

1. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wpustu ulicznego nie wbudowanego w krawężnik ?

Odp. Zamawiający wskazuje, że należy wykonać wpusty krawężnikowe.

2. W związku z wykonanymi pomiarami przez Wykonawcę rysunków technicznych w pozycji nr 19 prawidłowa ilość to 645mb. Proszę o korektę ilości w pozycji przedmiaru.

Odp. Zamawiający wskazuje, że zgodnie z rysunkiem Nr 2.1-2.8 „Profil podłużny” długość kanału o średnicy 400mm wynosi 559mb.

3. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczące wykonania koryta na zjazdach bitumicznych w ilości 1020m<sup>2</sup> o głębokości 0,40m.

Odp. Zamawiający potwierdza, że na zjazdach należy wykonać koryto o głębokości 40cm w ilości 1020m<sup>2</sup>. Ponadto, zgodnie z zapisami pkt 9.2 Stwiorb DM.00.00.00 „Rozliczenie ryczałtowe „Dla rozliczenia ryczałtowego cena ryczałtowa winna obejmować koszty wykonania wszystkich robót głównych i towarzyszących wraz ze wszystkimi kosztami pośrednimi, kosztami Zarządu, zyskiem Wykonawcy oraz wszelkimi innymi kosztami niezbędnymi do poniesienia w celu wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową. Cena ryczałtowa uwzględniać będzie wszelkie rozbieżności i pominięcia w przedmiarze w stosunku do rysunków. W ciągu 21 dni od podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do dokonania rozbitcia cen ryczałtowych według wyszczególnienia pozycji w przedmiarze (dla każdej pozycji obmiaru) z uwzględnieniem innych postanowień niniejszej specyfikacji ogólnej oraz szczegółowych STWIORB. Dla płatności częściowych (o ile są one dopuszczone) stopień zaawansowania robót dla elementów ryczałtu wskazanych w ofercie będzie ustalany na podstawie rozbitcia cenowego, o którym mowa powyżej.

Przy dokonywaniu rozbitcia ceny ryczałtowej winien uwzględnić wszystkie niezbędne prace konieczne do realizacji robót z ewentualnym uzupełnieniem pomiarów przedmiaru i ich ew. korektą

4. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie lepiszcza asfaltowego 35 lub 50/70 do warstw bitumicznych na zjazdach oraz na ciągu głównym?

Odp. Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie asfaltów na zjazdach oraz ciągu głównym zgodnie ze wskazaniami pkt 2.2 lepiszcza asfaltowe. STWIORB D.05.03.05.67 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA, D.05.03.05.66 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA oraz D.05.03.05.10 WARSTWA I WYRÓWNAWCZA. Dopuszcza się zatem stosowanie asfaltów jw. odpowiednio do kategorii ruchu KR-3.

5. Proszę o wskazanie kilometraża jakim jest objęty przedmiot zamówienia.

Odp. Przedmiot zamówienia obejmuje odcinki drogi od km 15+320 do km 17+165,48 oraz od km 17+660 do km 19+383,5.

6. Proszę o potwierdzenie, że zakres osuwisk oraz terenów potencjalnie osuwiskowych nie należy do przedmiotu zamówienia.

Odp. Przedmiot zamówienia obejmuje również przebudowę drogi na odcinku od km 18+731 do km 18+875.

7. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako umocnienie skarp płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8cm ? Proszę o wskazanie lokalizacji umocnienia płytami ażurowymi.

Odp. Zamawiający wskazuje, że do umocnienia skarp rowów należy użyć prefabrykatów 100x60x12. Umocnienie płytami ażurowymi należy wykonać na odcinku od km 16+275 do km 16+480 po stronie lewej.

8. W związku z wykonanymi pomiarami rysunków technicznych wg Wykonawcy prawidłowa ilość zjazdów z masy bitumicznej to 1020m<sup>2</sup>. Proszę o korektę ilości przedmiarowych.

Odp. Zamawiający wskazuje, że łączna powierzchnia skrzyżowań i zjazdów bitumicznych wynosi 1450m<sup>2</sup>. W tym w pasie drogowym 820m<sup>2</sup> oraz poza pasem drogowym w terenie niezbędnym do dowiązania 630m<sup>2</sup>.

9. Proszę o przedstawienie przekroju zjazdu z masy bitumicznej.

Odp. Zamawiający nie dysponuje rysunkiem przekroju zjazdu z masy bitumicznej.

10. Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać konstrukcji oporowych, które są wskazane w na rysunku pt.: *Przekrój typowy z chodnikiem i poszerzeniem* nr 1.4 lub o wskazanie lokalizacji niniejszych konstrukcji.

Odp. Zamawiający wskazuje, że konstrukcja oporowa wskazana na rysunku Nr 1.4 jest przewidziana do wykonania w lokalizacji od km 14+833 do km 14+930 po stronie prawej. Zamówienie nie obejmuje wykonania konstrukcji oporowej wskazanej na rys 1.4.

11. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki koloru szarego o grubości 6cm na chodniku oraz na zjazdach?

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki koloru szarego o grubości 6 cm na chodniku, a na zjazdach kostkę kolorową.