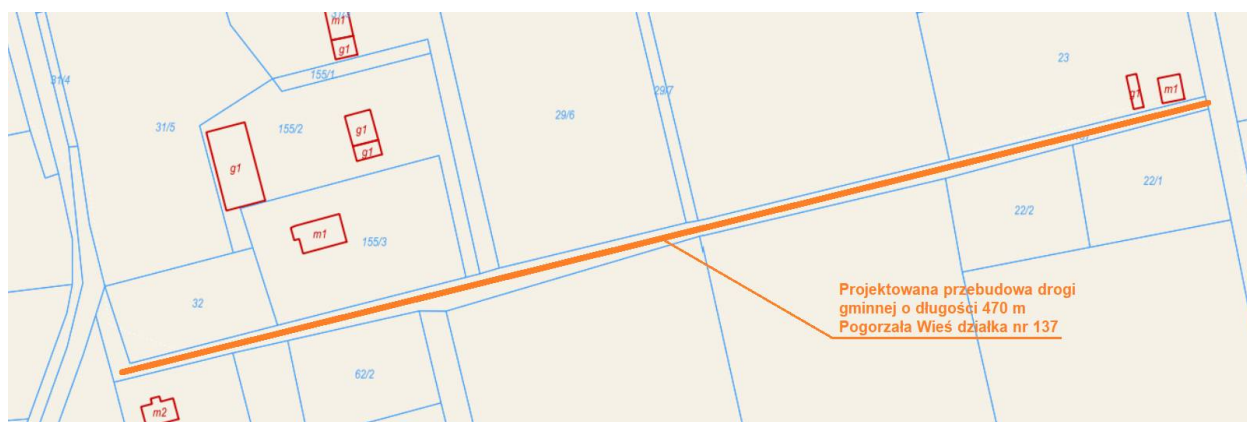
Rzędne istniejącego terenu w miejscu przebudowy drogi gminnej kształtują się na poziomie od 8.68 m.n.p.m. w km 0+000 do 8.00 m.n.p.m. w km 0+470.

#### **4.0. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w województwie pomorskim w powiecie malborskim w gminie Miłoradz.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie luźno zabudowanym i gospodarstw rolnych w miejscowości Pogorzała Wieś, obręb ewidencyjny 220906\_2.0007 na działce drogowej (dr) nr 137 o całkowitej powierzchni 0,1700 ha - własność Gmina Miłoradz.

Poniżej przedstawiono schematycznie lokalizację projektowanej inwestycji:



#### **5.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Pogorzała Wieś na odcinku o długości 470 m. Istniejąca jezdnia drogi gminnej na całym odcinku zostanie utwardzona w nawierzchni z dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB gr. 12,5 cm i szerokości 1 metra każdy - odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 0,5 m. Istniejące zjazdy zostaną utwardzone w nowej nawierzchni z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.

W wyniku przebudowy drogi nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania drogi. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni z kruszywa.

### 5.1. Założenia projektowe

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: **wewnętrzna**,
- prędkość projektowa: 20 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość jezdni: 470 m,
- szerokość pasa ruchu: 4,0 m,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad,
- zjazdy: szerokość 4,0 m + obustronne pobocza 2 x 0,5 m, wyokrąglenia o promieniach min. 3,0 m,
- nawierzchnia zjazdów: utwardzona z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi,
- pobocza: dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m obustronne utwardzone z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.

### 5.2. Spadki poprzeczne i pochylenie podłużne

#### Jezdnia:

Spadek poprzeczny: daszkowy 2%,

Profil podłużny jezdni ukształtowany na bazie istniejącego profilu podłużnego. Profil podłużny jezdni wynosi od 0,1% do 1,4%.

#### Zjazdy indywidualne:

Spadek poprzeczny zjazdów zaprojektowano daszkowy 2%.

Profil podłużny zjazdów 0,5% do 4%.

#### Pobocza:

Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jednostronny 8% na tereny zielone.

Profil podłużny poboczy jak dla jezdni głównej od 0,1% do 1,4%.

### 5.3. Odwodnienie drogi

Bez zmian. Odwodnienie drogi powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone oraz do przydrożnych istniejących rowów. Projekt nie przewiduje budowy przepustów drogowych.

#### 5.4. Projektowane nawierzchnie

##### Jezdnie

prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB,

##### Zjazdy indywidualne

utwardzona z kruszywa łamanego i naturalnego,

##### Pobocza jezdni i zjazdów

utwardzona z kruszywa łamanego i naturalnego,

#### 5.6. Oznakowanie

W zakresie niniejszej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

#### 5.7. Elementy zagospodarowania - tereny zielone

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi poboczy na szerokość min. 0,5 m. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m<sup>2</sup> wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

I.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

#### 5.8. Prace w obrębie istniejących sieci

Podczas wykonywania robót w obrębie istniejących sieci Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób ręczny stosując lekki sprzęt do prac związanych z zagęszczaniem gruntu. Należy stosować się do uwag i zaleceń ujętych w uzgodnieniach branżowych wydanych przez gestorów sieci.

