



Urząd Miasta i Gminy Sobótka
ul. Rynek 1 55-050 Sobótka
tel. (071) 31 62 043 do 045, fax. (071) 31 62 123
www.sobotka.pl e-mail: urząd@sobotka.pl

RIGiP.271.15.3.2023.RPZ

Sobótka, dnia 18.10.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn. **„Poprawa infrastruktury drogowej związanej z ruchem turystycznym w gminie Sobótka, związane z budową parkingów i remontem nawierzchni placu w centrum Sobótki”- trzecie postępowanie**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający czyli Gmina Sobótka informuje o złożeniu przez uczestników postępowania wniosków o wyjaśnienie zapisów oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ), złożonych w dniach 16.10.2023 oraz 17.10.2023 r.

Treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie nr 1:

„proszę o udostępnienie programu funkcjonalno użytkowego jako podstawowego dokumentu w formule projektuj i buduj”.

Odpowiedź: Podstawowym dokumentem jest załącznik nr 6 do swz – dokumentacja projektowa, w ramach której znajduje się projekt przetargowy i należy go traktować jako dokument podstawowy w formule projektuj i buduj. Zamawiający nie posiada programu funkcjonalno-użytkowego, wskazany projekt przetargowy pełni jego rolę w niniejszym postępowaniu.

Pytanie nr 2:

„Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje konstrukcyjne przez jezdnie Bitumiczną”.

Odpowiedź: Opis warstw konstrukcyjnych zawarto w projekcie drogowym w opisie technicznym pkt 8 przekroje konstrukcyjne.

Pytanie nr 3:

„Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje konstrukcyjne przez jezdnie z kostki betonowej”.

Odpowiedź: Opis warstw konstrukcyjnych zawarto w projekcie drogowym w opisie technicznym pkt 8 przekroje konstrukcyjne.

Pytanie nr 4:

„Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje konstrukcyjne przez miejsca postojowe”.

Odpowiedź: Opis warstw konstrukcyjnych zawarto w projekcie drogowym w opisie technicznym pkt 8 przekroje konstrukcyjne.

Pytanie nr 5:

„Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o tabelę robót ziemnych”.

Odpowiedź: Ilość robót ziemnych należy oszacować w oparciu o przedłożony projekt przetargowy.

Pytanie nr 6:

„Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o inwentaryzację zieleni”.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada inwentaryzacji zieleni. Wszelkie roboty należy zaplanować w oparciu o przedłożony projekt przetargowy oraz opis przedmiotu zamówienia wraz ze wzorem umowy.

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na optymalizację rozwiązań konstrukcyjnych opisanych w opisie technicznym branży drogowej”.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na optymalizację rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie nawierzchni jezdni z MMA zamiast z kostki betonowej”.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę nawierzchni z kostki betonowej na MMA.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie nawierzchni parkingów z płyt ażurowych betonowych zamiast z geokraty?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę nawierzchni parkingowych z geokraty na płyty ażurowe betonowe – dotyczy miejsc parkingowych.

Pytanie nr 10:

„Prosimy o udostępnienie badań nośności ul. B. Chrobrego”

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada badań nośności ul. B. Chrobrego (dotyczy drogi wzdłuż parkingu).

Pytanie nr 11:

„ Prosimy o potwierdzenie, że w ciągu ul. B. Chrobrego należy wykonać wyłącznie nakładkę bitumiczną bez wymiany pełnej konstrukcji”

Odpowiedź: W zakresie ul. B. Chrobrego wzdłuż parkingu należy wykonać wyłącznie nakładkę bitumiczną wraz montażem geosiatki i z regulacją istniejącej infrastruktury, jeśli taka występuje.

Pytanie nr 12:

„Zgodnie z dokumentacją geologiczną dla parkingu północnego stwierdzono podłoże nośności G4. Natomiast opis techniczny opisuje podłoże jako G1 i dla takiego podłoża zostały dobrane konstrukcje

jezdni/parkingów/chodników. Prosimy o weryfikację założeń projektowych które wymagają wzmocnień podłoża i doprowadzenia do nośności G1”.

Odpowiedź: Do wyceny należy przyjąć warstwy projektowe zgodnie z opisem warstw konstrukcyjnych w branży drogowej pkt. 8. W obrębie miejsc postojowych dla autobusów należy przewidzieć wykonanie konstrukcji jak dla konstrukcja jezdni asfaltowej (typ N1) z uwagą, że należy wykonać dodatkowe 10 cm warstwy stabilizacji (łącznie 35 cm).

Pytanie nr 13 :

„Czy tablica informacyjna ma być podświetlana czy nie”

Odpowiedź: Tablica informacyjna powinna być podświetlana.

Pytanie nr 14:

„Proszę o udostępnienie pomocniczych przedmiarów robót wszystkich branż”.

Odpowiedź: Zamawiający nie udostępni pomocniczych przedmiarów robót wszystkich branż”.