

Załącznik nr 5

Pośredni – pozostali mieszkańcy miasta, osoby dojeżdżające spoza miasta do szkół, mieszkańcy sąsiednich powiatów i gmin przyjeżdżający do zakładów pracy, odwiedzający starogardzką galerię, centra handlowe, kino, turyści. Odbiorcami będą zarówno piesi, jak i kierujący pojazdami indywidualnymi, pojazdami komunikacji zbiorowej, dostawczymi, ciężarowymi, wszyscy użytkownicy ruchu drogowego. Liczba adresatów pośrednich 40 000 osób.

2.4 Charakterystyka projektu /szczegółowy opis planowanych działań /

a) opis projektu (lub etapu projektu)

Przewidywane do modernizacji przejścia dla pieszych zostaną wykonane w obszarze skrzyżowania ul. Armii Krajowej (2 przejścia) i ul. Reymonta (1 przejście z przejazdem dla rowerzystów) jako system „aktywnego przejścia dla pieszych”. Zostanie na istniejących przejściach zainstalowany system składający się z dodatkowych słupów z doświetleniem samego przejścia światłem LED wraz ze światłami ostrzegawczym oraz czujnikami ruchu. Przejścia będą doświetlone w nocy. Pieszy podchodząc do przejścia będzie aktywował czujnik ruchu, który spowoduje uruchomienie światła ostrzegawczego i większe natężenie doświetlenia przejścia. W ramach zadania wykonane zostaną też prace brukarskie polegające na montażu tzw. płytek integracyjnych w chodniku, przed przejściami.

To inteligentny system aktywnego przejścia dla pieszych informujący kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych posiada zsynchronizowane ze sobą takie elementy jak: czujnik ruchu i znak drogowy D-6 z lampą ostrzegawczą. Dodatkowo przejścia zostaną wyposażone w oznakowanie poziome wykonane metodą grubowarstwową (w kolorze biało-czerwonym).

System podłączony będzie do sieci energetycznej miejskiej, dzięki czemu zostanie zapewnione ciągłe działanie systemu.

Proponowane rozwiązanie jest systemem inteligentnym i innowacyjnym, który dzięki zainstalowanym czujnikom ruchu załączać będzie w nocy dodatkowe elementy oznakowania w postaci światła ostrzegawczego i zwiększenia natężenia oświetlenia, gdy pieszy podchodzi do przejścia.

Aktywne przejście dla pieszych to system poprawiający bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców. Aktywne przejście dla pieszych mają na celu ochronę pieszego w momencie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy i znaczącym wsparciem dla kierujących pojazdami, by pieszego, czy rowerzystę dostrzec we właściwym czasie.

Informacja o projekcie zostanie zamieszczona na stronie internetowej miasta Starogard Gdański oraz opublikowana na łamach Bezpłatnego Biuletynu Informacyjnego „Starogardzki Ratusz”.

Podmiotem realizującym projekt jest Gmina Miejska Starogard Gdański.

b) jeżeli projekt stanowi jeden z etapów kompleksowego projektu, należy przedstawić zakładane etapy realizacji:

NIE DOTYCZY