

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	strona
I. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT	3
2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	4
1. Uprawnienia projektanta	4
2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	6
3. Uprawnienia sprawdzającego projekt	7
4. Przynależność sprawdzającego projekt do Izby Inżynierów	8
II. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	11
6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	11
7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	11
8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	11
9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	11
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	13
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	13
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	15
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	16
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	17

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA PLACU MANEWROWEGO PRZY DRODZE LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STRZELNICA
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogową	20.12.2023	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drog i nawierzchni lotniskowych	20.12.2023	

2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW

1. Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Krzysztof Laska upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień;
- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Adam Krzysztof Laska
- 83-400 Kościerzyna, ul. Wyspiańskiego 19/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-92N-8H1-DFN *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

3. Uprawnienia sprawdzającego projekt

Urząd Wojewódzki

Gdańsk

1993 - 05

Nr 5473/Gd/93

DECYZJA

Na podstawie § 2,5 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 3b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Oz.U.nr 8,poz.46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Piotr Nykiel

magister inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 21 lipca 1961 roku w Kościerzynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji

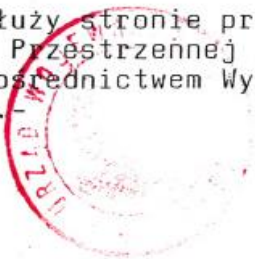
projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan/i Piotr Nykiel jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
przepustów i mostów.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania
do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie,
ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni
od daty jej doręczenia.



[Signature]
mgr inż. inż. Adam Stielor
DYREKTOR WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

4. Przynależność sprawdzającego do izby inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-S2V-BDC-MN2 *

Pan Piotr Nykiel o numerze ewidencyjnym POM/BD/3490/01
adres zamieszkania ul. Moniuszki 19/38, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a pracownią projektową
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kościerzyna, Uchwała nr IX/445/18 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 17 października 2018 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja w terenie
- Obowiązujące przepisy i wytyczne do projektowania
- Poradnik techniczny Drogi Leśne

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest utwardzenie terenu wraz z przebudową odcinka drogi leśnej.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Strzelnica, w gminie Kościerzyna, powiecie Kościerskim, województwie Pomorskim.

3. Działki, na których zlokalizowana jest projektowany plac manewrowy

WYKAZ DZIAŁEK				
lp	nr działki	obręb	gmina	własność
1	412	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

1. Istniejące zagospodarowanie

Teren przewidziany pod budowę placu manewrowego przy drodze leśnej zlokalizowany jest na gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa, które są w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kaliska. Teren przeznaczony do utwardzenia obecnie posiada nieregularny kształt, długość około 35 m, a szerokość jest zmienna. Nawierzchnia terenu jest nierówna, brak właściwych spadków. W sąsiedztwie projektowanej placu manewrowego znajdują się tereny kolejowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 maja 1999 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych § 4a. ust. 1. Budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4. Projektowany plac manewrowy spełnia w/w warunki odległości, nie ma konieczności uzyskania odstępstwa w tym zakresie.

2. Istniejąca konstrukcja

Teren przeznaczony do utwardzenia pod plac manewrowy ma nawierzchnie gruntową. Droga leśna przylegająca do terenu przeznaczonego pod utwardzenie ma nawierzchnię utwardzona kruszywem.

3. Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe z terenu przewidzianego do utwardzenia odprowadzane są powierzchniowo i zagospodarowane są w całości na działkach inwestora, na których jest zlokalizowany.

4. Zieleni
Teren przeznaczony pod plac manewrowy stanowi las.
5. Uzbrojenie terenu
W oparciu o opracowaną mapę do celów projektowych w sąsiedztwie inwestycji nie stwierdza się występowania uzbrojenia terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Parametry techniczne

Plac manewrowy	
Kategoria ruchu	KR 1
Długość	32,84 m
Szerokość	13,00 – 27,05 m
Powierzchnia	758,31 m ²

2. Układ komunikacyjny
Teren przeznaczony do utwardzenia pod plac manewrowy położony jest bezpośrednio przy drodze leśnej.
3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni
 - 1) Rozwiązania w planie
Plac manewrowy ma kształt nieregularny, zaprojektowany został bezpośrednio przy drodze leśnej aby możliwa była jak najlepsza obsługa dla pojazdów wykorzystywanych przy prowadzeniu prac z zakresu gospodarki leśnej. Miejsca przecięcia krawędzi placu manewrowego z drogą leśną wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=9,0$ m. Wokół placu manewrowego zaprojektowano gruntowe pobocze. Projektowaną geometrię placu manewrowego przedstawiono na rysunku – projekt zagospodarowania terenu.
 - 2) Rozwiązania wysokościowe
Niweletę dostosowano do istniejącego poziomu terenu przy uwzględnieniu rzędnych istniejących zjazdów, mając na uwadze prawidłowe odwodnienie utwardzonego terenu.
 - 3) Zieleni
W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i karczowanie pni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z inwestycją dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Nie projektuje się nowej zieleni.
4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków
Odprowadzenie ścieków i ich oczyszczenie w przypadku projektowanego obiektu jakim jest plac manewrowy nie występuje. Będzie miało miejsce jedynie odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych kruszywem. Wody opadowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zostaną zagospodarowane na działkach, na których są położone.
Inwestycja nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, na których zlokalizowany jest obiekt.
5. Sposób dostępu do drogi publicznej
Plac manewrowy skomunikowany jest z drogą leśną. Droga leśna poprzez istniejącą sieć dróg leśnych połączona jest z istniejącymi drogami publicznymi. Istniejące zjazdy na drogi publiczne nie są przeprojektowane, w związku z powyższym nie ma konieczności uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg publicznych.
6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi
W projekcie nie występują urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.
7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu
Nie projektuje się sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej

Powierzchnia zabudowy projektowanego obiektu:	821,05 m ² , w tym:
1) Powierzchnia placu:	758,31 m ²
2) Powierzchnia poboczy:	62,74 m ²

6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Obszar, na którym znajduje się projektowana droga jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr IX/445/18 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 17 października 2018 r. i oznaczony jako 7.ZL. Zgodnie z zapisami MPZP na terenie tym dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych infrastruktury technicznej. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nie wprowadza ograniczeń i zakazów w zagospodarowaniu terenu, na którym jest projektowana droga. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

W sąsiedztwie projektowanej placu manewrowego znajdują się tereny kolejowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 maja 1999 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych § 4a. ust. 1. Budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4. Projektowany plac manewrowy spełnia w/w warunki odległości, nie ma konieczności uzyskania odstępstwa w tym zakresie.

7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym jest projektowany obiekt znajduje się po za granicami terenu górniczego.

9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Roboty przy utwardzeniu terenu i przebudowie drogi będą wykonywane w sposób tradycyjny. Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wytyczenie
- karczowanie pni
- zebranie warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych
- wyprofilowanie skarp
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na placu manewrowym
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na poboczach
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie trasy drogi, usunięcie humusu, wykarczowanie pni kolidujących z projektowanym obiektem wraz z ich wywiezieniem w miejsce wskazane przez

Inwestora. Roboty ziemne zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Niweleta zostanie dopasowana do istniejącego terenu. Nasypy będą wykonane z gruntu pozyskanego z dokopu. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub rozplantowany wzdłuż projektowanej drogi. Roboty ziemne będą wykonane mechanicznie przy użyciu koparek, spycharek i samochodów do transportu. Po wykonaniu robót ziemnych należy dokonać profilowania i zagęszczenia gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana w dwóch warstwach z kruszywa łamanego. Nawierzchnia poboczy będzie wykonana z gruntu rodzimego. Płyty drogowe zostaną ułożone na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa. Roboty drogowe będą wykonane przy użyciu równiarek, rozkładarek, koparek, walców i pojazdów do transportu materiałów.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce na etapie realizacji inwestycji:

- woda: nieznaczne ilości do celów technologicznych i socjalno-bytowych
- energia elektryczna: na czas budowy nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej.
- energia cieplna: na czas budowy nie przewiduje się zapotrzebowania
- paliwa: olej napędowy, nieznaczne ilości do maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe

Substancje wprowadzane do środowiska na etapie realizacji inwestycji:

- zanieczyszczenia powietrza pochodzące z maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe w wyniku spalania oleju napędowego. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu do prac budowlanych, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów i maszyn. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach wykonujących roboty ziemne i drogowe używanych w całym okresie realizacji inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich.
- emisja hałasu, pochodzić będzie z pracujących maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe. Będzie to hałas chwilowy i nie przekroczy wartości dopuszczalnych
- ścieki bytowe, zakłada się, że pracownicy będą korzystać z kabiny typu Toi-toi. Ścieki zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę do najbliższego punktu odbioru ścieków ścieków.
- odpady komunalne wytwarzane będą przez pracowników Wykonawcy, które będą zbierane w workach i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.
- wody opadowe z nawierzchni drogi będą w części wnikać do gruntu, część ich będzie odparowywać a pozostała reszta będzie spływać na tereny leśne.

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- zastosowanie rodzaju nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnej i neutralnej dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe drogi na terenie działki inwestora,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe i odwracalne oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparki, pojazdy ciężarowe, równiarki, walce).

Projektowany obiekt nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest położona na obszarze Natura 2000.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych
- pożarem,
- dowóz sprzętu i ośrodków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie
- akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane posiadają następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Zamierzenie dotyczy utwardzenia terenu płytami betonowymi i przebudowy drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego. Jest to obiekt o niskim stopniu skomplikowania i z uwagi na jego charakter oraz specyfikę nie ma konieczności podawania dodatkowych danych. Wszystkie parametry obiektu zostały określone w/w punktach. Realizację obiektu budowlanego wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg. W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania czy lokalizacji przyjętych rozwiązań projektowych należy je skonsultować z projektantem.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)

2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach działek, na których jest realizowany tj. działka nr 412, obręb ewidencyjny Rybaki, gmina Kościerzyna. Działka jest własnością inwestora. Projektowana inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich, nie zmienia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA