



Puck, dn. 10.06.2024 r.

**dotyczy: postępowania w trybie podstawowym bez negocjacji na dostawę ambulansu drogowego typu B oraz ambulansu drogowego typu C wraz z wyposażeniem medycznym, znak ZP/13/2024**

Działając na podstawie art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający, w odpowiedzi na pytania zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania przez Wykonawców, udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

L.p.	Pytanie Wykonawcy	Wyjaśnienie
1.	Czy Zamawiający dopuści ssak elektryczny z zakresem regulacji podciśnienia: od 3 do 80 kPa, czasem pracy przy maks. obciążeniu: do 45 minut i wadze 4,6 kg?	TK, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ssaka opisanego w pytaniu.
2.	W związku z tym, że Zamawiający wskazał miejsce użytkowania urządzenia do automatycznej kompresji klatki piersiowej tj. Zespół Ratownictwa Medycznego – ambulans drogowy typu C, prosimy o potwierdzenie, że dostarczone urządzenie ma posiadać i spełniać poniżej wskazane parametry: - deklarację zgodności z normą dot. wykorzystywania sprzętu medycznego w ambulansach ratunkowych EN PN 1789 - możliwość pracy w temperaturze poniżej 0°C - deklarację zgodności normą EN 60601-1 (Medyczne urządzenia elektryczne) w zakresie min.: - EN 60601-1-2:2015 Zakłócenia elektromagnetyczne - EN 60601-1-8/A1:2013 Wymagania ogólne, badania i wytyczne dotyczące systemów alarmowych w medycznych urządzeniach elektrycznych i medycznych systemach elektrycznych - EN 60601-1-12:2014 Wymagania dotyczące medycznych urządzeń elektrycznych i medycznych systemów elektrycznych przeznaczonych do stosowania w środowisku ratownictwa medycznego	Zamawiający na etapie składania ofert wymaga potwierdzenia zgodności z normą określoną w Pkt. II ust. 3 SWZ, co Wykonawca potwierdzi składając oświadczenie o treści wskazanej w ust. 6 Formularza ofertowego. Zgodnie natomiast z par. 1 ust. 3 pkt 2 wzoru umowy Wykonawca potwierdzi, że Przedmiot umowy został dopuszczony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wszelkie wymagane przez przepisy prawa świadectwa, certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności, karty charakterystyki, świadectwa rejestracji itp. oraz spełnia wszelkie wymagane przez przepisy prawa wymogi w zakresie norm bezpieczeństwa obsługi, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wymagane dokumenty wraz z przedmiotem umowy, jeśli są wymagane.
3.	Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone urządzenie ma oferować regulowaną płynnie lub skokowo częstość kompresji w zakresie od 100 do 120/min, która jest zgodna z wytycznymi ERC i AHA	Zamawiający dopuszcza, aby oferowane urządzenie posiadało regulowaną płynnie lub skokowo częstość kompresji

4.	Prosimy o potwierdzenie, że zaoferowane urządzenie ma posiadać autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski (pisemne potwierdzenie autoryzacji przez producenta) oraz że zostanie zapewniony dostęp do części zamiennych w okresie min. 5 lat	Zamawiający nie stawia takich wymogów w SWZ.
5.	Zamawiający w załączniku do SWZ opisującym Przedmiot Zamówienia Ambulans Drogowy typu C wraz z wyposażeniem medycznym, pkt. 55 Urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej w pkt. 12 wymaga dostarczenia 2 szt. akumulatorów. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie pierwotnego zapisu SWZ i dopuszczenie na zasadzie równoważności urządzenia dostarczanego z dwoma akumulatorami działającymi wymiennie wraz z dodatkową ładowarką zewnętrzną.	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie urządzenia dostarczanego z dwoma akumulatorami działającymi wymiennie wraz z dodatkową ładowarką zewnętrzną
6.	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia urządzenia z tzw. pamięcią ustawień w którym automatyczne przełączenie zasilania pomiędzy zainstalowanymi akumulatorami lub podczas wymiany akumulatora (jeśli urządzenie posiada tylko jedno ogniwo) lub jednego z ogniw, jeśli urządzenie posiada dwa zainstalowane akumulatory nie będzie wymagać od personelu medycznego ponownego ustawiania/programowania parametrów prowadzonych uciśnień klatki piersiowej.	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie urządzenia o parametrach opisanych w pytaniu.
7.	Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B/C.	Nie dotyczy, zamawiający realizuje przeglądy na własny koszt.
8.	Czy oferowany przedmiot zamówienia musi być zgodny z aktualną normą PN-EN 1789, tj. PN-EN 1789:2021-02 i potwierdzony certyfikatem zgodności wydanym przez niezależną jednostkę badawczą?	Zgodnie z pkt II.3.2) SWZ zaoferowany przedmiot zamówienia musi spełniać wymogi określone w aktualnej polskiej normie PN-EN 1789 (lub normy równoważnej) w zakresie odpowiednim do przedmiotu (zakresu) prowadzonego postępowania.
9.	Czy Zamawiający dopuści ofertę ambulansu wyposażonego w dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy, fabrycznie pokryte łatwo zmywalną tapicerką i dodatkowo osłonięte pokrowcami z materiału imitującego skórę?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w fotele opisane w pytaniu.
10.	Czy Zamawiający dopuści ofertę ambulansu wyposażonego w dwa fotele przedziału kierowcy, regulowane w minimum trzech płaszczyznach, z regulacją oparcia oraz jednym podłokietnikiem? Drugi podłokietnik został umieszczony na drzwiach w odpowiednio przygotowanym miejscu	Zamawiający nie dopuszcza i podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

