

ZMIANA TREŚCI SWZ (II)

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia się treść Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczącej postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania”

1. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 1 pkt. 1.12. SWZ na następującą:

„1.12. W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi dwie dwustanowiskowe stacje wolnego ładowania o mocy wyjściowej 80 kW (2x40 kW) każda wraz z systemem monitorowania procesu ładowania.”

2. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.3. (Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie) ppkt. 2.3.1. SWZ na następującą:

„Energia elektryczna może być magazynowana w akumulatorach, które będą ładowane poprzez złącze typu „plug in” z ładowarek o mocy maksymalnej 80 kW.
Akumulatory muszą być też dostosowane do ładowania pantografowego mocą do 200 kW, ze względu na planowane uruchomienie w przyszłości takiego ładowania w Lęborskim Węźle Przesiadkowym.”

3. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.3. (Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie) ppkt. 2.3.3. SWZ na następującą:

„Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna pozwolić na przejechanie minimum 150 kilometrów na jednym naładowaniu wg testu e-SORT-2 (Zamawiający wymaga Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test SORT-2) dla oferowanego typu autobusu, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), a po dodatkowym 1-godzinnym doładowaniu mocą 120 kW kolejne min. 70 kilometrów.
Zamawiający wymaga jednak, aby pojemność magazynu energii była nie mniejsza niż 275 kWh.”

4. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.3. (Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie) ppkt. 2.3.5. SWZ na następującą:

„Deklaracja minimalnego zasięgu wskazanego w punkcie 2.3.3. dotyczy całego okresu gwarancji akumulatorów trakcyjnych.
Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej



(początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe. Zamawiający ustala limit przebiegu autobusu w okresie gwarancji na 380 000km. Zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu. W przypadku wymiany magazynów energii na nowe w ramach gwarancji, magazyny wymienione zostaną nieodpłatnie zwrócone Wykonawcy”

5. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.3. (Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie) ppkt. 2.3.7. SWZ na następującą:

„Ładowanie baterii ma się odbywać poprzez:
złącze typu „plug in” – 2 przyłącza zlokalizowane: jedno w okolicy przedniego prawego nadkola i drugie, z tyłu autobusu. Zamawiający dopuszcza autobus, w którym będzie zainstalowane jedno gniazdo Plug-in na prawym boku w tylnej części autobusu. Klapka zabezpieczająca gniazdo ładowania musi być zabezpieczona przed otwarciem na nierównościach oraz na zakrętach (siła odśrodkowa), np. zatrask magnetyczny”

6. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.3. (Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie) ppkt. 2.3.11. SWZ na następującą:

„Ładowanie autobusów powinno odbywać się zgodnie z IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DDIN 70121. Zgodność z protokołem komunikacyjnym OCPP 1.6J”

7. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.5. (Inne zespoły i układy) ppkt. 2.5.2. SWZ na następującą:

„Zbiornik na paliwo do układu dodatkowego ogrzewania – niezależne urządzenie grzewcze, sterowane w zakresie temp. 55÷70°C przystosowane do pracy na oleju opałowym. Czas pracy urządzenia powinien być rejestrowany i odczytywany z poziomu Autokomputera (Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym odczyt czasu pracy ogrzewania (w zakresie dziennym oraz całkowitym) będzie realizowany z poziomu dodatkowego wyświetlacza (zamontowanego w kabinie kierowcy)). Rury instalacji grzewczej powinny być termoizolowane i wykonane z metali kolorowych lub stali nierdzewnej. System umożliwiający ciągłą pracę przez 15 godzin. Zbiornik na paliwo z pokrywą wlewu umiejscowioną z prawej strony autobusu wyposażoną w zamek. Wskaźnik poziomu paliwa na pulpicie u kierowcy.”

8. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.12. (Wypożyczenie wnętrza) ppkt. 2.12.1. lit. a), b) i f) SWZ na następującą:

„a) Kabina kierowcy zabudowana z oszklonymi odpornymi na uderzenia drzwiami – bezpieczna szyba wandaloodporna z otworami umożliwiającymi prowadzenie rozmowy

kierowca-pasażer, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stół do przyjmowania monet. Od wewnątrz możliwość blokowania drzwi. Bez szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową. Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym drzwi kabiny będą przeszklone jedynie w górnej ich części (od ok. połowy drzwi do góry).

b) Siedzenie kierowcy amortyzowane pneumatycznie, regulowane w płaszczyźnie pionowej o min. 80 mm i poziomej o min. 200 mm wyposażone w wysokie oparcie zintegrowane z zagłówkiem i podłokietnik lewy i prawy składany. Możliwość regulacji podparcia w części odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Wymagana możliwość regulacji pochylenia siedziska i oparcia oraz możliwość obrotu siedzenia o min. 45 stopni. Pokrycie fotela kierowcy tkaniną „klimatyczną”. Nośność siedzenia od 50 do 150 kg.

