

Bydgoszcz, 17.03.2024r.

ARP E-VEHICLES Spółka z o.o.

ul. Bogdana Raczkowskiego 8

85-862 Bydgoszcz

**GMINA PELPLIN**

Plac Grunwaldzki 4

83-130 Pelplin

**„Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarką dla Gminy Pelplin”**

**Numer referencyjny: SZP.271.1.4.2024**

**Pytanie 1. SWZ**

Zamawiający zapisał:

*2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: (...)*

*4) zdolności technicznej lub zawodowej:*

*Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę co najmniej dwóch autobusów miejskich, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.*

*Wraz z załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.*

*(...)*

*1) wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy, w tym okresie wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane - dostawa co najmniej dwóch autobusów miejskich, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych*

Prosimy o zmianę wyżej wymienionego warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej na następujący:

*Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę co najmniej dwóch nowych autobusów, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.*

(...)

1) wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy, w tym okresie wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane - dostawa co najmniej dwóch nowych autobusów, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto, zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Nie jest istotne na etapie kontroli zdolności technicznych Wykonawcy, czy przedmiotem dostaw były autobusy miejskie. Nieprawidłowością jest tu ograniczenie wykonawców, którzy w sposób należyty dostarczyli autobusy elektryczne w zabudowie innej niż miejska, w tym podmiejskiej, lokalnej czy szkolnej. Z punktu widzenia doboru ich głównych podzespołów, budowy, konstrukcji, ich montażu, autobusy takie nie różnią się od autobusów miejskich. Obecny zapis może zostać uznany za ograniczenie swobody konkurencji na rynku autobusowym.

Jako Wykonawca posiadamy aktualną homologację dla typu autobusów, które chce nabyć Zamawiający, czyli autobusów klasy I – autobusów miejskich, dlatego nie zrozumiałe jest ograniczenie doświadczenia Wykonawcy jedynie do referencji pozyskanych za dostawę tego jednego rodzaju autobusu.

## Pytanie 2. Wykaz dostaw

Zamawiający w pkt. 1 i 2 zapisał:

*Doświadczenie w realizacji dostawy pn. .... polegającej na dostawie autobusów miejskich, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.*

Prosimy o zmianę wyżej wymienionych zapisów na następujący:

*Doświadczenie w realizacji dostawy pn. .... polegającej na dostawie nowego autobusu niskopodłogowego/niskowejściowego, elektrycznego.*

## Pytanie 3. SWZ

Zamawiający zapisał:

Ad) 2 Kryterium „Ocena bezpieczeństwa i techniczno – eksploatacyjna autobusów” – T (maksimum 25 punktów)

(...)

Lp.	Składnik T	Opis spełnienia składnika T przez oferowane autobusy
1	2	3
(...)		

2.	T2 – bezpieczeństwo typu oferowanych autobusów (max 10 pkt)	<p>a) Za zaoferowanie pojazdów posiadających świadectwo spełniania wymogów homologacji w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG ONZ – oferta otrzyma 5 punkty.</p> <p>b) Za zaoferowanie pojazdów nie posiadających świadectwo spełniania wymogów homologacji w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymaganiami Regulaminu 29 EKG – oferta otrzyma 0 punktów.</p>
----	---	--

Prosimy o usunięcie kryterium dotyczącego Regulaminu 29 EKG ONZ, ponadto zapisy kolumny 2 wskazują, że Wykonawca może uzyskać w tym kryterium max. 10 pkt, zaś zapisy kolumny 3 mówią już o 5 pkt. za posiadanie tegoż regulaminu.

Wnosimy o wykreślenie powyższego punktu SWZ, gdyż wskazany tam Regulamin nr 29 dotyczy pojazdów ciężarowych. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów miejskich, co oznacza, iż postawione przez Zamawiającego wymogi zawarte w Regulaminach nr 29 nie mogą znaleźć odzwierciedlenia w tym Postępowaniu, albowiem odnoszą się do zupełnie innego typu pojazdów drogowych. Zgodnie z brzmieniem art. 99 ust. 2 Pzp zamawiający opisując przedmiot zamówienia jest zobowiązany przy określaniu jego cech uczynić to w taki sposób, aby były one „związane z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalne do jego wartości i celów”.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że Regulamin nr 29 EKG ONZ odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie (zob. pkt 1 Regulaminu nr 29):

#### 1. ZAKRES

Niniejszy regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N<sup>(1)</sup> w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie.