#### 5.9. Roboty ziemne

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Grunty z



wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu w razie konieczności należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt Wykonawcy robót budowlanych.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezinwentaryzowanej na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

#### **5.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury**

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączników studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni jezdni i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi.

### **6.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| • nawierzchnia jezdni:                 | <b>1 410,0 m<sup>2</sup>,</b> |
| <b>w tym:</b>                          |                               |
| - nawierzchnia jezdni z płyt YOMB:     | 989,8 m <sup>2</sup> ,        |
| - nawierzchnia jezdni między płytami:  | 420,2 m <sup>2</sup> ,        |
| • nawierzchnia zjazdów z kruszywa:     | 56,6 m <sup>2</sup> ,         |
| • pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: | 466,2 m <sup>2</sup> ,        |
| • powierzchnie zielone (trawniki):     | 442,2 m <sup>2</sup> .        |

### **7.0. INFORMACJA O OGRANICZENIACH**

Nie występują. Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni jest zgodna z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 16.02.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz.

### **8.0. OCHRONA ZABYTKÓW, OCHRONA KONSERWATORSKA**

Zgodnie z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 16.02.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej, nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie znajduje się w strefie ochrony

archeologicznej. Teren nie wymaga ustalenia wymogów wynikających z ochrony obiektów i obszarów chronionych.

## **9.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną przebudowę drogi.

## **10.0. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI**

Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 407 m położonej w obrębie geodezyjnym Pogorzała Wieś, gmina Miłoradz, działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oraz mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 (zawsze) oraz § 3 ust. 1 (znacząco) w szczególności § 3 ust. 1 pkt 60) w wyżej wymienionym rozporządzeniu. W związku z powyższym inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

W wyniku przebudowy drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania drogi. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na działkę, na której zlokalizowane jest niniejsze zamierzenie budowlane.

## **11.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni nie pogorszy istniejących warunków ochrony przeciwpożarowej.

## **12.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz. Nie ma konieczności wydzielania dodatkowych stref oddziaływania jak również wprowadzania dodatkowych ograniczeń.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.

- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735) - §77, §113 ust. 5 i 7.

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w całości w granicach działki, na której jest realizowana.

Projektant:

*data: marzec 2021 r.*

## **ZAŁĄCZNIKI:**

- Oświadczenie projektanta, kopia uprawnień, zaświadczenie z izby projektanta,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2021 z dnia 16.02.2021 r.
- Wypis z rejestru gruntów dla działki nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz z dnia 19.02.2021 r.,

**Dotyczy: Projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego: „Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m w miejscowości Pogorzała Wieś, działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz”**

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany: „Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m w miejscowości Pogorzała Wieś, działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany: „Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m w miejscowości Pogorzała Wieś, działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz” jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane.

Projektant:

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Waldemar Adam Żmuda**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20**

**do projektowania w ograniczonym zakresie**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

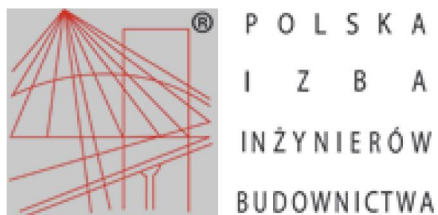
**mgr inż. Maciej Małinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Waldemar Adam Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-65M-QQL-TYB \*

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01  
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B-6733/ 1 /2021

Miłoradz, dn. 16.02.2021

**DECYZJA**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**  
**Nr 1/2021**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn.zm.) oraz art.50 ust. 1-2, art.51 ust.1 i art.53 ust.3-4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn.zm.),

**po rozpatrzeniu wniosku**

Urzędu Gminy w Miłoradzu, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,  
z dn. 27.01.2021r. (data wpływu 27.01.2021r.; ),

**WÓJT GMINY MIŁORADZ**  
**ustala**  
**dla Gminy Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,**  
**następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
dla inwestycji polegającej na modernizacji drogi gminnej na terenie działki nr 137,  
obręb Pogorzała Wieś, gm. Miłoradz.

**1. Teren inwestycji:**

Na terenie działki nr 137, obręb Pogorzała Wieś, gm. Miłoradz.

**2. Warunki urbanistyczne:**

- 1) ustala się przebudowę drogi gminnej na odcinku ok. 470 m z dopuszczeniem przebudowy jezdni i podbudowy oraz przebudowy wjazdów,
- 2) dopuszcza się budowę nowych oraz wykorzystanie, przebudowę, rozbudowę oraz ewentualną likwidację istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich.

