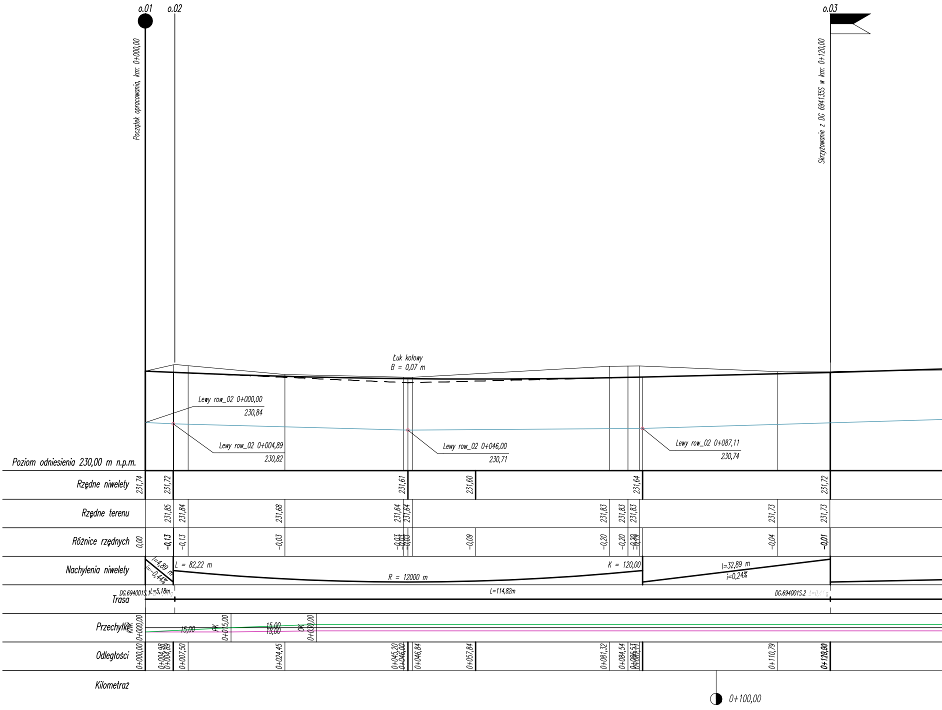
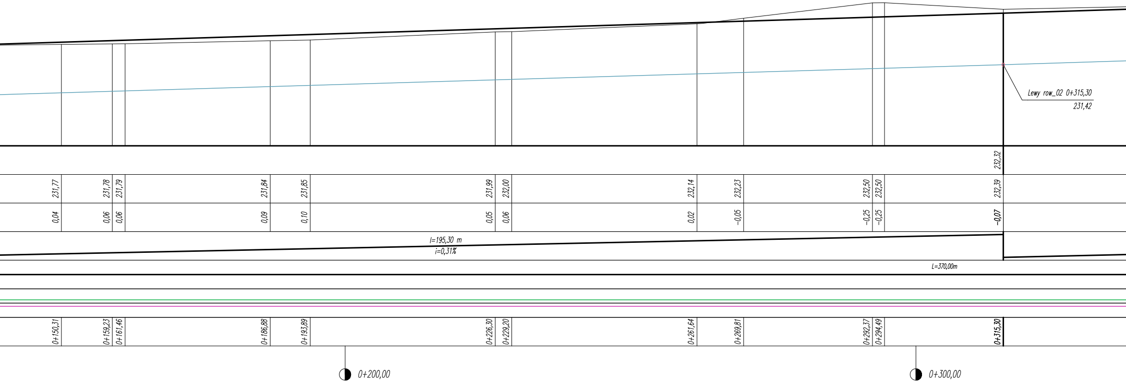
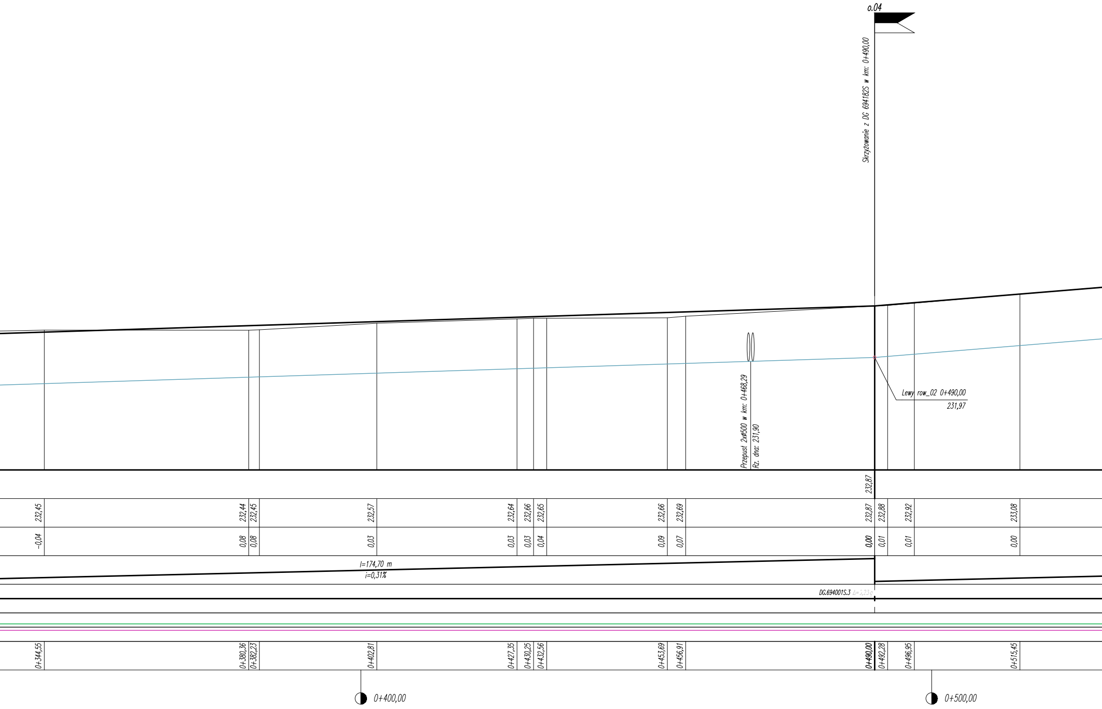
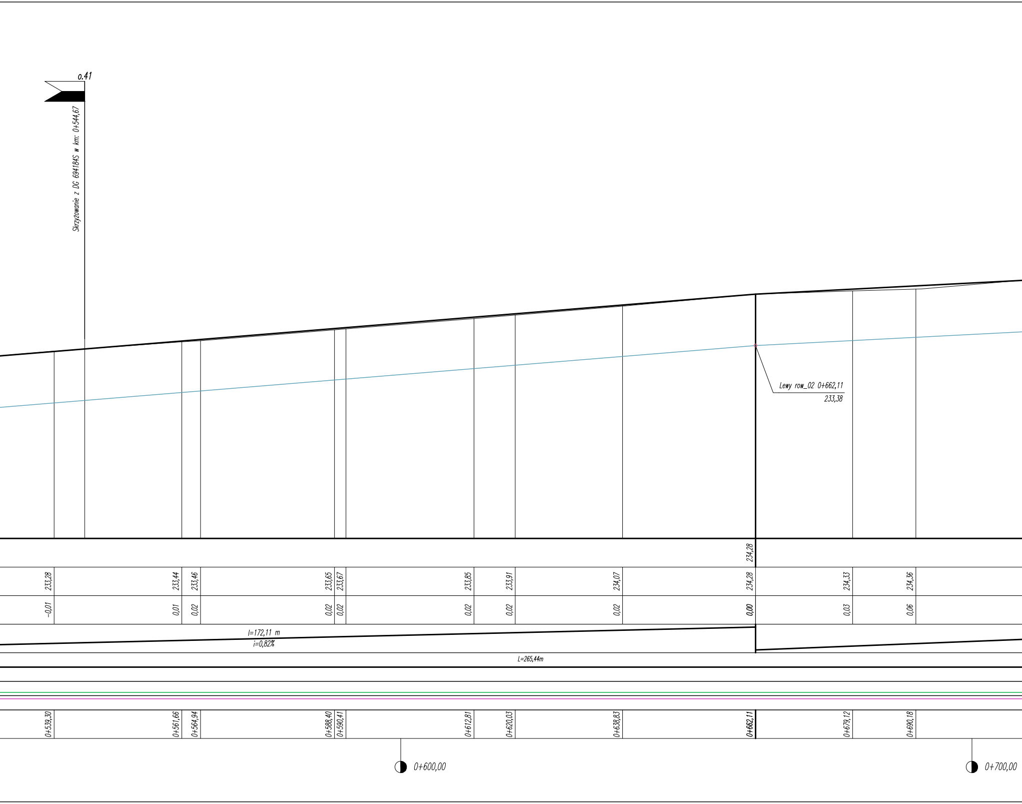