Pojazd kategorii N zdefiniowany jest w załączniku nr 2 do ustawy Prawo o ruchu drogowym, który w pkt. 2 stanowi:

„Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N1: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
- 2) kategoria N2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
- 3) kategoria N3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.”

Tymczasem autobusy miejskie, stanowiące przedmiot zamówienia stanowią pojazdy kategorii M. Już więc ta okoliczność wyklucza możliwość dostosowania przedmiotu zamówienia do wymogów z powyżej wskazanego Regulaminu.

Za fakt uznać należy również okoliczność, iż autobusy miejskie (będące przedmiotem niniejszego zamówienia) nie pełnią funkcji pojazdów do przewozu ładunku. Pojazdy te służą bowiem do przewozu osób. W Regulaminie nr 29 zawarte są wymagania, których spełnienie zapewnia bezpieczeństwo osób znajdujących się w kabinie kierowcy. Wymagania te uregulowane są w szczególności w celu zabezpieczenia kabiny kierowcy przed zmiążdżeniem przez przewożony ładunek. Już zatem pobieżna analiza wymogów Regulaminu nr 29 prowadzi do wniosku, iż jego treść

nie znajduje zastosowania do autobusów miejskich, gdyż nie posiadają one kabiny kierowcy oddzielonej od pozostałej części pojazdu analogicznej do tej, która jest w pojazdach ciężarowych. Wymaganie spełniania określonych w przedmiotowym Regulaminie norm pozostaje więc w całkowitym oderwaniu od przedmiotu zamówienia i czyni spełnienie takich wymagań nadmiernym i nieproporcjonalnym.

#### **Pytanie 4. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Wymiary autobusów:*

*1) długość całkowita – od 10,50m do 12,50m*

Prosimy o dopuszczenie autobusu, którego długość całkowita będzie wynosić od 10 m do 12,50 m. Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia wskazuje, że wymaga autobusów o długości od 10,5 m do 12,5 m, przy czym liczba miejsc pasażerskich ma wynosić minimum 65, w tym liczba miejsc siedzących - co najmniej 20, co najmniej 6 miejsca dla osób z ograniczeniem ruchowym dostępne z poziomu niskiej podłogi. Jako producent autobusów o długości 10 m jesteśmy w stanie zaproponować pojazd, który w pełni spełnia wszystkie inne wymagania stawiane przez Zamawiającego, w tym zwłaszcza możliwości przewozowe, zarówno w zakresie liczby miejsc pasażerskich ogółem, jak i siedzących. Ponieważ autobusy produkowane przez nas produkowane są krótsze od wymaganych przez Zamawiającego jedynie o 0,5 m to wartość ta nie ma żadnego negatywnego wpływu na inne ograniczenia Zamawiającego typu manewrowość, wielkość miejsca postojowego, wymiary bram w zajezdni, itp. Obecny zapis może zostać uznany za ograniczenie swobody konkurencji na rynku autobusowym, gdyż wyklucza ARP e-Vehicles Sp. z o.o. z przedmiotowego przetargu.

#### **Pytanie 5. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Ogrzewanie pojazdów oparte na układzie spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowym z nadmuchem ciepłego powietrza, zegarem nastawczym i licznikiem czasu pracy urządzenia grzewczego.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym zostanie zastosowane ogrzewanie hybrydowe, elektryczno-spalinowe. W okresach umiarkowanych temperatur pozwoli to na podniesienie walorów ekologicznych użytkowanych autobusów.

