

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Część I

1. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na geodezyjnym pomiarze oraz pobraniu z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego aktualnych danych ewidencyjnych dotyczących działek wojskowych bocznic kolejowych (wbk) i wykonaniu map sytuacyjnych bez uzbrojenia terenu (tylko terenów zamkniętych) oraz wykonaniu planów schematycznych wbk nr 525 (1,219 km) m. Więclawice (woj. kujawsko-pomorskie), wbk nr 162 (2,396 km) m. Kutno, nr 166 (6,417 km) m. Leźnica Wielka (woj. łódzkie), nr 169 (4,257 km) m. Nowy Glinnik (woj. łódzkie).

Łączna długość wbk - 14,290 km.

Dane ewidencyjne dotyczące działek:

(Działki podano zgodnie z kolejnością ich występowania począwszy od kompleksów wojskowych.)

wbk nr 525 - K – 5077:

1. 040703_5.0025.20/7 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
2. 040703_5.0025.20/9 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
3. 040703_5.0025.25 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.
4. 040703_5.0025.26 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.
5. 040704_2.0022.9 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.

wbk nr 162 - K – 3053:

1. 100201_1.0003.1 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
2. 100201_1.0003.19/1 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.
3. 100201_1.0003.298/7 – opracowanie: *(teren droga publiczna)* w zakresie wbk.
4. 100201_1.0003.96/7 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk
5. 100201_1.0003.97/5 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk
6. 100201_1.0003.98 - opracowanie: *(teren droga publiczna)* w zakresie wbk.
7. 100201_1.0003.102/1 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.
8. 100201_1.0003.295/10 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.

wbk nr 166 - K – 6029:

1. 102007_2.0012.205/23 – opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.
2. 100405_2.0032.214 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
3. 100405_2.0032.209 – opracowanie: *(droga publiczna)* w zakresie wbk.
4. 100405_2.0032.178 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
5. 100405_2.0032.162 – opracowanie: *(droga publiczna)* w zakresie wbk.
6. 100405_2.0032.156 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
7. 100405_2.0032.26 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
8. 100405_2.0032.45 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
9. 100401_1.0001.83 – opracowanie: *(teren Łeczyckie Zakłady Górnicze)* w zakresie wbk.
10. 100401_1.0001.311/17 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.

wbk nr 169 - K – 6091:

1. 101606_2.0008.781 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
2. 101606_2.0008.784 - opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
3. 101606_2.0008.548/2 – opracowanie: *(teren droga publiczna)* w zakresie wbk.
3. 101606_2.0008.443 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
4. 101606_2.0003.217 – opracowanie: *(teren droga publiczna)* w zakresie wbk.
5. 101606_2.0003.111 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
6. 101606_2.0006.40 – opracowanie: *(teren PKP)* w zakresie wbk.
7. 101606_2.0006.154/14 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.
8. 101606_2.0006.154/16 - opracowanie: *(teren zamknięty)* w zakresie wbk.

Plany schematyczne wbk należy wykonać w oparciu o:

- a) obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznicy kolejowej, sporządzonego przez jej użytkownika z dnia 10 lutego 2010r. (§ 4 pkt 2 Dz.Urz.MI.2010.3.8. z dnia 26 lutego 2010 r.);
- b) „Instrukcję D-27, o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych stacji” – załącznik do Zarządzenia Nr 155 Zarządu PKP z dnia 21 listopada 2000 r.

Ponadto na planach schematycznych należy wrysować:

