

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Zagospodarowanie terenu przy ul. Wielkopolskiej w Szczecinie – Etap II (prawa strona od al. Papieża Jana Pawła do ul. Śląskiej)				
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Adres: miejscowość Szczecin, gmina Szczecin Kategoria obiektu budowlanego: VIII – inne budowle				
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Numer działki: 1/10, 4/28, 179/3, 4/19, 4/20 obręb 1025 Miasto Szczecin Obręb ewidencyjny: 1025 Miasto Szczecin Identyfikator działek: 326201_1.1025.1/10, 326201_1.1025.4/28, 326201_1.1025.179/3, 326201_1.1025.4/19, 326201_1.1025.4/20,				
Nazwa inwestora i jego adres:	Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych ul. Mariacka 25 70-546 Szczecin				
Projektowali:					
Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data podpisu	Podpis
Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Justyna Roman	Drogowa	ZAP/0074/PWOD/10	21.12.2021r.	

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Sieci uzbrojenia terenu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. nr 2 - Przekroje normalne skala 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa w skali 1:500,
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Katalog Nawierzchni Miasta Szczecin edycja II 2017r.,
- Katalog Mebli Miejskich Miasta Szczecin edycja II 2017 r.,
- Koncepcja projektu Budżetu Obywatelskiego dotyczącego zagospodarowania ul. Wielkopolskiej,
- Projekt przebudowy al. Papieża Jana Pawła II na odcinku od Placu Grunwaldzkiego do ul. Felczaka w Szczecinie wykonany przez Pracownię Projektową Maciej Sochanowski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zagospodarowanie ul. Wielkopolskiej strona prawa na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Śląskiej.

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje:

- przebudowę zjazdów,
- przebudowę istniejącego chodnika,
- budowę ogrodzeń przedogródków,
- wykonanie nasadzeń zieleni na przedogródkach (drzewa, krzewy),
- przebudowa schodów zewnętrznych,
- wymiana istniejącego kiosku na nowy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (odtworzenie istniejącego),
- ewentualna likwidacja kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi, regulacja studzienek.

Prace będą wykonywane na następujących działkach:

1/10 „dr”; 4/28 „dr”; 179/3 „dr”; 4/19 „dr”; 4/20 „Bp” obręb 1025 Miasto Szczecin.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

Jezdnia, na odcinku objętym opracowaniem obramowana jest krawężnikiem kamiennym, który założono do pozosatwienia, z jego ewntualną regulacją wysokościową (obniżenie na długości przejść dla pieszych, itp.)

Chodnik zlokalizowany na całym odcinku posiada nawierzchnię z płyt betonowych, na początkowym odcinku, łączącym się z przebudowanym odcinkiem al. Papieża Jana Pawła II, zlokalizowanych jest kilka płyt kamiennych, które są w bardzo złym stanie technicznym. Odcinek płyt nowych od strony al. PJP II do pozostawienia, bez ingerencji w istniejącą nawierzchnię. Płyty chodnikowe betonowe na odcinku od ul. Wąskiej do ul. Śląskiej są w dobrym stanie technicznym i nie planuje się ingerencji w ten odcinek nawierzchni. Pozostałe płyty chodnikowe na odcinku od początku opracowania do ul. Wąskiej, które są w bardzo złym stanie technicznym przewidziano do wymiany na nowe. Nawierzchnier zostały dobrane wg Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin dla tej strefy miasta i zatwierdzone z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego oraz Zarządem Budynków i Lokali Komunalnych.

Przed budynkami wykonane są przeogródkki, obramowane są obrzeżem betonowym. Na początkowym odcinku przedogródkki są obramowane cokołem betonowym oraz lokalnie z cegły klinkierowej. Przedogródkki porośnięte są trawą oraz pojedynczymi drzewami i krzewami.

W stanie istniejącym pojazdy parkują na chodniku, zgodnie z wyznaczonym oznakowaniem poziomym i pionowym, wg którego parkowanie odbywa się w kierunku równoległym do osi jezdni.

Na początku opracowania zlokalizowany jest kiosk ruchu, którego elewacja jest z złym stanie technicznym. W ciągu opracowania zlokalizowane są dojścia do poszczególnych budynków z kostki brukowej betonowej w kolorze żółtym. Na przedmiotowym odcinku znajdują się również wejścia do budynków po schodach zewnętrznych oraz pochylnia dla osób na wózkach inwalidzkich.

Odwodnienie chodnika i parkingu odbywa się przez spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w ul. Wielkopolskiej.

Pod drogą zlokalizowana jest sieć elektryczna, teletechniczna, gazowa, ciepłownicza, oraz sieci wod.-kan. Nie planuje się przebudowy sieci poza zabezpieczeniem sieci oraz ewentualną regulacją wysokościową urządzeń.

