

Przekroje konstrukcyjne

droga wojewódzka nr 534 Grudziądz-Rypin

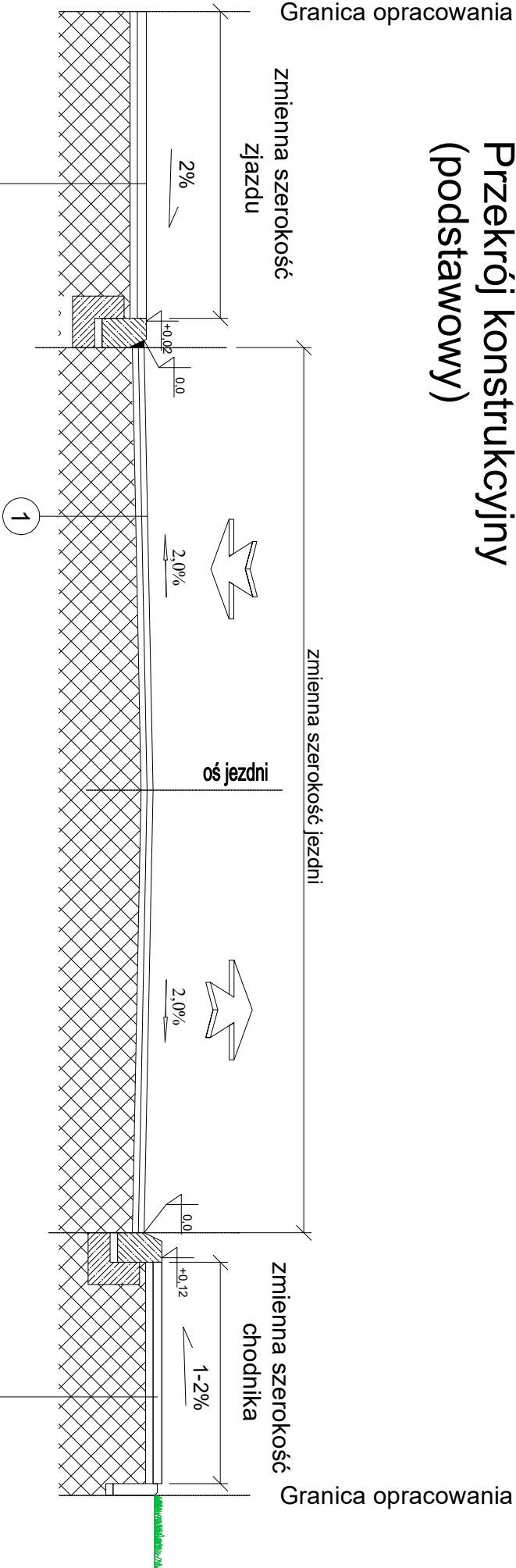
m. Rypin ul. Kościuszk

skala 1:25

1	konstrukcja jezdni
8 cm	Warstwa ścieralna, mastyks grynowy SMA 8 gr. 4cm z polimeroasfalem PMB 45/80-55
	Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, ilość średnio 100 kg/m ²
	Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
	Frezowanie istniejącej nawierzchni
	Istniejąca konstrukcja DW 534
	podłoże gruntowe

2	konstrukcja chodnika
34cm	warstwa ścieralna z kostki gr 6 cm (szara)
	podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/ 31,5 gr.15cm
	warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm
	podłoże gruntowe

3	konstrukcja zjazdu
41cm	warstwa ścieralna z kostki gr 8 cm (czerwona)
	podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/ 31,5 gr.20cm
	warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm
	podłoże gruntowe



A			
INWESTOR			
Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie			
OBIEKT			
Droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Rypin ul. Kościuszki w m. Rypin			
FAZA			
Odnowa drogi			
BRANŻA			
DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU			
Przekroje konstrukcyjne			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS/PIECZĄTKA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Górnald		
DATA	NR RYSUNKU	REWIZJA	SKALA RYSUNKU
		A	1:25