

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 0+120 do km 1+660

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	1,540		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.01	Usunięcie drzew, pni i krzewów	—	—	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	2 658		
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	613		
5			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	613		
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustem oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	33		
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm na wlotach dróg bocznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	16		
8			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm wzdłuż krawężnika w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	41		
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	33		
10			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm na wlotach dróg bocznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	16		
11			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wzdłuż krawężnika wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	41		
12			- rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	71		
13			- rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu cementowego grubości 10cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	14		
14			- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą i oporem betonowym oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m	26		
15			- rozbiórka obrzeży betonowych z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m	18		
16			- rozbiórka przepustów o średnicy 40cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	7		
17			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	1		
18			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-1)	szt	1		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 0+120 do km 1+660

—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
19			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	117		
20			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni)	m2	1 001		
21			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	613		
22			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	37		
23			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	623		
24			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	39		
25			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	191		
26			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	117		
27			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	231		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
28			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm (km 0+190) sztuk 1	m	10		
29			- zamontowanie ścianek czołowych kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm.	szt	2		
—	—	D.03.02.01	<u>Kanalizacja deszczowa</u>	—	—	—	—
30			- wykonanie przykanalików z rur PVC SN8 ze ścianką litą o śred. 160 mm z wylotem do rowu, wraz z zamontowaniem kraty stalowej na wylocie do rowu.	m	24		
31			- ustawienie krawężników odwadniających (studni 1-segmentowych) z polimerobetonu o wym. 27x41,5x50cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15	szt	1		
32			- ustawienie krawężników odwadniających (studni 2-segmentowych) z polimerobetonu o wym. 27x78x50cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15	szt	3		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
33			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	613		
34			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni)	m2	1 001		
35			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	37		
36			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników	m2	623		
37			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych	m2	117		
38			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m2	191		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 0+120 do km 1+660

—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—	—	—
39			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (chodniki)	m2	623		
40			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne z kostki betonowej)	m2	191		
41			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni)	m2	1 001		
42			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	117		
43			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej)	m2	613		
44			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	37		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
45			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	1 708		
46			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	16 141		
47			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	1 708		
48			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	16 141		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
49			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej)	m2	613		
50			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni)	m2	1 001		
51			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm uzupełnienie wzdłuż krawężnika	m2	41		
52			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	37		
53			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	117		
54			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej)	m2	39		
55			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne z kostki betonowej)	m2	191		
56			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki z kostki betonowej)	m2	623		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
57			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdnia drogi - KR2, wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	8 587		
58			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni)	m2	862		
59			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej)	m2	613		
60			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami	m2	36		
61			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) uzupełnienie wzdłuż krawężnika	m2	41		
62			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (KR2) (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	117		
63			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni (1660-120)*5,0-36-110 = 7554m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 7554*0,03 = 226,62m3	Mg	567		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 0+120 do km 1+660

—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
64			- frezowanie warstwowe na grub. 3cm	m2	110		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
65			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	162		
66			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	40		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
67			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	2 012		
68			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	2 012		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
69			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	2 590		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
70			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-10)	m2	11,0		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
71			- ustawienie słupków do znaków	szt.	6		
72			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	1		
73			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
74			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-42, D-43 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
75			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a, E-18a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
76			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-1)	szt.	1		
—	—	D.07.06.02	<u>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</u>	—	—	—	—
77			- ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a szarych o wysokości 1,1m i rozstawie słupków do 2m	m	8		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
78			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15	m	408		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromiec – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromiec – Ksawerów Nowy od km 0+120 do km 1+660

—	—	D.08.02.01.	<u>Chodniki z betonowych płyt chodnikowych</u>	—	—	—	—
79			- wykonanie chodnika z płyt betonowych 40x40x5cm z "wypustkami" dla osób niepełnosprawnych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 4cm.	m2	3		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
80			- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm	m2	620		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
81			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 5cm	m	411		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
82			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	117		
83			- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC11S)	m2	39		
84			- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z szarej kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3cm	m2	191		
85			- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej)	m2	53		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
86			- regulacja pionowa wpustów ulicznych	szt.	1		
87			- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej	szt.	17		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	—
OGÓLEM				—	—		
PODATEK VAT [23%]				—	—		
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—		