**3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:**

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z:

- 1) Ustawą z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) Ustawą z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- 4) Ustawą z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn.zm.),
- 5) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481),
- 6) Ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.),
- 7) Ustawą z dn. 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1396 z późn. zm.),
- 8) Ustawą z dn. 14.12.2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 797),
- 9) obowiązującymi normami i innymi przepisami techniczno-budowlanymi.

**4. Wymagania dotyczące ochrony gruntów rolnych i leśnych – nie dotyczy:**

Teren objęty wnioskiem stanowi drogę dr.

**5. Warunki wynikające z ochrony przyrody i krajobrazu.**

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

**6. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) obsługa planowanej inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej za pośrednictwem istniejących przyłączy i instalacji. Ewentualną budowę, przebudowę sieci, przyłączy i instalacji należy prowadzić na warunkach określonych przez gestorów sieci,
- 2) usuwanie bytowych odpadów stałych – zgodnie z przepisami odrębnymi.

**7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) należy uzyskać pisemne zgody właścicieli nieruchomości w wypadku konieczności wejścia na ich teren, a po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

**8. Wymagane uzgodnienia do projektu budowlanego:**

- 1) gestorzy sieci przebiegających przez teren inwestycji w wypadku kolizji sieci lub w wypadku wykorzystania, rozbudowy, przełożenia oraz ewentualnej likwidacji istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich,
- 2) inne wynikające z przepisów odrębnych.

**9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Integralną częścią niniejszej decyzji jest mapa z terenem inwestycji oznaczonymi linią przerywaną koloru czarnego.

**UZASADNIENIE:**

Zgodnie z art.50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn. zm.) inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**POUCZENIE:**

1. W związku z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn. zm.):
  - 1) organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji,
  - 2) przepisu powyższego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
  - 3) stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 §1, pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
2. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) wniosek wraz z właściwymi załącznikami należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Malborku, pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork, w terminie ważności niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 34 ust. 1 powyższej ustawy projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. **Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**
4. **Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.**
5. Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Miłoradz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa każda ze stron postępowania może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się tego prawa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 §1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
6. Powyższa decyzja nie podlega opłacie skarbowej.



WOJTA GMINY  
*Arkadiusz Skorek*



Załączniki:

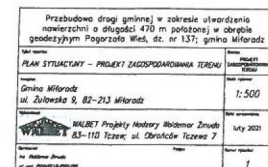
1. załącznik graficzny nr 1-3.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
2. Strony postępowania – obwieszczenie z dnia 16.02.2021r.
3. a/a

Skala 1:500

REGON 000537183 (4)



Województwo: **pomorskie**  
Powiat: **malborski**  
Jednostka ewidencyjna: **220906\_2, Miłoradz**  
Obręb ewidencyjny: **220906\_2.0007, Pogorzała Wieś**

.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 19-02-2021 11:06:59

Nr jednostki rejestrowej: **G54**

**Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIŁORADZ REGON: 170747916 siedziba: ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

**Działki ewidencyjne: 1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	137		0.1700	dr	0.1700	GD1M/00018941/6

Identyfikator: 220906\_2.0007.AR\_1.137; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.1700	ha
Słownie:	jeden tysiąc siedemset metrów kwadratowych	

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **13.5712** (trzyście hektarów pięć tysięcy siedemset dwanaście metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Dokument podpisany przez Mirela Cyrny  
Data: 2021.02.19 11:10:48 CET

Mirela Cyrny  
19-02-2021  
dokument został podpisany elektronicznie

.....  
(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

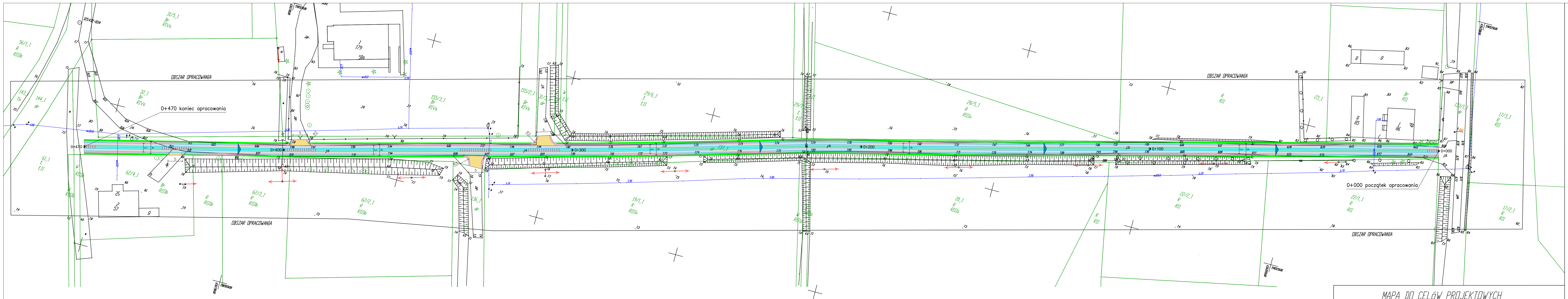
19-02-2021  
dokument został podpisany elektronicznie

.....  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500





Projekt sporządzono na kopii aktualnej mapy do celów projektowych, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, za zgodność z oryginałem

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.98.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: STAROSTA MIASTORSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: TERRA-SYSTEM Gracjan Kuryłowicz ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Maltowska PROJEKT nr 6640.98.2021, 7447 z dnia 16-02-2021r.

