

Mogilno, dnia 29.12.2022 r.

**ZDP.11.272.10.2022**

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

Dotyczy postępowania pn.: „Przebudowa drogi pow. nr 2408C Niestronno-Mogilno wraz z budową ścieżki pieszo-rower.(od dr. gm. w Padniewku do prz. kolej. w Mog.) od km 7+820-10+173 dług. 2,353 km”

**Odpowiedź na pytanie do treści SWZ**

Zamawiający informuje, że do ww. postępowania wpłynęły pytania do treści SWZ. W związku z tym Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dalej zwaną „ustawą Pzp”, przekazuje treść pytania wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie 1**

W projekcie branży elektrycznej do demontażu są oprawy oraz linia napowietrzna. Do kogo należy ta linia? Czy demontaż został uzgodniony z właścicielem opraw i linii. Czy demontaż został również uzgodniony z właścicielem słupów które nie są do demontażu?

**Odpowiedź 1**

Istniejące oprawy oświetleniowe wraz z linią napowietrzną zasilającą te oprawy należą do majątku ENEA Oświetlenie Sp. z o.o., natomiast słupy linii elektroenergetycznej na których zamontowane są ww. urządzenia należą do ENEA Operator Sp. z o.o. Pismo w sprawie demontażu urządzeń oświetleniowych zostało wysłane w dniu 13.06.2022 do ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, pismo potwierdzające uzgodnienie inwestycji zostanie dziś dostarczone jako załącznik do przetargu, natomiast prace na słupach należących do ENEA Operator zostały uzgodnione pozytywnie w ENEA Operator RD Mogilno zgodnie z przesłanym pismem o uzgodnienie prac w dniu 13.06.2022. Wszelkie prace związane z ww. urządzeniami należy uprzednio zgłosić do poszczególnych spółek.

## **Pytanie 2**

W branży elektrycznej i energetycznej jest udostępniony ten sam projekt i to bez projektu zagospodarowania. Czy do branży energetycznej należy tylko demontaż kabli i opraw? Czy Zamawiający przewiduje kolizje sieci energetycznych? Na planie sytuacyjnym branży drogowej zaznaczono słup do przeniesienia, a kosztorys tego zakresu nie uwzględnia

## **Odpowiedź 2**

Do branży elektroenergetycznej należy budowa nowej linii oświetleniowej na odcinku zgodnie z dołączonym PZT oraz demontaż istniejących urządzeń oświetlenia drogowego. W projekcie branży elektroenergetycznej nie przewiduje się kolizji z istniejącą już infrastrukturą techniczną, zastosowano tylko i wyłącznie rury osłonowe dla oświetleniowej linii kablowej przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącej sieci. Przeniesienie słupa ŻN rozkracznego który został wskazany w PZT leży w zakresie prac ENEA Operator i nie jest on częścią niniejszego opracowania.

## **Pytanie 3**

Proszę w skazanie właściwego rodzaju nawierzchni bitumicznej – czy zgodnie z kosztorysem AC11S czy zgodnie z dokumentacją SMA11?

## **Odpowiedź 3**

Właściwy rodzaj nawierzchni to SMA11. Poprawiony kosztorys zostaje udostępniony wraz z odpowiedziami na pytania.

## **Pytanie 4**

Proszę o poprawienie jednostki w poz. 47 muru oporowego – jest m2, a powinno być m.

## **Odpowiedź 4**

Jednostki w poz. 47 zostaną poprawione. Poprawiony kosztorys zostaje udostępniony wraz z odpowiedziami na pytania.

### **Pytanie 5**

Zgodnie z opisem technicznym na ciągu pieszo – rowerowym zaprojektowano warstwę odsączającą gr. 20 cm, natomiast na przekrojach nie wrysowano tej warstwy. Proszę o informację czy warstwę tę należy wykonać, a jeżeli tak o uwzględnienie jej w kosztorysie.

### **Odpowiedź 5**

Na ścieżce wystarczy konstrukcja taka, jaka jest na rysunkach: warstwa ściernalna AC 8S-4cm, podbudowa tłuczniowa 15cm i stabilizacja 10cm.

