

Projektowanie

Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiedzko, ul. Stokrotki 14

87-125 Osiek nad Wisłą

Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

Nazwa inwestycji budowlanej: Przebudowa drogi gminnej w m. Głogowo ul. Lisia			
Lokalizacja inwestycji budowlanej: Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo G Ł O G O W O dz. 199/8, 199/9, 198/18			
Inwestor: GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Sylwia Czechowska	KUP0IIB/KK- 0054-0063/09	12/2023	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	12/2023	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

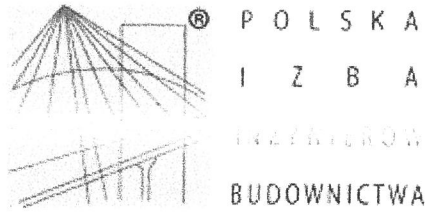
Oświadczenie projektantów

Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	
2. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 3 – 10
3. Opis techniczny	str. 11 - 19
4. Część rysunkowa	str. 20
I. Plan orientacyjny	
II. Plan sytuacyjny	
III. Przekroje konstrukcyjne	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YI4-DI8-DD4 *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SAŚIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

115

AD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Biuro Planowania Przestrzennego,
Techniki, Architektury
Nadzoru (projektów)

Toruń dnia 1985-03-12 r.

UAN-N-V/30/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWCEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

oraz rozządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

prawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imie i nazwisko)

technik budowlany
(tytuł naukowy - zawodowy)

rodzonym (a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu - Dobrzyniu

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w imieniu J.L.W.

(specjalizacja zawodowa)

LA-BUA/14
WD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-16 WDA zam. 218-K1 50.000 plim. 71g

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
działalności i kosztowych
[Signature]

Za zgodność z oryginałem

12.2021r. [Signature]
data podpis

-5-

a) WOJCIECH LUDKIEWICZ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Biesiołowskiego 24d/50
87-100 Toruń
2. a/a



Dr. inż. Zdzisław
Zastępca Dyrektora Wydziału

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

12.2021r.
data

.....
podpis

(pieczęć)

Nr UAM-N-V/22/TO/76-85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. Ed

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika Budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 216-R) 50.000 piśm. 71g

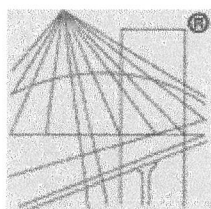
Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skowronski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
upr. bud. Nr 30/TC/85, 22/TO/76

Za zgodność z oryginałem

12.2021r. js
data podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DR6-Y9S-5Y3 *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10
adres zamieszkania ul. Strzelecka 32/26, 85-304 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

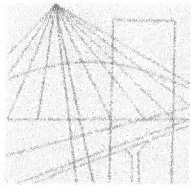
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

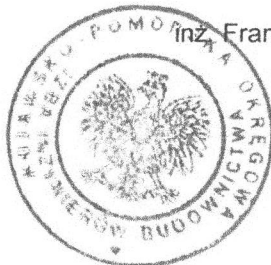
mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPONB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania

Remont ul. Lisia m. Głogowo

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo.

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi.

Lokalizacja

Droga gminna ul. Lisia m. Głogowo
dz. nr ewid. 199/8; 199/9; 198/18 gmina Obrowo.

Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. z. U. z 2018 poz. 799 z późn. Zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zmianami) ,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) ,

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z dnia 18 marca 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, 2180),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. z dnia 21 września 2015 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z dnia 30 października 2015 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 121, 50)

- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnictwo (tj. z dnia 30 stycznia 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2126) ,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posada wiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463, z późn. zm.),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż

Wielkości projektowanych nawierzchni

Powierzchnia podbudowy	-	1300,50 m ²
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej	-	1156,00 m ²
Powierzchnia poboczy	-	289,00 m ²
Zjazdy	-	60,00 m ²

Opis stanu istniejącego

Ulica Lisia, w miejscowości Głogowo, gmina Obrowo na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Droga posiada szerokość zmienną około 6,00 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów mieszkalnych. Bezpośrednio przy niej znajduje się zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zjazdy na posesje indywidualne gruntowe. Droga o nieznaczących nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca nawierzchnia ulicy Lisia, generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Zakres prac obejmuje wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm oraz skropienie warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0,289 km oraz szerokości stałej 4,00 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Zwieńczeniem remontu projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego pobocza drogi o szerokości 2*0,50 m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po

zagęszczeniu 8 cm. Projektuje się również indywidualne zjazdy na posesję z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h.

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,00 m.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz,
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.50 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanej drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Odcinek o długości 289,00 m, odcinek prosty

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2.

Podbudowa

1	2	3
Podbudowa z tłucznia	KŁSM 0/31,5 mm	20 cm

Nawierzchnia

1	2	3
---	---	---

warstwa ścieralna	AC11S	4 cm
warstwa wiążąca	AC16W	4 cm

Pobocza

1	2	3
Pobocze z tłucznia	KŁSM 0/31,5 mm	8 cm

Zjazdy

1	2	3
Zjazdy na posesje	AC11S	6 cm

ls

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa mieszkalna,
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej.

4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

5 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót mogą występować zagrożenia związane z:

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezainwentaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6 Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków.

Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

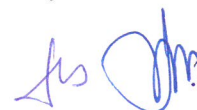
Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,

- urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
- zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
- skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
- wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.