o.01
o.02
o.03
Początek opracowania, km: 0+000,00
Skrzyżowanie z DG 694135S w km: 0+120,00
Łuk kołowy
B = 0,07 m
Lewy row_02 0+000,00
230,84
Lewy row_02 0+004,89
230,82
Lewy row_02 0+046,00
230,71
Lewy row_02 0+087,11
230,74
Poziom odniesienia 230,00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
231,74
231,72
231,61
231,60
231,64
231,72
Rzędne terenu
231,85
231,84
231,68
231,64
231,64
231,83
231,83
231,83
231,73
231,73
Różnice rzędnych
0,00
-0,13
-0,13
-0,03
-0,03
-0,03
-0,03
-0,09
-0,20
-0,20
-0,20
-0,19
-0,04
-0,01
Nachylenia niwelety
l=4,89 m
i=-0,44%
L = 82,22 m
R = 12000 m
K = 120,00
l=32,89 m
i=0,24%
Trasa
DG.694001S.1
L=5,18m
L=114,82m
DG.694001S.2
Przechyłki
KNK
0+000,00
15,00
PK
0+015,00
15,00
15,00
OK
0+030,00
Odległości
0+000,00
0+004,98
0+004,89
0+007,50
0+024,45
0+045,20
0+046,00
0+046,84
0+057,84
0+081,32
0+084,54
0+086,53
0+087,11
0+110,79
0+120,00
Kilometraż
0+100,00