Mapa oraz akta sporządzone dokumentu zawiera kopie wyników pomiarów i weryfikacji. Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: G.E.D.E.T.A. mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (1)	SKALA 1:500	Wykonawca robót: TERRA - SYSTEM Gracjan Kuryłowicz USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Maltowska tel. 602-896-132, NIP 579-179-69-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl	Kierownik prac geodezyjnych: GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339 Maltork, dn. 01.02.2021r.
woj. pomorskie gm. Mitoradz - 220906_2 obr.: Pogorzata Wieś - 0007 ark. 1 dz.nr: 137 ID 6640.98.2021 Seksja: 6.213.28.24.4.3, 6.213.28.24.4.4		1. Ośrodek pomiarowy "2000/18", planowa - PL-EVRF2007-NH, 2. Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z PUDOK. 3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych. 4. Mapa aktualna na dzień 01.02.2021r.	
Legenda: - krzewy			

### LEGENDA

- projektowana nawierzchnia jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YDMB 100x75x12,5cm z wypełnieniem otworów płaskim - dwusład
- projektowana krawężnik nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YDMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa pozyskanego z korytowania - uzupełnienie
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni gr. min. 15 cm
- projektowana krawężnik nawierzchni zjazdów z kruszywa
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni z płyt i zjazdów z kruszywa gr. min. 15 cm z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni
- projektowana krawężnik nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa
- projektowany opornik betonowy 12x25cm wtopiony 0 cm
- zagospodarowanie terenów zielonych - zieleni niska
- hektometraż projektowanej przebudowy drogi gminnej
- oś projektowanej przebudowy drogi
- krawężnik istniejącej nawierzchni z kruszywa

### UWAGA!

- Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać ręcznie.
- Pas między płytami o szerokości 100 cm należy wypełnić/uzupełnić kruszywem pozyskanym z korytowania istniejącej jezdni z kruszywa.
- Pobocza gr. 15 cm należy wykonać z kruszywa pozyskanego z korytowania istniejącej jezdni z kruszywa. Szerokość poboczy z obu stron po 50 cm.
- Na całym odcinku z obu stron poboczy należy wykonać profilowanie i humusowanie terenów zielonych na szerokość min. 50 cm z każdej strony w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie geodezyjnym Pogorzata Wieś, dz. nr 137; gmina Mitoradz	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Brano: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: Gmina Mitoradz ul. Żuławska 9, 82-213 Mitoradz	Skala rysunku: 1:500
Właściciel: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obróńców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2021
Opracował: Inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0116/P02/20	Numer rysunku: 1



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
ul. Obrońców Tczewa 7  
83-110 Tczew  
NIP: 5931226074  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net)  
tel.: +48 577 757 430

# PROJEKT ARCHITEKTONOCZNO-BUDOWLANY

## BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia  
nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie  
geodezyjnym Pogorzała Wieś, gmina Miłoradz**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**Adres Inwestycji:** Pogorzała Wieś działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz

**Inwestor:** Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

Branża	Projektant	Nr upr. bud.	Podpis
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGOWY	Projektował: inż. Waldemar Żmuda	POM/0118/POD/20	

*Data opracowania: marzec 2021 r.*



# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2.0. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 4.0. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**
  - 4.1. Projektowany układ**
  - 4.2. Założenia projektowe**
  - 4.3. Spadki poprzeczne i pochylenie podłużne**
  - 4.4. Odwodnienie drogi**
  - 4.5. Konstrukcje projektowanych nawierzchni**
  - 4.6. Oznakowanie pionowe i poziome**
  - 4.7. Elementy zagospodarowania - tereny zielone**
  - 4.8. Prace w obrębie istniejących sieci**
  - 4.9. Roboty ziemne**
  - 4.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys nr 1: Lokalizacja zadania,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - stan projektowany - skala 1:500,

Rys nr 3: Przekrój poprzeczny - skala 1:20.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zatwierdzona dnia 16.02.2021 r.,
- Wizyty techniczne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania,
- Bieżące uzgodnienia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Politechnika Gdańska wersja 11.03.2013.

