

Tarnów, dn. 16.07.2024 r.



## Zmiana do SWZ

Nr postępowania: PNZP/12/Z/2024

### Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania Wykonawców Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 137 Ustawy Pzp, dokonał następujących zmian w SWZ:

#### W załączniku nr 12:

Było:

Załącznik nr 12 do SWZ Projekt Umowa § 6 ust. 7 :

7. Umowa serwisowa, o której mowa powyżej, stanowiąca załącznik nr 13 do SWZ nie obejmuje napraw:
  - 1) mostu napędowego (jeżeli występuje) i przekładni kierowniczej,
  - 2) silnika elektrycznego, inwerterów i innych urządzeń napędu elektrycznego,
  - 3) magazynu energii wraz z systemami ich ładowania,
  - 4) urządzeń systemu automatycznej detekcji pożaru oraz automatycznego gaszenia pożaru.

Naprawy wyżej wymienionych elementów Wykonawca jest obowiązany dokonać na koszt własny poza ASO Zamawiającego, ustanowionego postanowieniami Umowy Serwisowej.

---

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9**

[www.mpk.tarnow.pl](http://www.mpk.tarnow.pl) — [mpk@mpk.tarnow.pl](mailto:mpk@mpk.tarnow.pl)

Centrala:  
14-626-96-11  
14-630-06-20+22  
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19  
Główny Księgowy: wew. 120  
Zaopatrzenie: 14-630-06-24  
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753  
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233  
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

Jest:

Załącznik nr 12 do SWZ Projekt Umowa § 6 ust. 7 poprzez zmianę zapisu oraz dodanie pkt 5):

7. Umowa serwisowa, o której mowa powyżej, stanowiąca załącznik nr 13 do SWZ nie obejmuje napraw wymienionych w pkt 1-5 oraz przeglądów okresowych i serwisowych wymienionych w pkt 2-4 :

- 1) mostu napędowego (jeżeli występuje) i przekładni kierowniczej,
- 2) silnika elektrycznego, inwertorów i innych urządzeń napędu elektrycznego,
- 3) magazynu energii wraz z systemami ich ładowania,
- 4) urządzeń systemu automatycznej detekcji pożaru oraz automatycznego gaszenia pożaru.
- 5) naprawy powypadkowe w zakresie odpowiednim dla wykonywania napraw powypadkowych lekkich, średnich i ciężkich

Naprawy oraz przeglądy okresowe i serwisowe wyżej wymienionych elementów Wykonawca jest obowiązany dokonać na koszt własny poza ASO Zamawiającego, ustanowionego postanowieniami Umowy Serwisowej.

**Załącznika nr 13 do SWZ :**

zmiana numeracji pkt 1.3 w §10 Załącznika nr 13 do SWZ Projekt Umowa serwisowa na pkt 1.2.5.

**Załącznik nr 2 do SWZ – OPZ, Załącznik nr 2b do SWZ, Załącznik nr 12 do SWZ Umowa - § 6 ust.3 :**

Było:

Załącznik nr 2 do SWZ ust. 7 punkt 7.9:

*„Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne i części, które podczas eksploatacji autobusów ulegają normalnemu zużyciu, wyszczególnione niżej:*

- a) płyny eksploatacyjne, smary,
- b) wkłady filtrów, filtry,
- c) bezpieczniki,
- d) żarówki żarnikowe (jeżeli występują),
- e) paski klinowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 50 000km (jeżeli występują),
- f) pióra wycieraczek po okresie 6 miesięcy eksploatacji
- g) tarcze hamulcowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 100 000 km,
- h) klocki hamulcowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 60 000 km,
- i) opony po przekroczeniu przez autobus przebiegu 150 000 km,
- j) amortyzatory po przekroczeniu przez autobus przebiegu 100 000 km,
- k) akumulatory 12V po okresie 24 miesięcy eksploatacji.”

**Jest:**

Załącznik nr 2 do SWZ ust. 7 punkt 7.9:

*„Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne i części, które podczas eksploatacji autobusów ulegają normalnemu zużyciu, wyszczególnione niżej:*

- a) płyny eksploatacyjne, smary,*
- b) wkłady filtrów, filtry,*
- c) bezpieczniki,*
- d) żarówki żarnikowe (jeżeli występują),*
- e) paski klinowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 50 000km (jeżeli występują),*
- f) pióra wycieraczek po upływie min. 10 miesięcy*
- g) tarcze hamulcowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 100 000 km,*
- h) klocki hamulcowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 60 000 km,*
- i) opony po przekroczeniu przez autobus przebiegu 120 000 km.*  
*W przypadku niezyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km. Wykonawca zrekomensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km”.*
- j) amortyzatory po przekroczeniu przez autobus przebiegu 100 000 km,*
- k) akumulatory 12V po okresie 24 miesięcy eksploatacji.”*
- l) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;*
- m) diody LED, świetlówki;*
- n) oleje.*

**Załącznik nr 2 do SWZ, Załącznik nr 2b do SWZ:**

Było:

Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 3.8.3.

