

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Dane techniczne podwozia samochodowego:

- 1.1.1. Pojazd fabrycznie nowy, **rok produkcji 2019-2020**.
- 1.1.2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (DMC) do 26000 kg.
- 1.1.3. Certyfikat CE.
- 1.1.4. Pojazd musi być przystosowany do pracy w warunkach klimatycznych środkowo – wschodniej Europy.
- 1.1.5. Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
- 1.1.6. Podwozie budowlane przystosowane do pracy w trudnym terenie. Prześwit ponad powierzchnią gruntu minimum 300mm, kąt natarcia nie mniejszy niż 20 stopni. Zależnie od konstrukcji kabiny – wahliwy stopień wejściowy.
- 1.1.7. Zawieszenie wyposażone w resory z przodu i z tyłu.
- 1.1.8. Norma emisji spalin EURO 6.
- 1.1.9. Silnik o mocy min. 300 KW.
- 1.1.10. Kompozytowy (lub wykonany z innego materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i korozję) zbiornik paliwa min. 250L.
- 1.1.11. Pojazd wyposażony w fabryczną przystawkę odbioru mocy odpowiednią do zadań zabudowy. Konfiguracja musi umożliwiać manewrowanie pojazdem z włączoną POM.
- 1.1.12. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk.
- 1.1.13. Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nie utwardzonych (tzw. terenowych), wyposażone w płytę osłaniającą jednostkę napędową i spodnią część chłodnicy/chłodnic. Jeżeli części wrażliwe na uszkodzenia (takie jak np. zespół przygotowania powietrza) nie są fabrycznie zabezpieczone osłonami, należy takowe wykonać.
- 1.1.14. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona od podłoża do najwyższego punktu pojazdu z kontenerem **4000mm** (wysokość kontenera 2500mm zgodnie z normą DIN 30722)
- 1.1.15. Kabina dzienna min. 2 miejscowa (szyba tylna lub kamera cofania odpowiednio do miejsca zamontowania zbiornika hydraulicznego zabudowy). Preferowana szyba tylna.
- 1.1.16. Układ ułatwiający bezpieczny zjazd ze wzniesienia (hamulec górski/wydechowy/kompresyjny itd.).
- 1.1.17. Hamulce zasadnicze – bębnowe lub tarczowe na przedniej osi, na osiach tylnych bębnowe.
- 1.1.18. Układ wydechowy nie zmniejszający prześwitu pojazdu.
- 1.1.19. Konstrukcja osi – 6x4, tylne osie napędowe z kołami bliźniaczymi i możliwością blokady dyferencjałów.
- 1.1.20. Opony prowadzące i napędowe o terenowej rzeźbie bieżnika, przystosowane do pracy w środowisku o podwyższonym ryzyku przebicia (wzmocniona osnowa i opasanie). Nośność opon musi być odpowiednia do maksymalnego obciążenia osi.
- 1.1.21. Nośność tylnego zawieszenia minimum 21000 kg.
- 1.1.22. Zewnętrzny promień zawracania nie większy niż 10 metrów.
- 1.1.23. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnej z możliwością adaptacji do pracy w warunkach terenowych. Skrzynia zautomatyzowana musi posiadać możliwość ręcznego wyboru przełożenia.

- 1.1.24. Główny wyłącznik prądowy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 - 1.1.25. Dwa kliny pod koła.
 - 1.1.26. Wyposażenie kabiny pojazdu w belkę sygnalizacyjną z aktualnym logo MPO Łódź ze światłem pulsującym zabezpieczona osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.
 - 1.1.27. Lampy drogowe pojazdu wyposażone w osłony, których konstrukcja nie będzie utrudniała wymiany żarówek (łatwe w demontażu).
 - 1.1.28. Zaczep/zaczepy do holowania z przodu pojazdu.
 - 1.1.29. Instalacja pod złącze pneumatyczne przyczepy.
 - 1.1.30. Instalacja pod złącze elektryczne przyczepy.
 - 1.1.31. Koło zapasowe osi prowadzącej i napędowej. Nie jest wymagany montaż kół na pojeździe.
 - 1.1.32. Podnośnik i klucz do kół odpowiednie do pojazdu.
 - 1.1.33. Doposażenie układu pneumatycznego pojazdu w uniwersalne szybkozłącze pneumatyczne umożliwiające podłączenie przewodu o długości 3m z dołączalnym pistoletem do przedmuchiwania (przewód i pistolet zostaną dostarczone jako wyposażenie pojazdu).
 - 1.1.34. Wlot powietrza wyposażony w filtr cyklonowy lub równoważny o podobnych parametrach przystosowany do ciężkich warunków pracy (wysokie zapylenie). Chwył powietrza wyprowadzony ponad kabinę z siatką zabezpieczającą przed przedostawaniem się odpadów stałych.
 - 1.1.35. Klimatyzacja, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu.
 - 1.1.36. Elektrycznie sterowane podnośniki szyb.
 - 1.1.37. Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu.
 - 1.1.38. Dwie lampy robocze zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, z białym światłem, uruchamiane z kabiny kierowcy, zamontowane w tylnej części pojazdu (rama) umożliwiające oświetlenie strefy pracy przy podpinaniu i odpinaniu przyczepy o strumieniu świetlnym około 3000lm.
 - 1.1.39. Dwie lampy robocze białe, halogenowe, uruchamiane z kabiny kierowcy oddzielnym przełącznikiem, zamontowane na dachu kabiny, oświetlające pole pracy za pojazdem o mocy wystarczającej do sukcesywnego oświetlenia przestrzeni roboczej pojazdu w nocy i w warunkach niedostatecznej widoczności o strumieniu świetlnym około 3000lm.
 - 1.1.40. Lampy halogenowe uruchamiane oddzielnym przełącznikiem zamontowane z przodu pojazdu na dachu kabiny o mocy zapewniającej widoczność do 100m, zabezpieczone przed uszkodzeniem.
 - 1.1.41. Dodatkowe wyposażenie – radio CB, radio z zestawem głośnomówiącym zamontowane w miejscach przewidzianych przez producenta, demontowane osłony międzyosiowe (przeciw rowerowe), błotniki osi tylnych (podwójne).
- 1.2. Dane techniczne zabudowy hakowej:**
- 1.2.1. Techniczne możliwe obciążenie użytkowe urządzenia hakowego – min. 16 000 kg.
 - 1.2.2. Urządzenie hakowe odpowiednie dla kontenerów zgodnie z normą DIN 30722 o długościach do 7000 mm.
 - 1.2.3. Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym 30 MPa.
 - 1.2.4. Wysokość haka 1570mm (zgodnie z normą DIN).
 - 1.2.5. Elektroniczne, płynne sterowanie urządzeniem. Sterowanie zabudową w kabinie operatora i za pomocą dźwigni na rozdzielaczu (nie wymagane w przypadku sterowania pilotem bezprzewodowym).
 - 1.2.6. Masa własna zabudowy - nie więcej niż 3000kg.