#### **Pytanie 6. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*1) Klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zamontowana na dachu w kompaktowej obudowie o mocy minimum 18kW. Klimatyzacja kabiny kierowcy, klimatyzowana poprzez klimatyzację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie dodatkowych nawiewów. Klimatyzacja musi posiadać funkcję grzania dachowego oraz być wyposażona w sterownik umożliwiający utrzymanie właściwej dla komfortu pasażerów temperatury we wnętrzu pojazdu (zaimplementowanie krzywej VDV236), załączaną ze zintegrowanego panelu w kabiny kierowcy.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania układu sterowania klimatyzacji bez implementowania krzywej VDV236.

**Pytanie 7. OPZ**

Zamawiający zapisać:

*Oś przednia - zawieszenie niezależne ze stabilizatorem lub belka sztywna.*

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym będzie zamontowane zawieszenie przednie niezależne bez stabilizatora.

Nasz autobus, poprzez zamontowanie baterii w podłodze, ma umiejscowiony bardzo nisko środek ciężkości, co – w odróżnieniu od konkurencji – sprawia, że autobus nawet bez stabilizatora nie jest podatny na przechyły boczne.

**Pytanie 8. OPZ**

Zamawiający zapisać:

*Panele boczne dzielone w pionie i poziomie.*

Prosimy o dopuszczenie autobusu, którego panele boczne będą dzielone jedynie w pionie.

**Pytanie 9. OPZ**

Zamawiający zapisać:

*Wnętrze autobusu tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne, gładkie.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym poszycia wewnętrznych ścian bocznych oraz sufitu będą wykonane z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 10. OPZ**

Zamawiający zapisać:

*Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytyami wejściowymi. (...) Obsługa drzwi elektropneumatyczna (nie dopuszcza się drzwi sterowanych elektrycznie), oddzielna dla każdych drzwi.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym drzwi będą sterowane elektrycznie. Jest to rozwiązanie sprawdzone i dużo mniej kłopotliwe zwłaszcza w okresie zimowym, gdy rozwiązanie pneumatyczne jest narażone na zamarzanie.

**Pytanie 11. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Koła i ogumienie:*

*Rozmiar 22,5"*

Prosimy o dopuszczenie autobusu o rozmiarze obręczy kół 19,5". Produkowany przez nas autobus o długości 10 m posiada koła mniejsze o rozmiarze 19,5" przez co jest lżejszy (dodatkowo posiada mniejsze masy resorowe), a tym samym potrzebuje mniejszej pojemności magazynów energii do pokonania wymaganego przez Zamawiającego dystansu. z

**Pytanie 12. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Energia elektryczna ma być gromadzona w magazynach energii - akumulatorach lub superkondensatorach lub innych urządzeniach pozwalających na efektywne wykorzystanie zgromadzonej w nich energii elektrycznej. Wymagana pojemność magazynów energii elektrycznej to min. 320 kWh (wartość dostępna dla użytkownika), pozwalająca na przejechanie minimum 250 km na pełnym naładowaniu - przy maksymalnym obciążeniu autobusu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, klimatyzacja),*

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym pojemność magazynów energii będzie wynosić min. 289 kWh. Produkowany przez nas autobus o długości 10 m jest mniejszy i lżejszy, a tym samym potrzebuje mniejszej pojemności magazynów energii do pokonania wymaganego przez Zamawiającego dystansu. Magazyn energii używany w autobusie produkowanym przez ARP e-Vehicles Sp. z o.o. ma pojemność niewiele mniejszą od wymaganej przez Zamawiającego, bo 289 kWh.

**Pytanie 13. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Co najmniej 2 gniazda ładowania umieszczone na prawej i lewej lub przedniej ścianie pojazdu – dokładna lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.*

Prosimy o dopuszczenie autobusu z jednym gniazdem ładowania zlokalizowanym na prawym boku w tylnej części nadwozia.

**Pytanie 14. OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby Zamawiającego*

Prosimy o usunięcie zapisu dotyczącego odległości do najbliższej stacji ASO. Taki zapis jest klauzulą abuzywną, zabronioną ustawą PZP.