- zasadnicze położenie rozjazdów (zgodnie z „Regulaminem pracy bocznicy” wraz z podaniem kilometrażu ukresów- W17);
- tory bocznicowe (układ i numeracja, krzywizny torów; początki i końce krzywych przejściowych;
- kilometraż torów, charakterystycznych punktów (km odgałęzienia wbk, początek wbk; urządzeń; obiektów inżynierskich - km);
- skrzyżowania kolejowo-drogowe (przejazdy) ze znakami drogowo/kolejowymi;
- urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym;
- obiekty inżynierskie (przepusty – kształt; długość; szerokość/średnica);
- tace paliwowe – długość, szerokość;
- początki i końce łuków poszczególnych torów (promień i długość łuku; km)
- znaki pochyleń (załomów) profilu podłużnego torów;
- czynne i nieczynne sygnalizatory, tarcze z ich opisem;
- kozły oporowe, żeberka ochronne;
- urządzenia ładunkowe, wiaty i ogrodzenia funkcjonalnie związane z wbk;
- rampy wolno stojące (rodzaj rampy; wymiary; rodzaj nawierzchni);
- drogi dojazdowe do ramp i placów ładunkowych (rodzaj nawierzchni; wymiary);
- place ładunkowe (rodzaj nawierzchni; wymiary);
- znaki hektometrowe i kilometrowe; wskaźniki (słupki ukresowe – W17);
- nazwę najbliższego posterunku czynnego lub nieczynnego;
- słupy oświetleniowe torów;
- przyległe rowy; poduszki piaskowe; wykopy; nasypy;
- lokalizacje budynków, budowli (bramy), ich numery i nr urządzeń (dla których jest/nie jest zachowana skrajnia budowli i taboru);
- nr i granice działek gruntowych, na których położona jest wbk oraz działek sąsiadujących;
- tabelaryczne zestawienie torów (nr toru, długość: ogólna, budowlana i użyteczna podana w metrach);
- tabelaryczne zestawienie rozjazdów (nr rozjazdu, rodzaj, typ, skos, promień, kierunek, długość);
- tabelaryczny wykaz długości torów położonych na poszczególnych działkach (nr toru; nr działki; właściciel; długość toru);
- na stronie tytułowej nanieść napis – **Plan schematyczny wbk nr 525; 162; 166; 169.**
- nanieść (pod tabelami) napis „Charakterystyka bocznicy” z podaniem:
1.Długość ogólna torów. **2.**Długość budowlana torów. **3.**Długość użyteczna torów. **4.** Długość toru położona na gruncie kolejowym. **5.** Długości torów położonych na gruntach będących w trwałym zarządzie MON. **6.** Długości torów położonych na pozostałych gruntach. **7.**Powierzchnia gruntu kolejowego zajmowanego przez bocznice. **8.**Stacja obsługująca bocznice. **9.**Odległość, od rozjazdu odgałęziającego do punktu zdawczo-odbiorczego. **10.** Nr operatu z pomiaru geodezyjnego w przypadku konieczności nowego pomiaru.

1.1. Zakres wykonania usługi:

- a) pobranie materiałów z Wojskowego Ośrodka Geodezji i Kartografii przy RZI w Bydgoszczy;
- b) wykonanie wywiadu w terenie celem oceny czy wymagany jest nowy pomiar, którego treść stanowi element geodezyjnej mapy (nie schematu) terenu zamkniętego;
- c) w przypadku stwierdzenia konieczności nowego pomiaru, którego treść stanowi element geodezyjnej mapy (i schematu) terenu zamkniętego zgodnie z obowiązującym prawem geodezyjnym (*ustawa Prawo geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r., Dz.U.2019.725*) należy z tego pomiaru złożyć w Wojskowym Ośrodku Geodezji i Kartografii operat pomiarowy według rozporządzenia (*Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Dz.U.2019.725*);
- d) w przypadku stwierdzenia braku konieczności nowego pomiaru na terenach zamkniętych dotyczącego geodezyjnej treści mapy terenu zamkniętego, wykonawca nie ma obowiązku składania operatu z przeprowadzonego wywiadu terenowego. Jedynie przekazuje razem z wynikiem prac tj. planami schematycznymi oświadczenie o aktualności przekazanych do weryfikacji materiałów i braku potrzeby nowego pomiaru;
- e) wykonawca zobowiązany jest do pozyskania z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego mapy ewidencyjnej w zakresie zleconego opracowania tak aby na schematach znajdowały się aktualne dane dotyczące numerów działek oraz aktualny ich przebieg;
- f) wykonanie inwentaryzacji obiektów liniowych wbk wraz z przyległymi do nich obiektami budowlanymi, budynkami z torami dojazdowymi - realizowanym na wbk ruchem kolejowym;
- g) opracowaniem objąć i wrysować wszystkie elementy niezbędne do wykonania planu schematycznego wbk na szerokości pasa obszaru kolejowego wbk, jednak nie szerzej niż 15 m, od osi skrajnego toru z wyłączeniem placów ładunkowych, które należy nanieść w całości;
- h) opracowanie planów schematycznych (wbk nr 525; 162 w skali 1:1000 – wbk nr 166; 169 w skali 1:2000) z naniesionymi obiektami wynikającymi z opracowań z wyżej opisanych punktów, w których zawarte będą n/w informacje (wg. ich właściwości sytuacyjnych):
 - w prawym rogu dolnej części planu wrysować tabelę i napisy: Plan schematyczny wojskowej boczniczy kolejowej nr 525; 162; 166; 169; miejscowość, nazwa i dane firmy sporządzającej plan, data i pieczęć z podpisem uprawnionego geodety;
 - załączyć wypisy z rejestru gruntów działek, na których położona jest wbk.