Część rysunkowa



Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Głogowo ul. Lisia
**Zakres przebudowy – wykonanie nawierzchni z betonu
 asfaltowego**

INWESTOR: GMINA OBROWO






Tytuł rysunku : ORIENTACJA		Skala :500	
Dz. NR 199/8, 199/9 198/18		Data:12/2023	
Branża	Imię i nazwisko	Nr. Upr	Podpis
Drogowa	Sylwia Czechowska	KUPOII/KK-0054-0063/o9	Nr rys 1
Konstrukcja - Opracowanie	Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85, 22/TO/76-85	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: Kujawsko-pomorskie
 Powiat: toruński
 Jednostka ewidencyjna: Głogowo
 Obręb: 0004
 Dz. Nr: 199/8, 199/9, 198/18

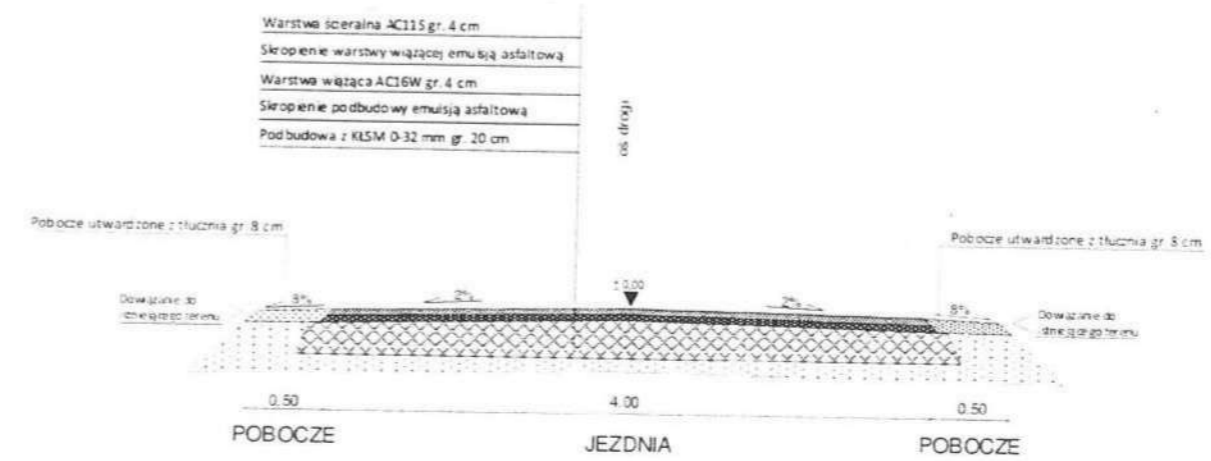


-  Zjazdy
-  Utwardzone pobocze
-  Nawierzchnia drogi
-  Granica opracowania
-  Oś drogi

Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Głogowo ul. Lisia				
Zakres przebudowy – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego				
INWESTOR: GMINA OBROWO				
Tytuł rysunku : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			Skala :500	
Dz. NR 199/8, 199/9 198/18			Data: 12/2023	
Branża	Imię i nazwisko	Nr. Upr.	Podpis	Nr rys.
Drogowa	Sywia Czechowska	KUPOLI/KK-0054-0063/09		2
Konstrukcja - Opracowanie	Wojciech Ludkiewicz	3070/85, 2270/76-85		

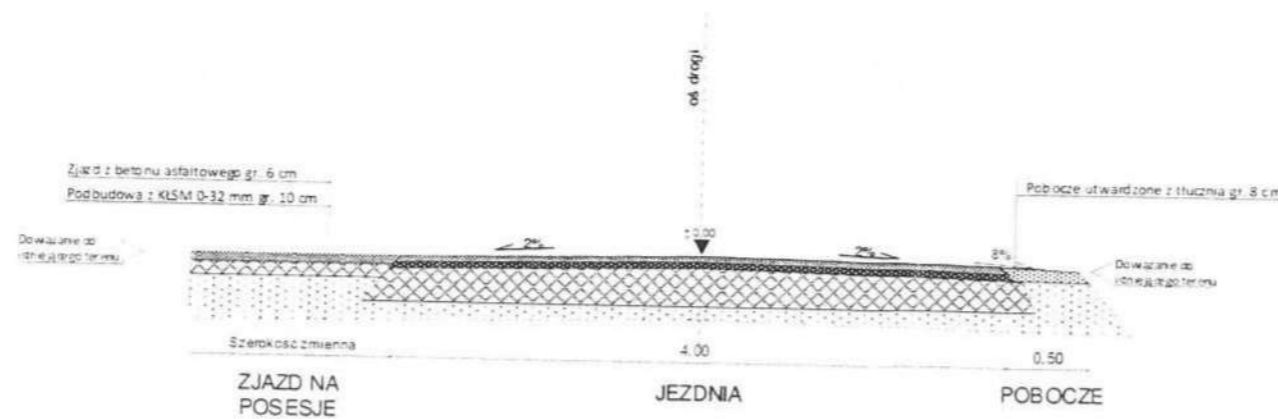
Przekrój normalny z poboczem obustronnym

1:50



Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym na posesje

1:50



Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Głogowo ul. Lisia				
Zakres przebudowy – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego				
INWESTOR: GMINA OBROWO				
Tytuł rysunku :		PRZEKROJE		Skala :500
		Dz. NR 199/8, 199/9 198/18		Data:12/2023
Branża	Imię i nazwisko	Nr. Upr	Podpis	Nr rys
Drogowa	Sylwia Czechowska	KUPOII/KK-0054-0063/09		1
Konstrukcja - Opracowanie	Wojciech Iurkiewicz	30/TO/85, 22/TO/76-85		