- 1.2.7. Konstrukcja zabudowy musi być przystosowana do intensywnej eksploatacji (częsta zmiana kontenerów) w trudnych warunkach (zapylenie), układ bez chłodnicy oleju.
- 1.2.8. Osłona bloku zaworowego wykonana z materiału zabezpieczającego przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 1.2.9. Konsola sterowania umieszczona ergonomicznie w kabinie samochodu.
- 1.2.10. Wyposażenie podwozia w urządzenie wspomagające załadunek.
- 1.2.11. Katalog części zamiennych w języku polskim.
- 1.2.12. Odbiór urządzenia przez UDT, Certyfikat CE.
- 1.2.13. Powiększony zbiornik płynu hydraulicznego umożliwiający efektywny przepływ i chłodzenie oleju do temp. roboczej, zamontowany za kabiną pojazdu.
- 1.2.14. Wymienna końcówka haka. Hak pomalowany w jaskrawy kolor sygnałowy.
- 1.2.15. Grawitacyjna blokada zaczepu haka.
- 1.3. **Minimalne warunki gwarancji i serwisu:**
 - 1.3.1. Okres gwarancji i całkowitego bezpłatnego serwisu, napraw oraz materiałów eksploatacyjnych /oleje, płyny, filtry, klocki, paski itp./, a także części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu/ w przypadku wystąpienia luzów lub wycieków usunięcie ich poprzez wymianę zużytych elementów na nowe itp./ - **36 miesięcy**.
 - 1.3.2. Przeglądy gwarancyjne oraz serwisowe podwozia odbywać się będą w promieniu 50 km od miejsca użytkowania pojazdu tj. Sortownia Opadów Komunalnych ul. Zamiejska 1, Łódź.
 - 1.3.3. Przeglądy gwarancyjne oraz serwisowe zabudowy hakowej odbywać się będą na terenie użytkowania pojazdu tj. Sortownia Opadów Komunalnych ul. Zamiejska 1, Łódź., lub w innym miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
 - 1.3.4. W przypadku dwukrotnej awarii tej samej części /lub zespołu/, wymiana jej na fabrycznie nową.
 - 1.3.5. Usunięcie awarii sprzętu w ciągu **48 godzin** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego.
 - 1.3.6. W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu **48 godzin** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego podstawienie sprzętu zastępczego o parametrach nie gorszych od zastępowanego, bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego; Sprzęt zastępczy powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w **49 godzinie** upływającej od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.
 - 1.3.7. Obowiązek dostarczenia przez Wykonawcę w języku polskim: instrukcji obsługi, konserwacji i napraw, katalogu części zamiennych, schematów instalacji elektrycznej i układu hydraulicznego oraz książek gwarancyjnych w wersji elektronicznej i papierowej.
 - 1.3.8. Pojazd powinien posiadać niezbędne dokumenty do zarejestrowania zgodnie z obowiązującą ustawą „Prawo o ruchu drogowym”/Dz. U. nr 98, poz. 602/ oraz spełniać wymogi określone polskimi normami dopuszczającymi do eksploatacji oraz deklaracje zgodności CE/WE.
 - 1.3.9. Wykonawca ma obowiązek na swój koszt przeszkolić pracowników obsługi i służb konserwacyjno-naprawczych Zamawiającego w momencie przekazania pojazdu, a także przed upływem okresu gwarancyjnego w zakresie napraw.
 - 1.3.10. **Zamawiający dokona sprawdzenia jakości wykonania pojazdu przed ostatecznym odbiorem w warunkach pracy poprzez załadunek, wjazd na składowisko, rozładunek, zjazd. Próba i odbiór odbędzie się na terenie Sortowni Opadów Komunalnych ul. Zamiejska 1, Łódź.**
- 1.4. Dane dodatkowe:

- 1.4.1. UWAGA! Wykonawca będzie miał obowiązek, przed dokonaniem dostawy pojazdów, oznakować je poprzez naklejenie logotypu Zamawiającego. Zamawiający dostarczy logotypy do naklejenia na pisemne zgłoszenie Wykonawcy.