11.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego ? W zamian za to oferujemy na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu oraz niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego.	Zamawiający nie dopuszcza i podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
12.	Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności system klimatyzacji przedziału medycznego niezależny od klimatyzacji przedziału kierowcy, co w przypadku awarii układu kabiny kierowcy umożliwia dalsze chłodzenie przedziału medycznego? Rozwiązanie to posiada dodatkowo możliwość chłodzenia przedziału medycznego na postoju po podłączeniu do sieci 230V. Jednocześnie system został przebadany na zgodność z normą PN-EN 1789:2021-02.	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie systemu klimatyzacji opisanego w pytaniu.
13.	Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie elektrycznej grzałki silnika zasilanej z sieci 230V, zamontowanej w układzie smarowania silnika pojazdu, z wyłącznikiem zlokalizowanym na panelu sterowania w kabinie kierowcy, jako równoważnej alternatywy za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie grzałki silnika opisaney w pytaniu.
14.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji? Uzasadnienie: Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza.	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązania w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji.
15.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności paneli rezystancyjnych zamontowanych odpowiednio w kabinie kierowcy, przedziale medycznym oraz przy wejściu bocznym oraz tylnym? Uzasadnienie: Panele rezystancyjne, dzięki swojej konstrukcji, znajdują zastosowanie, mi.in. w krytycznych urządzeniach medycznych, takich jak defibrylatory i inne urządzenia używane w systemach ratownictwa medycznego. Ich skuteczność i niezawodność stanowią kluczowe elementy w sytuacjach nagłych, gdzie precyzja i szybkość działania są krytyczne dla pacjenta. Ekran o konstrukcji rezystancyjnej wyróżnia się szybko i precyzyjną reakcją. Jego obsługa jest niezwykle łatwa, ponieważ wszystkie polecenia zależą od siły nacisku. Możliwa jest więc obsługa	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie paneli rezystancyjnych zamontowanych odpowiednio w kabinie kierowcy, przedziale medycznym oraz przy wejściu bocznym oraz tylnym.

	<p>panelu nawet w rękawiczkach lub przy użyciu niemal każdego przedmiotu, jak na przykład końcówki ołówka lub długopisu. Dodatkowo, ekran jest odporny na zabrudzenia, co oznacza, że różnego rodzaju pył czy krople wody, które mogą gromadzić się na ekranie, nie wpływają negatywnie na jego działanie, w tym na precyzyjne wciskanie.</p> <p>Należy także podkreślić, że ta technologia jest stosunkowo ekonomiczna, co sprawia, że panele z ekranami rezystancyjnymi są zazwyczaj tańsze o około 25% w porównaniu do paneli z wyłącznikami typu microswitch. Dodatkowo, dzięki naszemu oprogramowaniu, panele posiadają pełną zdolność komunikacji między sobą. W przypadku awarii któregośkolwiek z paneli, możliwe jest "przejęcie" wszystkich jego funkcji przez pozostałe panele, co umożliwia dalsze zarządzanie wszystkimi odbiornikami w przedziale medycznym. Zainstalowany 10-calowy ekran w przedziale medycznym cechuje się doskonałą czytelnością i funkcjonalnością. Po zamknięciu pojazdu wszystkie panele automatycznie przechodzą w tryb STANDBY, co znacząco ogranicza zużycie akumulatora przedziału medycznego.</p>	
16.	<p>Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ? Uzasadnienie rozwiązania. Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązania w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach.</p>
17.	<p>Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED oraz dodatkowe lampy kierunkowskazów w zamian za 2 lampy koloru niebieskiego? Uzasadnienie. Zastosowanie lampy zespolonej (belki) zamiast lamp typu „kogut” zdecydowanie poprawia widoczność ambulansu w ruchu drogowym. Wynika to z faktu zastosowania większej ilości punktów świetlnych w belce niż w lampie typu „kogut”. Lepsza widoczność ambulansu to z kolei większe bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Jednocześnie wysokość lampy zespolonej (belki) jest niższa niż lampy typu „kogut” co z kolei wpływa na ergonomię i właściwości użytkowe ambulansu.</p>	<p>Zamawiający nie dopuszcza i podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.</p>