### **Pytanie 6**

Zgodnie z dokumentacją warstwę odsączającą należy wykonać pod jezdnią, ścieżką pieszo-rowerową i zjazdami co daje powierzchnię  $15695,62+257,27+6494,26=24760,89$  m<sup>2</sup>. Proszę o zwiększenie ilości robot w kosztorysie.

### **Odpowiedź 6**

Warstwa odsączająca tylko pod jezdnią, pod ścieżkę i chodnik bez warstwy. Ewentualne braki w materiale są policzone jako nasyp w robotach ziemnych.

### **Pytanie 7**

Zgodnie z dokumentacją warstwę odsączającą należy wykonać pod jezdnią, ścieżką pieszo-rowerową i zjazdami co daje powierzchnię  $15695,62+257,27+6494,26=24760,89$  m<sup>2</sup>. Proszę o zwiększenie ilości robot w kosztorysie.

### **Odpowiedź 7**

Pozycja 17. to poz. odwozu nadmiaru ziemi z wykopu, a poz.16. to poz. całego wykopu, różnica jest do wykorzystania na miejscu. Ilości robót pozostają bez zmian.

### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 na mieszance kruszywa innej niż 0/31,5?

### **Odpowiedź 8**

Zamawiający nie wskazywał, że warstwa wzmacniająca związana spoiwem hydraulicznym ma być wykonana z kruszywa 0/31,5mm. Może być wykonana z kruszyw naturalnych o innym uziarnieniu i spełniać wymagania dla mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4

### **Pytanie 9**

Proszę o informację czy w ramach poz. 39 należy przyjąć wykonanie:

- demontaż 32 szt. żelbetowych pokryw istniejących studni w jezdni,
- montaż pierścieni odciążających z płytą pokrywową (proszę o podanie średnicy istniejącej)
- montaż włazów dn 600 jako zestaw naprawczy.

### **Odpowiedź 9**

Demontaż pokryw istniejących żeliwnych. Nowa powinna mieć co najmniej 1200/700/20. Tak, ta pozycja odnosi się do demontażu istniejących włazów żeliwnych i montażu zestawów naprawczych z betonową płytą kwadratową na pierścieniu odciążającym, jak na przekroju normalnym. Dotyczy to wyłącznie studni w jezdni.

### **Pytanie 10**

Czy istniejące przykanaliki z demontowanych wpustów deszczowych przewidziane są do likwidacji jeśli tak to w jaki sposób?

### **Odpowiedź 10**

Istniejące przykanaliki, tam gdzie to możliwe do wykorzystania. Likwidacja poprzez odcięcie i zaślepienie korkiem betonowym.

### **Pytanie 11**

Na jakiej głębokości należy ułożyć nowe przykanaliki z rur PVC dn 200 z wpustów deszczowych oraz w jaki sposób włączyć w istniejącą kanalizację deszczową. Czy należy dokonać wymiany gruntu?

### **Odpowiedź 11**

Przykanaliki wykonać na głębokości 1m od posadowienia kratki. Należy przewidzieć wymianę gruntu.

### **Pytanie 12**

Czy w poz. 41 omyłkowo wpisano studzienki ściekowe o średnicy dn 2500 mm zamiast dn 500 mm?

### **Odpowiedź 12**

Studzienka ściekowa w poz. 41 powinna mieć średnicę dn 500 mm. Poprawiony kosztorys zostaje udostępniony wraz z odpowiedziami na pytania.

### **Pytanie 13**

Czy włązy istniejących studni w chodniku przewidziane są do wymiany? czy tylko do regulacji?

### **Odpowiedź 13**

Do regulacji, ewentualne uszkodzone mogą być zastąpione wymienianymi z jezdni.

**Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, wydłuża termin składania ofert w postępowaniu i jednocześnie zmienia termin otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.**

Nowy termin składania ofert: 09.01.2023 r. godz. 11:00

Nowy termin otwarcia ofert: 09.01.2023 r. godz. 11:30

Nowy termin związania ofertą: 07.02.2023 r.

W związku z powyższym zmianie ulega ogłoszenie o zamówieniu oraz SWZ

Z up. DYREKTORA  
mgr inż. Marcin Tomczak

Kierownik  
Działu Utrzymywania Dróg  
(podpis Zamawiającego)