1.2. Wymagania dotyczące zamówienia:

- a) prace geodezyjne na terenach zamkniętych mogą być realizowane na warunkach opisanych w „Regulaminie Wojskowego Ośrodka Geodezji i Kartografii” dostępnego na stronie RZI w Bydgoszczy – co obliguje Wykonawcę do zapoznania się z jego treścią;
- b) sporządzenie planów schematycznych wbk w formie papierowej, złożone w formacie A- 4, na płytach CD/DVD w formie elektronicznej, oprogramowanie w formacie dxf – na każdą wbk osobno;
- c) sporządzenie szkicu wbk nr 526;166 w formie papierowej w formacie A- 6 i pliku dxf – zakres informacji na szkicu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym;
- d) plany schematyczne w formie papierowej i elektronicznej należy wykonać w 6 egz.;
- e) plany schematyczne należy uzgodnić (w zakresie techniczno-ruchowym) z zarządcą

infrastruktury kolejowej [PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK)], z którego torami wbk jest połączona, z potwierdzeniem pisemnym na planie schematycznym:
wbk nr 525 – PKP PLK Zakład Linii Kolejowej (ZLK) Bydgoszcz ul. Zygmunta Augusta 1
tel.600084978

wbk nr 162 – PKP ZLK ul. Chodakowska 50 03-816 Warszawa tel. 600084198

wbk nr 166 – PKP PLK ZLK Łódź ul. Tuwima 28 tel. 42-2055180

wbk nr 169 - PKP ZLK ul. Rejewska 29 26-110 Skarżysko-Kamienne tel. 41- 2784460

f) prace związane z wykonywaniem planów schematycznych na terenie kompleksów nieruchomości wojskowej, mogą być wykonywane w godzinach służbowych pracy jednostek, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę do dowódcy jednostki wojskowej, (na 5 dni przed rozpoczęciem prac) z podaniem osób mających wykonywać pracę wg. wykazu danych:

- nazwę, adres i tel. firmy wykonującej prace;
- imię i nazwisko, imię ojca, data i miejsce urodzenia, serię i nr dokumentu tożsamości pracowników;
- termin wykonywania prac;
- dane osoby sprawującej nadzór nad pracownikami;
- fotografie pracowników o wymiarach 2,5x3 cm.;
- markę i nr rejestracyjny pojazdu/ów (w przypadku wjazdu na teren kompleksu wojskowego).

Charakterystyka wojskowych bocznic kolejowych (wbk).

1) wbk zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie MON, na gruntach użyczonych dla potrzeb MON oraz na gruntach innych właścicieli (PKP; gminy itp.). Tory na wbk zakwalifikowane są do piątej klasy technicznej.

Dopuszczalna prędkość jazdy pojazdów kolejowych, dla każdej wbk została określona w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej”.

Typ nawierzchni toru: klasyczny, szyny S42 i S49 przytwierdzone pośrednio/bezpośrednio do podkładów betonowych (INBK/BI-3) lub drewnianych, podsypka – pospółka, żwir, tłuczeń.

Rozjazdy zwyczajne (Rz) nastawiane ręcznie, podrozdzielnice drewniane.

Skrzyżowania torów z drogami publicznymi (przejazdy) w jednym poziomie zabudowane płytami CBP, asfaltem, trylinką, kostką brukową – oznakowane znakami W 6; W6a; G-3; G-4.

2) punkty początkowe wbk graniczące z linią kolejową PKP:

- wbk nr 525 odgałęzia się w stacji Więclawice rozjazdem nr 11, od toru nr 7 w km 107,051 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa;
- wbk nr 162 odgałęzia się od toru nr 4 stacji Stara Wieś w km 120,549 rozjazdem nr 13 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Poznań;
- wbk nr 166 odgałęzia się od toru nr 4 zwrotnica rozjazdu nr 30, stacji Łęczyca w km 45,732 linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno;
- wbk nr 169 odgałęzia się od toru nr 4 rozjazdem nr 601, od linii kolejowej nr 53 Tomaszów Mazowiecki – Spała w km 6,008.