## **2.0. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 0,5 m.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra płytą YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

## **3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga gminna zlokalizowana w miejscowości Pogorzała Wieś na działce nr 137 posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 470 m. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z nawierzchnią zjazdu z drogi gminnej. Koniec opracowania w km 0+470 zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi gminnej nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi gminnej znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- wodociągowa.

Przebudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu przebudowy drogi gminnej kształtują się na poziomie od 8.68 m.n.p.m. w km 0+000 do 8.00 m.n.p.m. w km 0+470.

Teren pod planowaną inwestycję jest płaski. Podczas układania nawierzchni z płyt należy zachować istniejące rzędne drogi z kruszywa oraz dostosować wysokościowo na połączeniach z istniejącymi nawierzchniami zjazdów oraz na początku i końcu opracowania.

#### **4.0. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

##### **4.1. Projektowany układ**

Planuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Pogorzała Wieś na odcinku o długości 470 m. Istniejąca jezdnia drogi gminnej na całym odcinku zostanie utwardzona w nawierzchni z dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB gr. 12,5 cm i szerokości 1 metra każdy - odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 0,5 m. Istniejące zjazdy zostaną utwardzone w nowej nawierzchni z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.

Usytuowanie projektowanej przebudowy drogi gminnej w terenie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego nr 2.

##### **4.2. Założenia projektowe**

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: wewnętrzna,
- prędkość projektowa: 20 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość jezdni: 470 m,
- szerokość pasa ruchu: 4,0 m,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad,
- zjazdy: szerokość 4,0 m + obustronne pobocza 2 x 0,5 m, wyokrąglenia o promieniach min. 3,0 m,

- nawierzchnia zjazdów: utwardzona z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi,
- pobocza: dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m obustronne utwardzone z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.

#### 4.3. Spadki poprzeczne i pochylenie podłużne

##### Jezdnia:

Spadek poprzeczny: daszkowy 2%,

Profil podłużny jezdni ukształtowany na bazie istniejącego profilu podłużnego. Profil podłużny jezdni wynosi od 0,1% do 1,4%.

##### Zjazdy indywidualne:

Spadek poprzeczny zjazdów zaprojektowano daszkowy 2%.

Profil podłużny zjazdów 0,5% do 4% - dowiązanie się do istniejących rzędnych.

##### Pobocza:

Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jednostronny 8% na tereny zielone.

Profil podłużny poboczy jak dla jezdni głównej od 0,1% do 1,4%.

#### 4.4. Odwodnienie drogi

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z nawierzchni drogi, zjazdów i poboczy powierzchniowo do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone przyległe w granicach pasa drogowego.

#### 4.5. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

##### Jezdnia w km 0+000 do km 0+470:

- prefabrykowane płyty żelbetowe podwójnie zbrojone 100x75x12,5 cm – **dwa pasy (ślady) o szerokości 100 cm każdy w rozstawie 100 cm między wewnętrznymi krawędziami**,
- w miejscach zjazdów, na początku i na końcu opracowania - nawierzchnia z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych 100x75x12,5 cm na pełną szerokość jezdni, tj. na szerokość 3,0 m,
- wypełnienie otworów i wolnych przestrzeni piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,
- podsypka piaskowa 0/2 mm grubości 5 cm,
- istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i dogęszczane,
- przestrzeń między krawędziami płyt o szerokości 100 cm uzupełniona kruszywem z korytowania górnej nawierzchni jezdni z kruszywa,

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

##### Zjazdy:

- szerokość zjazdów od strony posesji 4,0 m,

- promienie wyokrąglające min. 3,0 m po obu stronach na styku z krawędzią jezdni z płyt,
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa z korytowania górnej nawierzchni jezdni z kruszywa,
- istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i dogęszczone,

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

#### Oporniki betonowe:

Betonowe oporniki 12x25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Zaprojektowano oporniki na początku i końcu zakresu.

#### Pobocza:

- Obustronne dla jezdni i zjazdów wykonane z kruszywa z korytowania górnej nawierzchni jezdni z kruszywa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Przekrój poprzeczny oraz szczegół opornika pokazano na rysunku nr 3.

### **4.6. Oznakowanie pionowe i poziome**

W zakresie niniejszej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

### **4.7. Elementy zagospodarowania - tereny zielone**

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi poboczy na szerokość min. 0,5 m. Grubości warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m<sup>2</sup> wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa polska</b>	<b>Nazwa łacińska</b>	<b>Ilość (± 10 %)</b>
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
<b>Suma:</b>			<b>100</b>

### **4.8. Prace w obrębie istniejących sieci**

Podczas wykonywania robót w obrębie istniejących sieci Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób ręczny stosując lekki sprzęt do prac związanych z zagęszczaniem gruntu. Należy stosować się do uwag i zaleceń ujętych w uzgodnieniach branżowych wydanych przez gestorów sieci.