ł) Dwa wieszaki na ubranie kierowcy umieszczone na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny (Zamawiający dopuszcza w kabinie kierowcy jeden wieszak oraz haczyk na ubrania)."

9. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.13. (Wykończenie wnętrza) ppkt. 2.13.1. lit. a) SWZ na następującą:

„a) Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa lub aluminium. (Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym zarówno poszycie wewnętrzne jak i pokrywy w pasie nad oknami będą wykonane z tworzyw sztucznych.) Całość izolowana cieplnie i akustycznie."

10. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.14. (Nadwozie) lit. b) i j) SWZ na następującą:

„b) Zewnętrzne pokrywy obsługowe (tylna pokrywa, boczne pokrywy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem teleskopami gazowymi, pokrywa tylna z zatraskiem. Pokrywa lewa z przodu pod oknem kierowcy z małą kłapką umożliwiającą dojście w wyłącznika akumulatorów (Zamawiający dopuści zastosowanie innego rozwiązania pod warunkiem, że wyłącznik będzie łatwo dostępny). Inne pokrywy obsługowe z zamkiem na klucz kwadrat. Osłony krawędzi poszycia nadkoli wykonane z gumy lub tworzywa sztucznego. Strefa układu napędowego izolowana dźwiękowo. Elementy ściany przedniej i tylnej z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym. Autobusy wyposażone w uchwyty na chorągiewki o średnicy trzonka 16 mm, zamontowane w górnej części autobusu w okolicy lusterek bocznych po lewej i prawej stronie.

j) Lusterka:

- zewnętrzne lewe – 1 sztuka i prawe – 1 sztuka składane i ogrzewane elektrycznie.
- prawe zewnętrzne 1 sztuka zamontowane z przodu z prawej strony autobusu, widok w lusterku przestrzeni przed przednim zderzakiem oraz ułatwiające podjazd pod krawężnik.
- wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy okrągłe, o średnicy min. 400 mm.
- wewnętrzne – 1 sztuka – z przodu pośrodku kabiny kierowcy, prostokątne – płaskie, o wymiarach min. 400 mm x 180 mm.
- wewnętrzne – 1 sztuka przy drzwiach I o średnicy min. 300 mm.



- wewnętrzne – 1 sztuka przy drzwiach II o średnicy min. 300 mm.”

11. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.15. (Oznakowanie pojazdu) ppkt. 2.15.2. SWZ na następującą:

„Oznakowanie zgodne z wytycznymi obowiązującymi Beneficjentów Programu „Zielony Transport Publiczny”, tj. Instrukcją oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz obowiązków informacyjno-promocyjnych Beneficjentów NFOŚiGW
<https://www.gov.pl/web/nfosigw/instrukcja-oznakowania-przedstawiezie> – dotyczy również ładowarek”

12. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.16. (Drzwi autobusu) ppkt. 2.16.1. SWZ na następującą:

„Pierwsze drzwi, pierwsze skrzydło I drzwi:
Powinny być wyposażone w zamek ryglujący umożliwiający ich zamykanie/otwieranie za pomocą elektronicznego klucza (Zamawiający dopuszcza standardowy (nieelektroniczny) zamek ryglujący do otwierania/zamykania pierwszego skrzydła drzwi I) oraz w ukryty włącznik, który umożliwi otwieranie i zamykanie drzwi z zewnątrz pojazdu bez ryglowania. Przycisk zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych. W I drzwiach należy zastosować sterowanie każdego skrzydła osobnym przyciskiem na pulpicie kierowcy.”

13. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.17. (Przyciski sterujące i sygnalizujące) ppkt. 2.17.1. lit. c) SWZ na następującą:

„c) Przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów – tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku; przycisk wyposażony w funkcję „pamięci” (tj. zapamiętania naciśnięcia przycisku przez pasażera), musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi po aktywacji przez kierowcę opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku; napis na przycisku otwierania drzwi: „DRZWI”, także w języku Braille’a; przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje przycisku:

- pierwsza funkcja podświetlenia jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera: podświetlenie ciągłe aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi; kolor podświetlenia wokół przycisku – czerwony; funkcja ta jest równoznaczna z funkcją przycisków „STOP”;

- druga funkcja – aktywacja systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów bez wcześniejszego naciśnięcia danego przycisku: podświetlenie ciągłe aż do momentu dezaktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów lub do momentu otwarcia drzwi; kolor podświetlenia wokół przycisku – zielony; przyciski rozmieszczone na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach drzwi (Zamawiający dopuszcza

umieszczenie 1 wewnętrznego przycisku otwierania drzwi I po prawej stronie na poręczy pionowej).”

14. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.17. (Przyciski sterujące i sygnalizujące) ppkt. 2.17.2. lit. e) SWZ na następującą:

„e) Przyciski z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni (Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym przyciski zewnętrzne będą zamontowane w skrzydłach drzwi lub Zamawiający dopuszcza umieszczenie dodatkowego drugiego przycisku otwierania drzwi na szybie prawych skrzydeł drzwi I).”

15. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.20. (Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w systemy pokładowe) ppkt. 2.20.2. SWZ na następującą:

„Każdy dostarczony pojazd musi zostać wyposażony w kompletny, zaprogramowany, działający i spójny system autobusowy, w skład którego wchodzi:

- a) Autokomputer zarządzający wyposażeniem pojazdu i zapewniający niezbędną informację dla kierowcy autobusu;
- b) Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – audio i wizyjnej;
- c) Podsystem Monitoringu Wizyjnego.

Do obsługi systemów wymienionych w podpunktach b) i c), Wykonawca dostarczy niezbędne wyposażenie stanowiska dyspozytora (monitor minimum 40 cali, komputer z niezbędnym oprogramowaniem systemowym i obsługowym, klawiatura, mysz bezprzewodowa i głośniki) oraz niezbędną infrastrukturę serwerową do prawidłowego działania systemu podglądu online systemu monitoringu wizyjnego oraz programowania systemów informacji pasażerskiej.

W ramach dostawy Wykonawca wyposaży autobusy w kasowniki biletów papierowych (2 szt. w każdym autobusie, umieszczone przy drzwiach). Kasownik biletów papierowych powinien spełniać następujące wymagania:

- umożliwiać wydruk co najmniej 16 znaków (wszystkie litery i cyfry polskiego alfabetu, znaki specjalne) wszystkie znaki do nadruku muszą być przekazywane z autokomputera;
- posiadać wlot do wprowadzania biletów o szerokości 35 mm;
- pracować bezawaryjnie w zakresie temperatur od -20°C do +50°C;
- posiadać układ podgrzewania, który powinien działać autonomicznie, gwarantując czytelność skasowania biletu papierowego;
- umożliwiać bezzwłoczne raportowanie liczby skasowanych biletów do urządzenia sterującego, z podziałem na przystanki;
- posiadać wyświetlacz LCD TFT pozwalający na wyświetlanie informacji dla pasażerów;
- być wyposażonym w obudowę wandaloodporną, urządzenie zabezpieczone przed dostępem bez użycia specjalistycznych narzędzi;
- spełniać normy: Regulamin EKG ONZ 10.06, IP 54 zgodnie z normą PN-EN60529, IK 07.”

16. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.20. (Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w systemy pokładowe) ppkt. 2.20.2. A. *Głównym urządzeniem zarządzającym pracą systemów i wymianą danych, będzie komputer pokładowy (Autokomputer) pojazdu SWZ w A1*

- zmienia się treść lit. d) na następującą: „d) Obsługa wejść cyfrowych i analogowych typu CAN, RS232, RS422, RS485, Ethernet i USB.

- w „Wymagania funkcjonalne” zmienia się treść na następującą:

- „- Automatyczne sterowanie (bez ingerencji kierowcy) całym systemem automatycznej informacji pasażerskiej wizualnej i głosowej w pojeździe.

- a) Bieżący monitoring wykonywanego kursu, realizowany poprzez wyświetlane komunikaty tekstowe, określające w czasie rzeczywistym: aktualny czas, punktualność w formie odchyłek czasowych (przyspieszeń i opóźnień – alarmy dźwiękowe) oraz konieczność rozpoczęcia kursu na przystanku początkowym (sygnalizowanie dźwiękowe).

- b) Generowanie informacji sygnalizujących kierowcy nieprawidłowe parametry eksploatacji pojazdu: przekroczenie prędkości, gwałtowne przyspieszenie, gwałtowne hamowania; rejestrację stanów krytycznych poprzedzać musi sygnał dźwiękowy (posiadający regulację umożliwiającą stopniowanie jego natężenia) – ostrzegający o zbliżaniu się do stanu rejestrowanego przekroczenia, a w momencie naruszenia musi pojawić się dodatkowy sygnał świetlny i dźwiękowy na wyświetlaczu widocznym dla kierowcy; w przypadku zdarzeń przekroczenia progów gwałtownych hamowań oraz nadmiernych przyspieszeń rejestracja i sygnalizacja świetlna musi następować w momencie naruszenia; wartości tych parametrów muszą być możliwe do wygodnego zdefiniowania w oprogramowaniu i przekazywane do pojazdów.