18.	Czy Zamawiający dopuści możliwość sterowania dodatkowym sygnałem pneumatycznym za pomocą oryginalnego przycisku umieszczonego w kole kierownicy lub sterowanego z panelu kierowcy?	Zamawiający dopuszcza możliwość sterowania dodatkowym sygnałem pneumatycznym za pomocą oryginalnego przycisku umieszczonego w kole kierownicy lub sterowanego z panelu kierowcy.
19.	Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie szafki ściany działowej wyposażonej w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania.
20.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu wyposażonego w sufitowe gniazdo tlenowe z możliwością regulacji przepływu tlenu poprzez przepływomierz, zamiast przepływomierza umieszczonego na ścianie prawej?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w sufitowe gniazdo tlenowe z możliwością regulacji przepływu tlenu poprzez przepływomierz, zamiast przepływomierza umieszczonego na ścianie prawej.
21.	Zwracamy się z prośbą o podanie marki oraz modelu używanych przez Zamawiającego poniższych urządzeń: 1. radiotelefon przewoźny	KENWOOD/MOTOROLLA
22.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansów z fabrycznymi szybami nieprzyciemnionymi, lecz z szybami przedziału medycznego oklejonymi do 2/3 wysokości folią matową?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansów z fabrycznymi szybami nieprzyciemnionymi, lecz z szybami przedziału medycznego oklejonymi do 2/3 wysokości folią matową.
23.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansów z napędem rozrządu w formie paska?	Zamawiający nie dopuszcza i podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
24.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansów nie wyposażonych w czujnik martwego pola?	Zamawiający nie dopuszcza i podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
25.	Zwracamy się z prośbą o podanie marki oraz modelu używanej przez Zamawiającego pompy infuzyjnej w celu zamontowania odpowiedniego uchwytu	S7 SMART
26.	Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający	Zgodnie z par. 5 ust. 4 wzoru umowy.

27.	Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.	Zgodnie z par. 5 ust. 4 wzoru umowy.
28.	Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?	Zamawiający potwierdza, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający.
29.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu z niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy montowanym na II etapie produkcji ambulansu?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansów z niezależnym ogrzewaniem kabiny kierowcy montowanym na II etapie produkcji ambulansu.
30.	Dotyczy: zał nr 3 do SWZ_OPZ_ambulans typu C Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans o DMC powyżej 3,5 tony?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu o DMC powyżej 3,5 tony.
31.	Dotyczy: zał nr 2 do SWZ_OPZ_ambulans typu B Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans o DMC do 3,5 tony?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu o DMC powyżej 3,5 tony
32.	Dotyczy: zał nr 3 do SWZ_OPZ_ambulans typu C Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans posiadający w przedziale medycznym 2 miejsca siedzące, z których tylko fotel u wezłowania noszy posiada funkcję przesuwu co w sposób bezpośredni poprawia ergonomię zabudowy i zwiększa ilość miejsca potrzebnego podczas przejścia pomiędzy przedziałem kierowcy, a medycznym?	Zamawiający nie dopuszcza i podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.
33.	Dotyczy: zał nr 2 do SWZ_OPZ_ambulans typu B Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci jednego fotela zamontowanego na prawej ścianie oraz fotela u wezłowania noszy zamiast dwóch foteli na prawej ścianie?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązania opisanego w pytaniu.

Z poważaniem

Członek Zarządu  
Iwona Topka

Wyk. K.T.

Data wyk.: 10.06.2024 r.