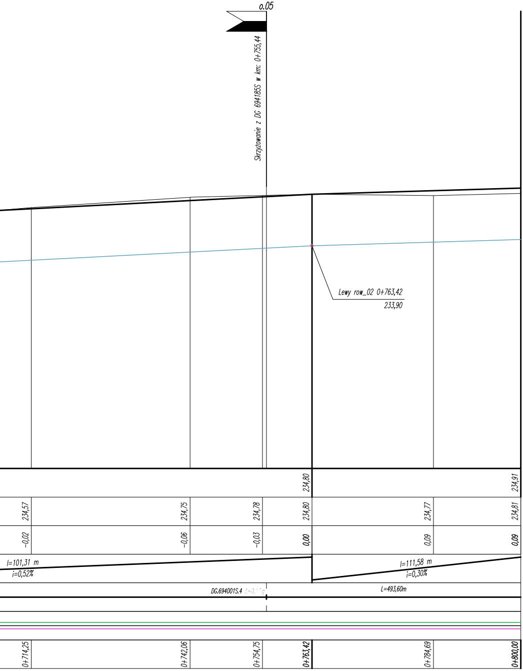

Lewy row_02 0+315,30
231,42
232,32
231,77
231,78
231,79
231,84
231,85
231,99
232,00
232,14
232,23
232,50
232,50
232,39
0,04
0,06
0,06
0,09
0,10
0,05
0,06
0,02
-0,05
-0,25
-0,25
-0,07
l=195,30 m
i=0,31%
L=370,00m
0+150,31
0+159,23
0+161,46
0+186,88
0+193,89
0+226,30
0+229,20
0+261,64
0+269,81
0+292,37
0+294,49
0+315,30
0+200,00
0+300,00

Profil odcinka DG.694001S w km od 0+000,00 do 0+800,00

Skala: 1:50/500


o.04
Skrzyżowanie z DG 694182S w km: 0+490,00
Przepust 2xØ500 w km: 0+468,29
Rz. dna: 231,90
Lewy row_02 0+490,00
231,97
232,87
232,45
232,44
232,45
232,57
232,64
232,66
232,65
232,66
232,69
232,87
232,88
232,92
233,08
-0,04
0,08
0,08
0,03
0,03
0,03
0,04
0,09
0,07
0,00
0,01
0,01
0,00
l=174,70 m
i=0,31%
DG.694001S.3 Δ=3,23g
0+344,55
0+380,36
0+382,23
0+402,81
0+427,35
0+430,25
0+432,56
0+453,69
0+456,91
0+490,00
0+492,28
0+496,95
0+515,45
0+400,00
0+500,00


o.41
Skrzyżowanie z DG 694184S w km: 0+544,67
Lewy row_02 0+662,11
233,38
234,28
233,28
233,44
233,46
233,65
233,67
233,85
233,91
234,07
234,28
234,33
234,36
-0,01
0,01
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,00
0,03
0,06
l=172,11 m
i=0,82%
L=265,44m
0+539,30
0+561,66
0+564,94
0+588,40
0+590,41
0+612,81
0+620,03
0+638,83
0+662,11
0+679,12
0+690,18
0+600,00
0+700,00


o.05
Skrzyżowanie z DG 694185S w km: 0+755,44
Lewy row_02 0+763,42
233,90
234,80
234,91
234,57
234,75
234,78
234,80
234,77
234,81
-0,02
-0,06
-0,03
0,00
0,09
0,09
l=101,31 m
i=0,52%
l=111,58 m
i=0,30%
DG.694001S.4 Δ=0.17g
L=493,60m
0+714,25
0+742,06
0+754,75
0+763,42
0+784,69
0+800,00

LEGENDA

- Profil istniejącej nawierzchni.
- Projektowana niweleta drogi.
- Prawa krawędź jezdni.
- Lewa krawędź jezdni.
- Projektowana niweleta lewego rowu.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania
Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

Biuro projektowe:
Studio KA-PROJEKT
Ul. Kukuczki 14/30
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Inwestor:
Gmina Kruszyna
Ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Nr 694001 S Kruszyna – Bogusławice.

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:		
Opracowanie: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	

Nr rys.: D-02.1
Data: 12.2022
Skala: 1:50/500