- c) Rejestracja danych eksploatacyjnych pojazdu (udostępnione przez producenta pojazdu z szyny CAN, a w wyjątkowych sytuacjach jeśli jest to niemożliwe – analogowo, z uzgodnioną z Zamawiającym częstotliwością próbkowania) oraz parametrów pracy kierowcy rejestrację danych eksploatacyjnych wraz z ich przekazaniem do dostarczonego serwera centralnego drogą radiową WiFi na terenie zajezdni.

- d) Wymagana jest możliwość rejestracji następujących danych eksploatacyjnych:

- przekroczenia określonej prędkości – 50 km/godz.;
 - gwałtowne hamowanie i przyspieszanie;
 - użycie przyklęku;
 - otwarcie, zamknięcie drzwi;
 - czas przybycia na przystanek;
 - logowanie kierowców;
 - droga przejechana przez kierowcę;
 - energię całkowitą pobraną przez napęd (jednostka kWh);
 - energię oddaną przez napęd (jednostka w kWh);
 - energię całkowitą pobraną przez cały pojazd (jednostka w kWh);
 - energię całkowitą oddaną przez cały pojazd (jednostka w kWh);
 - czas pracy ogrzewania;
 - rejestrację parametrów o pozycji geograficznej autobusu z odbiornika GPS;
- oraz inne parametry na podstawie uzgodnień z Zamawiającym.



- e) Zapewnianie automatycznej wymiany i synchronizacji danych z zarządzającym komputerem centralnym (serwerem) po zjeździe do zajezdni.
- f) Urządzenie ma rejestrować każde przekroczenie danych eksploatacyjnych, bądź wystąpienie konkretnego zdarzenia; wymagane jest dostarczenie oprogramowania, w którym zostaną wyznaczone poziomy wartości konkretnych parametrów, a system będzie rejestrował tylko te, które zostaną osiągnięte lub przekroczone.
- g) Automatyczna wymiana i synchronizacja danych poprzez zainstalowany w autobusie moduł transmisji danych (sieć GSM). Analiza zarejestrowanych parametrów za pomocą dostarczonego oprogramowania.
- h) Zarządzanie kasownikami biletów papierowych”

17. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.20. (Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w systemy pokładowe) ppkt. 2.20.2. B. Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej SWZ w B.1. lit. c) na następującą:

„c) System informacji wizualnej wyposażony będzie w tablice kierunkowe wykonane w technologii LED, posiadające układ automatycznej, ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego, kolor diod biały oraz jedna wewnętrzna tablica informacyjna LCD (wraz z oprogramowaniem do konfiguracji i sterowania tablicami LCD), sterowane z komputera pokładowego:

- przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa lub trzyczędrowa, o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 200 w poziomie, raster ok. 10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;
- tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 160 w poziomie, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;
- dodatkowa tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 32 diod w pionie i 48 w poziomie, umieszczona w pierwszym oknie za pierwszymi drzwiami na wysokości dolnej krawędzi okna, wyświetlająca numer linii z przeznaczeniem dla osób niedowidzących;
- tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 40 w poziomie, wyświetlająca numer linii;
- wyświetlacz wewnętrzny – jedna sztuka umieszczona przed II drzwiami pojazdu; monitor LCD zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm, z automatyczną regulacją jasności w zależności od natężenia oświetlenia, o przekątnej minimum 22” (format 16:9) – jasność minimum 250 cd/m²;
- kontrast minimum – 1200:1, kąty widzenia – 170 stopni w pionie i 160 w poziomie, zakres temperatur pracy: od 0°C do +45°C; zabezpieczenie przed aktami wandalizmu co najmniej poprzez zastosowanie odpowiedniej szyby ochronnej, brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy;
- zakres informacji zawartych na tablicach LCD:

* dane o trasie przejazdu: numer linii, nazwa przystanku, w strefie przystankowej nazwa przystanku, przy wyjeździe ze strefy nazwa kolejnego przystanku, lista kolejnych przystanków (w formie tzw. „koralików”), aktualny czas, logo Zamawiającego, użycie przycisku STOP oraz inne dane uzgodnione z Zamawiającym;

* informacje wprowadzane przez Zamawiającego, z możliwością programowania m.in. okresów pojawiania się, czasów emisji itp., działające we współpracy z informacją o trasie; należy zapewnić możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych LED za pomocą posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania Pakiet Pixel 3. Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył własne oprogramowania do definiowania przez Zamawiającego treści do wyświetlania na tablicach informacyjnych LED. Niemniej jednak oprogramowanie powinno być kompatybilne z oprogramowaniem – Eksplorator Pixel, które wykorzystywane jest obecnie przez Zamawiającego. Oprogramowanie używane przez Zamawiającego umożliwia export plików w formacie .xml. Wykonawca powinien zapewnić możliwość instalacji oprogramowania na komputerze Zamawiającego.”

18. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.20. (Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w systemy pokładowe) ppkt. 2.20.2. B. Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej SWZ w B.1. lit. j) na następującą:

„j) Wykonawca jest zobowiązany do pełnego zaprogramowania systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, tj. przygotowania komunikatów wizualnych i głosowych oraz ich synchronizacji z przebiegiem tras dla wszystkich linii komunikacyjnych; Zamawiający dostarczy Wykonawcy kompletną paczkę danych zawierającą wszystkie dane dla pojazdu (m.in. nazwy przystanków, numery linii itp.) nie później niż 60 dni kalendarzowych przed planowanym terminem dostawy; przedmiotowa baza danych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej musi zostać umieszczona w komputerach pokładowych każdego autobusu najpóźniej w dniu odbioru. (Zamawiający może udostępnić Wykonawcy paczkę danych z bazy SQL oprogramowania do rozkładów jazdy wykorzystywanego przez Zamawiającego; Zamawiający dostarczy Wykonawcy dokumentację opisującą strukturę bazy danych SQL; Zamawiający używa programu AGC BusMan wraz z bazą danych SQL – AGC BusMan CB. Dane mogą zostać udostępnione w formie kopii bazy SQL w formacie pliku „.bak”)”

19. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.20. (Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w systemy pokładowe) ppkt. 2.20.2. C. *Podsystem monitoringu wizyjnego* SWZ w C.2. lit. j) na następującą:

„j) Kamery systemu powinny być zasilane z rejestratora napięciem stałym 12V. Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym kamery systemu monitoringu będą zasilane z zewnętrznego switcha PoE.”

20. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.21 (Podsystem zliczania pasażerów) ppkt. 2.21.2. w ostatnim akapicie SWZ na następującą:

„Wszystkie rejestrowane dane będą przetwarzane na serwerach wykonawcy, a utworzone zestawienie będą przesyłane na życzenie Zamawiającego na wskazany adres email w wybranym formacie pliku(pdf. Excel). (Zamawiający dopuszcza możliwość, że Wykonawca umożliwi zdalny dostęp Zamawiającemu do systemu na którym gromadzone będą dane zliczania pasażerów, tak by Zamawiający mógł samodzielnie uruchamiać wykonanie oczekiwanych przez siebie analiz danych zliczania pasażerów.) Zamówione dane będą dostarczone w ciągu 24 godzin lub, jeżeli zamówienie jest złożone w dniu przed dniem wolnym od pracy, w pierwszym dniu roboczym. Wykonawca ma udostępniać infrastrukturę do działania systemu zliczania pasażerów na serwerach Wykonawcy na potrzeby Zamawiającego przez 5 lat.”

21. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.24. (Serwis i obsługa) ppkt. 2.24.2. SWZ na następującą:

„Wykonawca dostarczy jeden Komplet Serwisowy, który będzie zawierał wyposażenie stanowiska diagnostycznego, w tym niezbędne narzędzia (narzędzia specjalistyczne) i oprogramowanie umożliwiające diagnostykę podzespołów. Podgląd wyników diagnostyki na laptopie o przekątnej ekranu min. 15”. Laptop powinien posiadać połączenie bezprzewodowe z Internetem umożliwiające pracę online. Łączność z pojazdem w sposób bezprzewodowy i przewodowy.”

22. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.24. (Serwis i obsługa) ppkt. 2.24.3. SWZ na następującą:

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowania i licencji ma być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat.”

23. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.27. (Elementy autobusu niepodlegające gwarancji) SWZ na następującą:

„Poniższe materiały eksploatacyjne są wyłączone z gwarancji jakości:

- a) klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- b) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- c) ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- d) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- e) bezpieczniki;
- f) diody LED, żarówki, świetlówki;
- g) pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- h) oleje, smary i płyny eksploatacyjne,
- i) wkłady filtrów”



24. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.28. (Procedura odbioru) ppkt. 2.28.8. SWZ na następującą:

„Odbiór końcowy każdego pojazdu odbywać się będzie w obrębie Gminy Miasto Lębork. Konkretnie miejsce zostanie wskazane najpóźniej na 30 dni kalendarzowych przed dostawą pierwszego pojazdu. Częścią procedury odbiorowej będzie ruszanie i jazda pod górę w pełni obciążonym autobusem na odcinku ok. 550 m i spadku 10%.”

25. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania) SWZ na następującą:

„W ramach zadania Wykonawca wykona dostawę, montaż i uruchomienie 2 stacji wolnego ładowania prądem stałym, dwuwyjściowych, o mocy wyjściowej min. 80 kW (2x40 kW) we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji w miejscowości Lębork.”

26. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania) ppkt. 2. SWZ na następującą:

„wyposażenie w moduł umożliwiający komunikację z systemem nadzoru poprzez sieć GSM (antena ukryta w obudowie); Dostawa kart SIM do stacji ładowania w celu komunikacji GSM będzie po stronie Wykonawcy wraz z utrzymaniem w okresie gwarancji.”

27. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania) ppkt. 5. SWZ na następującą:

„Zamawiający wymaga, aby dla stacji ładowania Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń:

- w godz. 6-15 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do 2 godzin (Zamawiający uzna za spełnienie wymogu, jeżeli w czasie dwóch godzin przeprowadzona zostanie zdalna diagnostyka ładowarki w celu identyfikacji problemu tak, aby w ciągu wskazanych w SWZ 48h nastąpiła ostateczna naprawa); w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 48 godzin – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 3 dni roboczych; w przypadku niewykonania naprawy w tym terminie, Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach;
- w pozostałych godzinach i w dni świąteczne terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 6 kolejnego dnia roboczego”

28. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), A. Wymagania ogólne ppkt. 3. SWZ na następującą:

„Stacja ładowania ma być urządzeniem mobilnym, wyposażonym w kółka pozwalające na jej przesunięcie; po podpisaniu umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu wymagania dotyczące fundamentowania i złącza zasilającego stację ładowania, a Zamawiający wykona je we własnym zakresie. Zamawiający minimum 2 miesiące przed zakończeniem

przedmiotowej umowy w sposób ostateczny przygotuje podłoże oraz instalację zasilającą oraz przekaze wykonawcy niezbędne dokumenty do badań UDT (m.in. kopie protokołów odbioru instalacji zasilającej). Przygotowanie elementów ochrony mechanicznej ładowarek w postaci np. słupków lub odbojów będzie po stronie Zamawiającego.”

29. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), A. Wymagania ogólne ppkt. 5. SWZ na następującą:

„Długość złącza AC zasilającego mobilną stację ładowania: <4 m>. Kabel AC ma być zakończony wtyką siłową. Zamawiający przygotowuje odpowiednie gniazdo wg. wymagań Dostawcy.”

30. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), A. Wymagania ogólne ppkt. 7. SWZ na następującą:

„Stacja ładowania – ładowarka dwuwyjściowa będzie obsługiwała dwa stanowiska ładowania.”

31. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), A. Wymagania ogólne ppkt. 13. SWZ na następującą:

„Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania.”

32. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), A. Wymagania ogólne ppkt. 15. SWZ na następującą:

„Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu, rozumiane jako wyłączenie możliwości ładowania pojazdów.”

33. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), A. Wymagania ogólne ppkt. 18. SWZ na następującą:

„Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DDIN 70121. Protokół OCPP 2.0.1. Zamawiający dopuszcza aby wszystkie stacje dostarczone przez Wykonawcę były zgodne z powszechnie stosowanym protokołem OCPP 1.6J z gwarancją podniesienia w przyszłości wersji protokołu OCPP do wersji 2.0.1 w momencie kiedy stanie się ona wiodąca i powszechnie stosowana jak to ma miejsce obecnie dla wersji 1.6J.”

34. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), B. Wymagane parametry elektryczne ppkt. 5. SWZ na następującą:

„Moc wyjściowa stacji ładowania: dla stacji dwuwyjściowej nie mniej niż 80 kW (2x40 kW z możliwością ładowania przy użyciu tylko jednego wyjścia mocą do 80 kW).”

35. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych ppkt. 1. SWZ na następującą:

„Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania, zwany dalej Systemem; przedmiotowy System zostanie zainstalowany na serwerze dostarczonym przez Wykonawcę w ramach zamówienia. Dopuszcza się rozwiązanie z serwerem zewnętrznym, pod warunkiem pokrycia przez Wykonawcę kosztów hostingu w okresie gwarancji:

- wszystkie stacje ładowania pojazdów oraz System dostarczany przez Wykonawcę będą zgodne z protokołem OCPP 2.0.1 – umożliwi to w przyszłości podłączanie przez Zamawiającego innych stacji do Systemu;

- Zamawiający zamierza w kolejnych postępowaniach zakupić stacje wolnego ładowania (plug-in) oraz szybkiego ładowania (OppCharge).

Zamawiający dopuszcza aby wszystkie stacje dostarczone przez Wykonawcę były zgodne z powszechnie stosowanym protokołem OCPP 1.6J z gwarancją podniesienia w przyszłości wersji protokołu OCPP do wersji 2.0.1 w momencie kiedy stanie się ona wiodąca i powszechnie stosowana jak to ma miejsce obecnie dla wersji 1.6J.

Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS. Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego”

36. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych ppkt. 2. SWZ na następującą:

„Zgodnie z OCPP 1.6J , System będzie rejestrował informacje w relacyjnej bazie danych, która stanowić będzie element Systemu.”

37. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych ppkt. 4. lit. k) SWZ na następującą:

„k) identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu (numer identyfikacyjny stosowany przez Zamawiającego);Zamawiający uznaje wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe.”

38. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych ppkt. 4. lit. n) SWZ na następującą:

„n) wykresy zawierające informacje o zmieniających się parametrach ładowania, przesyłanych okresowo przez stację ładowania w trakcie procesu ładowania:

- napięcie i prąd wyjściowy;
- SoC;
- moc chwilowa wyjściowa”

39. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych ppkt. 9. SWZ na następującą:

„System wraz z jego komponentami (w tym bazą danych) zostanie dostarczony z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi użytkowanie Systemu przez Zamawiającego z uwzględnieniem następujących parametrów:

- a. ograniczoną licencją dla trzech stanowisk;
- b. maksymalnie 3 kont operatorów Systemu”

40. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.29. (Stacja ładowania), C. System monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych ppkt. 10. SWZ na następującą:

„Zamawiający zezwala na monitorowanie urządzeń przez Wykonawcę w okresie gwarancji. Zamawiający dopuści, aby serwis gwarancyjny oprogramowania był przeprowadzany w sposób zdalny.”

41. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.30. (Szkolenia), ppkt. 2.30.3. SWZ na następującą:

„Ponadto Wykonawca przeprowadzi szkolenie dotyczące również obsługi autobusów oraz wszystkich systemów pojazdowych.

Wykonawca w ramach zamówienia oraz w ramach zaoferowanej ceny zobowiązany jest w terminie najpóźniej 14 dni kalendarzowych po dacie pierwszej dostawy dwóch autobusów, przed odbiorem I etapu umowy przeprowadzić szkolenie z zasad obsługi i naprawy pojazdów, w tym zastosowanych systemów/oprogramowań diagnostycznych, dla wskazanych przez Zamawiającego 13 osób (10 kierowców i 3 osób w zakresie napraw i obsługi wyposażenia dodatkowego).

Szkolenie nie może trwać krócej niż 3 dni (łącznie minimum 24 godziny szkoleniowe).

Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkolenia i udziałem w nim pracowników Zamawiającego muszą zostać uwzględnione w zaoferowanej przez Wykonawcę cenie.

Szkolenie ma pozwolić na udzielenia autoryzacji warsztatowi Zamawiającego.”



42. Zmienia się treść Działu III (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) ust. 2 pkt. 2.31. (Serwis pogwarancyjny systemu ładowania i części zamienne), ppkt. 2.31.1. SWZ na następującą:

„Okres gwarancji 36 miesięcy jest liczony od daty ostatniego protokołu odbioru bez uwag. W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także serwis gwarancyjny. Wszelkie koszty gwarancji wraz z serwisem gwarancyjnym oraz wymiana części zużytych eksploatacyjnie i przeglądy wymagane w okresie gwarancji są w pełni włączone do ceny ofertowej. Sposób zgłaszania usterek i awarii zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie wdrażania.

Obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

W przypadku gwarancji na cały pojazd na okres 5 lat, Wykonawca ponosi koszty wymiany części zużytych eksploatacyjnie oraz koszt przeglądów podczas których wymagana jest wymiana części wyłącznie w okresie 36 miesięcy.

W okresie gwarancji czynności serwisowe z zakresu podstawowej codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.”

43. Zmienia się treść Działu VI (INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH) ust. 1 SWZ na następującą:

„1. Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert – środki te nie będą podlegać uzupełnieniu zgodnie z art. 107 ust. 3 ustawy Pzp, tj.:

1.1. Oświadczenie Wykonawcy dotyczące kraju pochodzenia produktu

1.2. certyfikatu SORT-2 dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez pojazd;

1.3. specyfikacji technicznej (charakterystyka pojazdu itp.) określającej pojemności magazynów energii dla zaoferowanego typu pojazdu oraz zasięgów przejazdu pojazdów opartych na zaoferowanych magazynach energii.”

44. Zmienia się treść Działu VI (INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH) ust. 2 SWZ na następującą:

„2. Zamawiający żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganymi cechami, środki te będą podlegać uzupełnieniu zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy Pzp, tj.:

2.1. dokumentu homologacji spełniającej warunki Regulaminu nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505];



- 2.2. certyfikatu o niepalności materiału – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności – Zamawiający dopuszcza homologację dotyczącą palności zgodnie z regulaminem 118 EKG-ONZ, który jest równoważny dyrektywie 95/28/WE;
- 2.3. specyfikacji technicznej (charakterystyki pojazdu).”

