

Pleszew, dn. 27.07.2023 r.

Do Wszystkich Zainteresowanych

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu sanitarnego.
Znak sprawy te 2300-24/2023

Poniżej przedstawiamy treść pytań zadanych przez Wykonawcę, dotyczących niniejszego postępowania oraz odpowiedzi na te pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?
Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza. oznacza to, że wymóg określony w pkt. 114 formularza „Wymagania i parametry techniczne” – „Gwarancja na perforację – min. 120 miesięcy” otrzymuje następujące brzmienie: „Gwarancja na perforację – min. 72 miesiące”.
2. Prosimy o potwierdzenie, że otwierany szyberdach ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga szyberdachu spełniającego wymogi SWZ.
3. Aby otwierany szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga szyberdachu spełniającego wymogi SWZ
4. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik , zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW ,(które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI i alternatorem o mocy 185A i napędem na oś przednią?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga ambulansu o parametrach opisanych w SWZ
5. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?
Odpowiedź Tak Zamawiający dopuszcza
6. Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp. Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z

18.05.2010 roku. W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.” Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie. Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL. Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu. Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga ambulansu w kolorze żółtym zgodnym PNEN 1789

7. Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź: Radioodtwarzacz ma być zgodny z opisem SWZ

8. Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Klimatyzacja ma być zgodna z opisem SWZ

9. Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga ambulansu typu furgon.

10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 30.09.2023r.? W przypadku negatywnej odpowiedzi prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź: Termin realizacji zgodnie z wymaganiami SWZ do 30.09.2023

11. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Tak zamawiający dopuszcza

12. Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?
Odpowiedź: Tak potwierdzamy.
13. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?
Odpowiedź: Tak potwierdzamy
14. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma drzwi na przegrodzie o wysokość 1,55 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B i C? Wyjaśniamy, że ambulans posiada próg uniemożliwiający przedostawaniu się płynów do przedziału kierowcy w celu dezynfekcji.
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ
15. Prosimy, aby system rozprowadzenia powietrza przez 6 wylotów zgodnie z zapisem w pkt 65 Załącznika nr 3 do swz był opcją i wyrażenie zgodny na rozprowadzenie powietrza w innej konfiguracji zgodnej z swz? Wyjaśniamy, że w/w system jest homologowany przez tylko jednego producenta tj. firmę AMZ Kutno
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ
16. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C i B?
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ
17. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu? Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.
Odpowiedź: Zamawiający wymaga świadectwa homologacji pojazdu skompletowanego
18. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp?
Odpowiedź: Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych.
19. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy są ambulanse typ C wg. normy PNEN 1789?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga ambulansu typu B wg PNEN 1789

20. Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów . Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu ?
Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie
21. Prosimy o zmniejszenie kar umownych określonych w paragrafie 6 pkt 1 projektu umowy na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki ? Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę.
Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ
22. Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?
Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie
23. Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?
Odpowiedź: Określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.
24. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, odpowiedni komfort transportu pacjenta oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ? Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ,. Ponadto zawieszenie spełnia wymogi opisane w pkt 56 i 57.
Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić treść niniejszego pisma w treści składanych ofert.

Z poważaniem



PREZES ZARZĄDU
M w Pleszewie Sp. z o.o.
Błażej Górczyński