

## **Opis techniczny**

### **do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu: „Remont drogi ul. Dworcowej w Resku” (dz. nr 239/9, 239/4 obręb Resko, Gmina Resko)**

#### **1. Stan istniejący**

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Resko na dz. nr 239/9, 239/4 obręb Resko, Gmina Resko.

W chwili obecnej obszar wchodzący w zakres opracowania stanowi zdewastowaną drogę tj. ulicę Dworcową o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia posiada załamania w profilu podłużnym i poprzecznym oraz częściowo pozałamywane krawędzie.

Szerokość jezdni istniejącej ulicy Dworcowej wynosi od 5.70 m.

W stanie istniejącym wzdłuż jezdni znajdują się chodniki oraz istniejące zjazdy.

W rejonie korony drogi zlokalizowane są pojedyncze drzewa i krzewy. Pobocza i skarpy porośnięte są roślinnością samosiewną oraz mieszkankami traw.

Odwodnienie analizowanej drogi odbywa się powierzchniowo bezpośrednio w przyległy teren oraz poprzez wpusty deszczowe do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

W miejscu analizowanej drogi stwierdzono występowanie istniejących podziemnych elementy uzbrojenia terenu.

Na analizowanym terenie występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Natężenie ruchu jest bardzo małe i stanowi dojazd do posesji oraz okolicznych zakładów usługowych.

#### **2. Stan projektowany dla stałej organizacji ruchu**

Stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie nowych znaków drogowych. Wprowadzenie nowego oznakowania spowoduje poprawę płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania, znaki projektowane opisane są odpowiednimi symbolami.

### **3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: maj 2024r.

### **4. Oznakowanie**

#### **4.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm).
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
  - Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).

#### **4.2. Oznakowanie pionowe**

Projekt oznakowania przedstawiono na szkicach sytuacyjnych w skali 1:500.

W projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono istniejące znaki drogowe. Prawidłową organizację ruchu zapewniają pokazane na szkicach sytuacyjnych projektowane oraz istniejące znaki drogowe pionowe.

#### **4.2.1. Projektowane znaki drogowe pionowe**

- ostrzegawcze
  - A-7 - 1 szt.
- informacyjne
  - D-4a - 1 szt.
- słupki do znaków drogowych – 2 szt.
- wysięgniki do znaków drogowych – 1 szt.

W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano znaki drogowe z małej grupy wielkości – wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0 m, natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi korony drogi.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Pawlukowski