45. Zmienia się treść Działu VIII (WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ POTWIERDZENIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA) ust. 7 SWZ na następującą:

„7. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni kalendarzowych, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych: (...)”

46. Zmienia się treść Działu X (WADIUM) ust. 1 SWZ na następującą:

„1. Wykonawca przystępujący do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 80 000,00 zł (słownie złotych: osiemdziesiąt tysięcy 00/100).
Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, tj. do dnia 16.03.2024 r.”

47. Zmienia się treść Działu X (WADIUM) ust. 2 ppkt. 2.2. SWZ na następującą:

„2.2. W razie wniesienia wadium w pieniądzu, wpłata na konto powinna nastąpić z takim wyprzedzeniem, aby środki pieniężne znalazły się na rachunku bankowym Zamawiającego najpóźniej w dniu 18.12.2023 r. do godziny 9⁴⁵, pod rygorem uznania, że warunek wpłaty wadium nie został spełniony.”

48. Zmienia się treść Działu X (WADIUM) ust. 5 SWZ na następującą:

„5. Zamawiający zwróci wadium:

5.1. niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:

- a) upływu terminu związania ofertą;
- b) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
- c) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.

5.2. niezwłocznie, nie później jednak niż 7 dni kalendarzowych od dnia złożenia wniosku zwraca wadium wykonawcy:

- a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
- b) którego oferta została odrzucona;
- c) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza;



d) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.”

49. Zmienia się treść Działu XI (TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ) ust. 1 SWZ na następującą:

„1. Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 90 dni kalendarzowych licząc od dnia upływu terminu składania ofert, tj. od dnia 18.12.2023 r. do dnia 16.03.2024 r. Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym w upływa termin składania ofert.”

50. Zmienia się treść Działu XI (TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ) ust. 3 SWZ na następującą:

„3. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w dokumentach zamówienia, zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni kalendarzowych.”

51. Zmienia się treść Działu XIII (MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT) ust. 1 SWZ na następującą:

„1. Oferty należy składać w formie elektronicznej do dnia 18.12.2023 r. do godz. 9:45 za pośrednictwem Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Lębork.”

52. Zmienia się treść Działu XIII (MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT) ust. 5 SWZ na następującą:

„5. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.12.2023r. o godz. 10:00 za pośrednictwem Platformy Zakupowej Urzędu Miasta Lębork w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miejski w Lęborku, pokój 202 budynek C, w obecności przedstawicieli Wykonawców, którzy wyrażą chęć przybycia na część jawną.”

53. Zmienia się treść Działu XVI (INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO) ust. 1 SWZ na następującą:

„1. Wybrany Wykonawca ma obowiązek skontaktować się z Wydziałem Realizacji Inwestycji Urzędu Miejskiego w Lęborku w terminie 10 dni kalendarzowych od momentu powiadomienia go o wyborze jego oferty celem ustalenia kwestii koniecznych do sprawnego zawarcia umowy terminu i miejsca podpisania umowy, której projekt stanowi Załącznik nr 8 do SWZ.”

54. Zmienia się treść Działu XVII (ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY) ust. 8 i 10 SWZ na następującą:

„8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni kalendarzowych przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.”

„10. Zamawiający zwraca 70 % zabezpieczenia w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.”

55. Zmienia się treść Działu XVIII (PROJEKT UMOWY) ust. 2 SWZ na następującą:

„2. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 264 ustawy Pzp dotyczącego zakazu zawierania umowy w przypadku wniesienia odwołania, w terminie nie krótszym niż 10 dni kalendarzowych od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni kalendarzowych – jeżeli zostało przesłane w inny sposób.”

56. Zmienia się treść Działu XX (INFORMACJE DODATKOWE) ust. 15 ppkt. 15.5. SWZ na następującą:

„15.5. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku.”

57. Zmienia się treść ust. 11 lit. d) Załącznika nr 11 do SWZ (Warunki autoryzacji wewnętrznej warsztatu Zamawiającego) na następującą:

„d) w przypadku realizacji ww. napraw przez Zamawiającego, Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczania części zamiennych niezbędnych do napraw pozagwarancyjnych, pogwarancyjnych i serwisowych – najpóźniej w ciągu 7 dni roboczych od dnia wpłynięcia zamówienia w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu; w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.”

58. Zmienia się treść Załącznika nr 8 (Projekt umowy) do SWZ na Załącznik nr 1 do niniejszej zmiany treści SWZ (II)

Załączniki:

Załącznik nr 1 do zmiany treści SWZ (II) – Załącznik nr 8 do SWZ (Projekt umowy)