

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:398633-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Płock: Różny sprzęt transportowy i części zapasowe
2020/S 164-398633**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 144-353867)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Adres pocztowy: ul. Bielska 9/11

Miejscowość: Płock

Kod NUTS: PL923 Płocki

Kod pocztowy: 09-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Smigielska

E-mail: sekretariat@mzd-plock.eu

Tel.: +48 243640138

Faks: +48 243671910

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzd-plock.eu

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

„Budowa inteligentnego systemu transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap II

II.1.2) Główny kod CPV

34900000 Różny sprzęt transportowy i części zapasowe

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu zarządzania ruchem, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Budowa inteligentnego systemu transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap II. Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną”, działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń

powietrza”, poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego programu operacyjnego województwa mazowieckiego 2014–2020.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

20/08/2020

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 144-353867

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.1

Zamiast:

B. Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

a) kierownika projektu (1 osoba), który:

— posiada wykształcenie wyższe,

— pełnił funkcje kierownicze typu: kierownika projektu, z-cy kierownika projektu w co najmniej jednym zakończonym projekcie (zamówieniu publicznym), które obejmowało zakresem realizację prac w trybie zaprojektuj i wybuduj dotyczące wdrożenia systemu zarządzania ruchem (SZR) / systemu sterowania ruchem (SSR) drogowym zawierającego przynajmniej następujące elementy technologii ITS łącznie:

- system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje),
 - system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu – portal www lub aplikacje mobilne,
- posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie w zakresie kierowania zespołami projektowymi i wdrożeniowymi w dziedzinie rozwoju technologii ITS, w tym przy weryfikacji, nadzorowaniu, raportowaniu oraz w ramach bezpośredniej współpracy z Zamawiającym i inżynierem kontraktu;

Powinno być:

B. Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

a) kierownika projektu (1 osoba), który:

— posiada wykształcenie wyższe;

— pełnił funkcje kierownicze typu: kierownika projektu, z-cy kierownika projektu w co najmniej jednym zakończonym projekcie (zamówieniu publicznym), które obejmowało zakresem realizację prac w trybie zaprojektuj i wybuduj dotyczące wdrożenia systemu zarządzania ruchem (SZR) / systemu sterowania ruchem (SSR) drogowym zawierającego przynajmniej następujące elementy technologii ITS:

- system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);
- system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu – portal www lub aplikacje mobilne.

(ww. doświadczenie może być zdobyte w ramach oddzielnych zadań spełniających wyżej sformułowane warunki);

— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie w zakresie kierowania zespołami projektowymi i wdrożeniowymi w dziedzinie rozwoju technologii ITS, w tym przy weryfikacji, nadzorowaniu, raportowaniu oraz w ramach bezpośredniej współpracy z Zamawiającym i inżynierem kontraktu.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 31/08/2020

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 15/09/2020

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 31/08/2020

Czas lokalny: 10:10

Powinno być:

Data: 15/09/2020

Czas lokalny: 10:10

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**