*„Wyposażony w podgrzewany automatyczny odolejac i podgrzewany osuszacz.”*

**Jest:**

Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 3.8.3.

*„Wyposażony w automatyczny odolejac i podgrzewany osuszacz.”*

**Załącznik nr 2 do SWZ, Załącznik nr 2b do SWZ:**

Było:

Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 5.2.10.

*”Wykonawca dostarczy i zamontuje kasownik dwufunkcyjny [...]”*

**Jest:**

Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 5.2.10.

*”Wykonawca dostarczy i zamontuje kasownik dwufunkcyjny w ilości 3 szt. na każdy autobus [...]”*

## **Załącznik nr 2 do SWZ, Załącznik nr 2b do SWZ:**

Było:

Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 4.8.4. :

*"b) grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy."*

Jest:

Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 4.8.4. :

*"b) grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej."*

## **Zamawiający w rozdziale X SWZ pkt. 4 ppkt. 1c) zmienia zapis:**

Było:

- c) Wyników badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km[ lub [kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standarised On-Road Test, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.), które wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.

Jest:

- c) Wyników badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km[ lub [kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego typu autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standarised On-Road Test, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.), które wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego typu autobusu.

## **Załącznik nr 2 do SWZ pkt. 4.4.9., Załącznik nr 2b do SWZ:**

Było:

j) przyciski wewnątrz pojazdu muszą być zlokalizowane na poręczach po obu stronach drzwi bezpośrednio przy nich na wysokości nie większej niż 1200 mm od płaszczyzny podłogi.

W przypadku, gdy ostatnie drzwi w pojeździe znajdują się na zwisie tylnym i po prawej stronie drzwi (patrząc od wewnątrz) nie ma możliwości zamontowania przycisku na

poręczy lub innej powierzchni, możliwe jest zamieszczenie przycisku tylko po lewej stronie drzwi.

**Jest:**

j) przyciski wewnątrz pojazdu muszą być zlokalizowane na poręczach po obu stronach drzwi bezpośrednio przy nich na wysokości nie większej niż 1200 mm od płaszczyzny podłogi lub przycisk otwierania drzwi przeznaczony dla drzwi I wyłącznie po prawej stronie drzwi na poręczy pionowej.

W przypadku, gdy ostatnie drzwi w pojeździe znajdują się na zwisie tylnym i po prawej stronie drzwi (patrzac od wewnątrz) nie ma możliwości zamontowania przycisku na poręczy lub innej powierzchni, możliwe jest zamieszczenie przycisku tylko po lewej stronie drzwi.

#### **Załącznik Nr 2a do SWZ.**

Było:

Zał. Nr 2a do SWZ. – System Monitoringu Wizyjnego Autobusów, w pkt. 5 – Monitor – wymagania minimalne, w ppkt. 5.f – Zamawiający określił w wymaganiach:

" f) rozdzielczość wyświetlanego obrazu 1280x800 piksel"

**Jest:**

Zał. Nr 2a do SWZ. – System Monitoringu Wizyjnego Autobusów, w pkt. 5 – Monitor – wymagania minimalne, w ppkt. 5.f – Zamawiający określił w wymaganiach:

" f) rozdzielczość wyświetlanego obrazu 1024x768 pikseli "

#### **Załącznik Nr 2a do SWZ.**

Było:

Zał. Nr 2a do SWZ. – System Monitoringu Wizyjnego Autobusów, w pkt. 3- Kamery- wymagania minimalne,, w ppkt. 3.1.1 – Parametry minimalne kamery toru jazdy, kamer do wewnątrz, kamery wewnętrznej tylnej: w f; Zamawiający określił w wymaganiach:

" f) przetwornik nie gorszy niż CCD 1/3'"

**Jest:**

Zał. Nr 2a do SWZ. – System Monitoringu Wizyjnego Autobusów, w pkt. 3- Kamery- wymagania minimalne,, w ppkt. 3.1.1 – Parametry minimalne kamery toru jazdy, kamer do wewnątrz, kamery wewnętrznej tylnej: w f; Zamawiający określił w wymaganiach:

" f) przetwornik nie gorszy niż CCD lub CMOS 1/3' ".

Prezes Zarządu  
Anna Reising