#### **4.9. Roboty ziemne**

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu w razie konieczności należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt Wykonawcy robót budowlanych.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezinwentaryzowanej na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

#### **4.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury**

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączów studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni jezdni i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi.

Projektant:

*data: marzec 2021 r.*

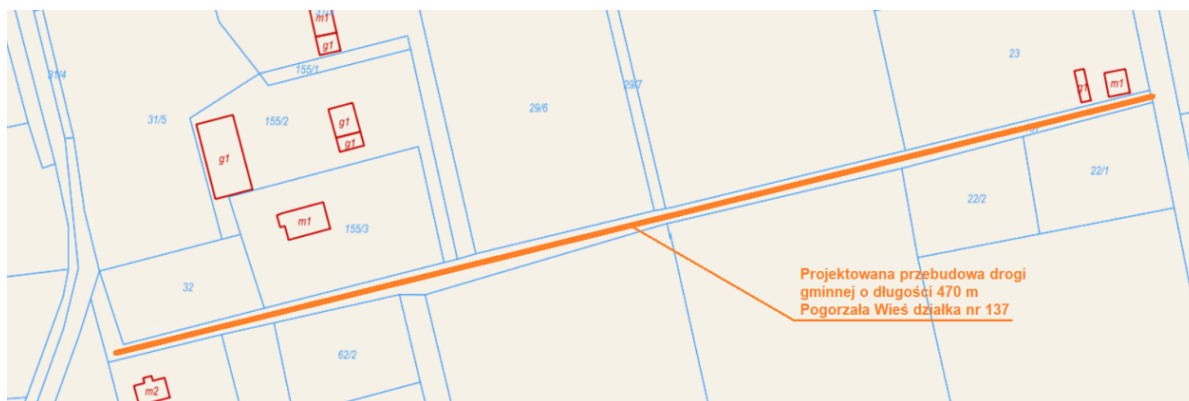
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys nr 1: Lokalizacja zadania,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - stan projektowany - skala 1:500,

Rys nr 3: Przekrój poprzeczny - skala 1:20.

# LOKALIZACJA ZADANIA



Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie geodezyjnym Pogorzała Wieś, dz. nr 137; gmina Miłoradz

Tytuł rysunku:

LOKALIZACJA ZADANIA

Branża:

PROJEKT  
BUDOWLANY  
DROGOWY

Inwestor:

Gmina Miłoradz  
ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

Skala rysunku:

---

Wykonawca:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec 2021

Opracował:

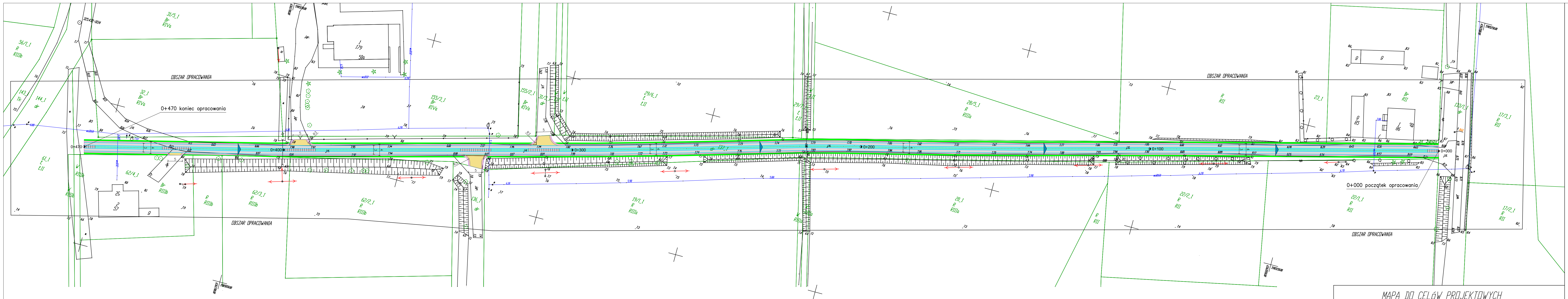
inż. Waldemar Żmuda  
nr upr. PDM/0118/PD/20

Podpis:

Numer rysunku:

1





LEGENDA

- projektowana nawierzchnia jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YDMB 100x75x12,5cm z wypełnieniem otworów płaskim - dwusład
- projektowana krawężnik nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YDMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa pozyskanego z korytowania - uzupełnienie
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni gr. min. 15 cm
- projektowana krawężnik nawierzchni zjazdów z kruszywa
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni z płyt i zjazdów z kruszywa gr. min. 15 cm z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni
- projektowana krawężnik nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa
- projektowany opornik betonowy 12x25cm wtopiony 0 cm
- zagospodarowanie terenów zielonych - zieleni niska
- hektometraż projektowanej przebudowy drogi gminnej
- os projektowanej przebudowy drogi
- krawężnik istniejącej nawierzchni z kruszywa

UWAGA!

1. Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać ręcznie.

2. Pas między płytami o szerokości 100 cm należy wypełnić/uzupełnić kruszywem pozyskanym z korytowania istniejącej jezdni z kruszywa.

3. Pobocza gr. 15 cm należy wykonać z kruszywa pozyskanego z korytowania istniejącej jezdni z kruszywa. Szerokość poboczy z obu stron po 50 cm.

4. Na całym odcinku z obu stron poboczy należy wykonać profilowanie i humusowanie terenów zielonych na szerokość min. 50 cm z każdej strony w granicach pasa drogowego.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (1)	SKALA 1:500	Wykonawca robót: TERRA - SYSTEM Gracjan Kuryłowicz USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI ul. Belgijka 19, 82-200 Nowa Wieś Maltowska tel. 602-896-132, NIP 579-179-69-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl	Kierownik prac geodezyjnych: GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr.nr 19339 Maltork, dn. 01.02.2021r.
woj. pomorskie gm. Mitoradz - 220906_2 obr.: Pogorzata Wieś - 0007 ark. 1 dz.nr: 137 ID 6640.98.2021 Seksja: 6.213.28.24.4.3, 6.213.28.24.4.4			
1. Ośnowa pozioma "2000/18", planowa - PL-EVRF2007-NH, 2. Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z PUWiK. 3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych. 4. Mapa aktualna na dzień, 01.02.2021r.			
Legenda: - krzew			

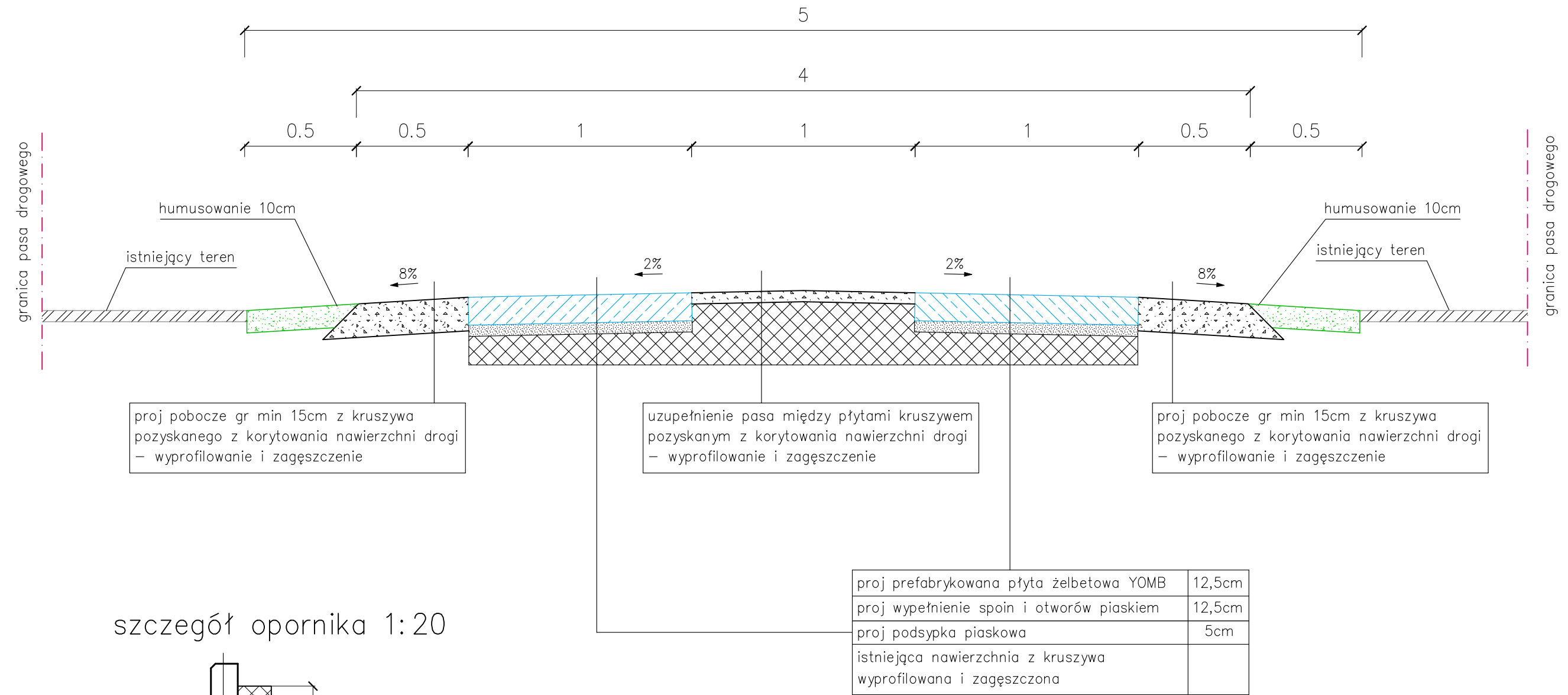
Projekt sporządzono na kopii aktualnej mapy do celów projektowych, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, za zgodność z oryginałem

Oświadczam, że oparłem techniczny zawartość projektu na danych geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

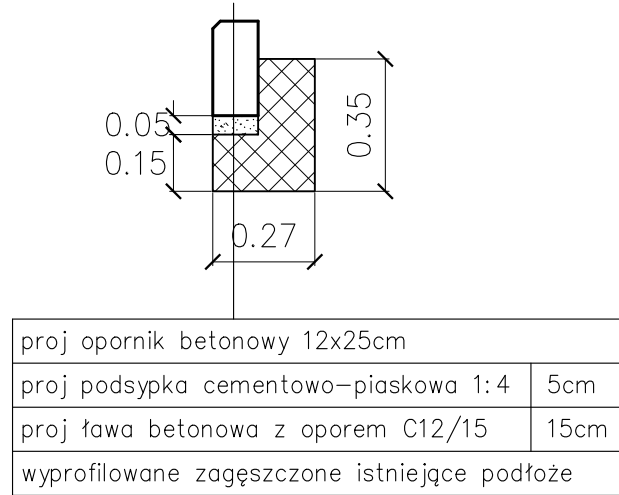
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.98.2021  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: STAROSTA MALTORSKI  
Wykonawca prac geodezyjnych: TERRA-SYSTEM  
Gracjan Kuryłowicz  
ul. Belgijka 19, 82-200 Nowa Wieś Maltowska  
PROSTOKAT nr 6640.98.2021.7447  
dn. 16.02.2021r.  
G E D E T A  
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz  
upr. nr 19339


Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie geodezyjnym Pogorzata Wieś, dz. nr 137; gmina Mitoradz	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY	Brano: PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY
Inwestor: Gmina Mitoradz ul. Żuławska 9, 82-213 Mitoradz	Skala rysunku: 1:500
Wykonawca: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrótców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2021
Opracował: Inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0116/POM/20	Numer rysunku: 2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



szczegóły opornika 1:20



Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie geodezyjnym Pogorzała Wieś, dz. nr 137; gmina Miłoradz			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Branża: PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY	
Inwestor: Gmina Miłoradz ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz		Skala rysunku: 1:20	
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: marzec 2021	
Opracował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis:  Numer rysunku: 3	



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
ul. Obrońców Tczewa 7  
83-110 Tczew  
NIP: 5931226074  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net)  
tel.: +48 577 757 430

## INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia  
nawierzchni o długości 470 m położonej w obrębie  
geodezyjnym Pogorzała Wieś, gmina Miłoradz**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**Adres Inwestycji:** Pogorzała Wieś działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz

**Inwestor:** Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

Branża	Projektant	Nr upr. bud.	Podpis
<b>INFORMACJA BIOZ</b>	Projektował: inż. Waldemar Żmuda	POM/0118/POD/20	

*Data opracowania: marzec 2021 r.*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

**3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI**

**4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

**5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE  
BEZPECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

**6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA**

**7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

**8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE  
NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

## **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zamierzenia budowlanego: „Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 470 m w miejscowości Pogorzała Wieś, działka nr 137, obręb Pogorzała Wieś 0007, gmina Miłoradz”.

## **3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI**

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 0,5 m.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra płytą YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Przygotowanie podłoża do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych.
- Budowa nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych.
- Budowa betonowych oporników.
- Profilowanie terenów zielonych, humusowanie, prace porządkowe.

## **4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- Istniejąca droga gminna w nawierzchni z kruszywa,
- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,

- przydrożne rowy,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- sieci istniejącej infrastruktury: wodociągowa.

## **5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszcy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu rowów,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: sieć wodociągowa.

## **6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA**

### **1. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

- Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- Wykopy i nasypy budowlane,
- Rozbiórka: istniejącej nawierzchni.

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

### **2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych**

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci. **Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli mogą być wykonywane po ich wyłączeniu lub/i pod nadzorem gestora sieci.**

### **3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:**

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

#### 4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów:
  - Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, płyty betonowe);
  - Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
  - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
  - Awarie sprzętu w czasie pracy;
  - Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
  - Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
  - Potracenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt;
  - Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
  - Zasypanie ziemią;
  - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
  - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
  - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, układarki, walce itp.);
  - Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

#### 5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,



- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinventaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

## **7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

## **8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,



- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant:

*data: marzec 2021 r.*