3.2. Zieleń istniejąca

Istniejące przedogródki porośnięte są pojedynczymi krzewami ozdobnymi, które należy przesadzić w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Trzy drzewa o gatunku jarząb szwedzki, które rosną na terenie projektowanego przedogródka, należy pozostawić.

Drzewa rosnące wzdłuż jezdni, pomiędzy miejscami postojowymi również do pozostawienia.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Branża drogowa

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ciągu pieszego i zagospodarowanie przedogródków. Planuje się pozosatwienie istniejącego krawężnika kamiennego, z ewentualną lokalną jego korektą wysokościową i wymianą na nowy na odcinku dwóch przejść dla pieszych w ciągu ul. Wielkopolskiej. Przy przejściach dla pieszych należy zastosować płytki integracyjne na szerokości 60 cm, zgodnie ze schematem w Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin.

Nawierzchnia chodnika, wygrodzień oraz nasadzeń ma stanowić kontynuację zrealizowanego zadania wzdłuż al. Papieża Jana Pawła II wykonanych w ramach projektu "Spacerowy Szczecin". Na planie sytuacyjnym zaznaczono lokalizację wygrodzień oraz obszary terenów zielonych, gdzie będą wykonane nasadzenia. Nasadzenia będą stanowiły odrębne opracowanie składające się na całość dokumentacji projektowej przedmiotowego zadania.

Projekt został skoordynowany z projektem przebudowy al. Papieża Jana Pawła II, który jest w trakcie realizacji. Połączenie z ul. Wielkopolską zostało już wykonane. Początek zadania należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do wykonanego układu drogowego (układ ten określono na planie sytuacyjnym).

Nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki kamiennej ciętej płomieniowanej ciemnoszarej 20x10x8 obramowane opornikiem wtopionym.

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z płyt betonowych 50x50 w kolorze szarym z betonu zwykłego z fazą. Wzdłuż jezdni oraz wzdłuż podmurówek przedogródków projektuje się opaskę z kotki kamiennej 10x10. Wykonanie chodnika wg schematu CH\$ str. 16 Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin.

Wygrodzienia przedogródków zostaną wykonane jako granitowe na ławie betonowej z oporem z barierkami stalowymi wys. 0,6 m w kolorze grafitowym (odwzorowanie wykonanych przedogródków w ciągu al. Papieża Jana Pawła II).



**Poglądowy przykład ogrodzenia przedogródków .
Wymiary i technologię należy odwzorować z pomiarów w terenie**

Schody zewnętrzne znajdujące się w ciągu opracowania, które są w złym stanie technicznym, zostaną odremontowane. Wymienione zostaną płytki oraz barierki stalowe – w kolorze grafitowym.

Kiosk zlokalizowany na początku opracowania planuje się wymienić na nowy, z uwagi na jego nieestetyczny wygląd i kolizję z projektowanym przedogródkiem. Kiosk jest ustawiony pod skosem w stosunku do linii budynku. Problem został zgłoszony Zamawiającemu i poczyniono rozmowy z Gminą Miastem Szczecin.

Planuje się kompleksową wymianę istniejących nawierzchni chodnika, remont dojść do budynków oraz przebudowę istniejących zjazdów na nowe na odcinku od al. Papieża Jana Pawła II do ul. Wąskiej. Na dalszym odcinku nawierzchnia chodnika jest w dobrym stanie technicznym, na odcinku tym zostanie jedynie wykonana opaska z 3 rzędów kostki kamiennej x wzdłuż projektowanych przedmurówek. Dodatkowo zostanie jedynie wymieniona istniejąca nawierzchnia dojść do budynków, w celu dostosowania rodzaju nawierzchni do ciągu pieszego.

Wysokość krawężnika na zjazdach i parkingach od strony jezdni powinna wynosić +2 cm, na pozostałym odcinku + 10 cm.

Istniejący krawężnik kamienny wzdłuż jezdni należy wyregulować wysokościowo w celu uzyskania odpowiedniego światła na zjazdach, przejściach.

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi – Rys. 2.

Projektowany układ wysokościowy

Projektowane rzędne wysokościowe dostosowano maksymalnie do poziomu istniejącej drogi oraz przyległego terenu. Rzędne wysokościowe należy dowiązać na początku i końcu opracowania do istniejących rzędnych wysokościowych.

5. Sieci uzbrojenia terenu

W miejscach występowania studzienek, studni, włączów, zaworów w ciągu przebudowywanego odcinka drogi należy wykonać regulację wysokościową, a w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego dokonać ich wymiany na nowe. Obrazowanie studzienek wodociągowych oraz teletechnicznych należy wykonać z kostki kamiennej, zgodnie z załączonymi schematami.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami i postępować zgodnie z zapisami w nich zawartymi.

8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należytych stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wydanymi warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

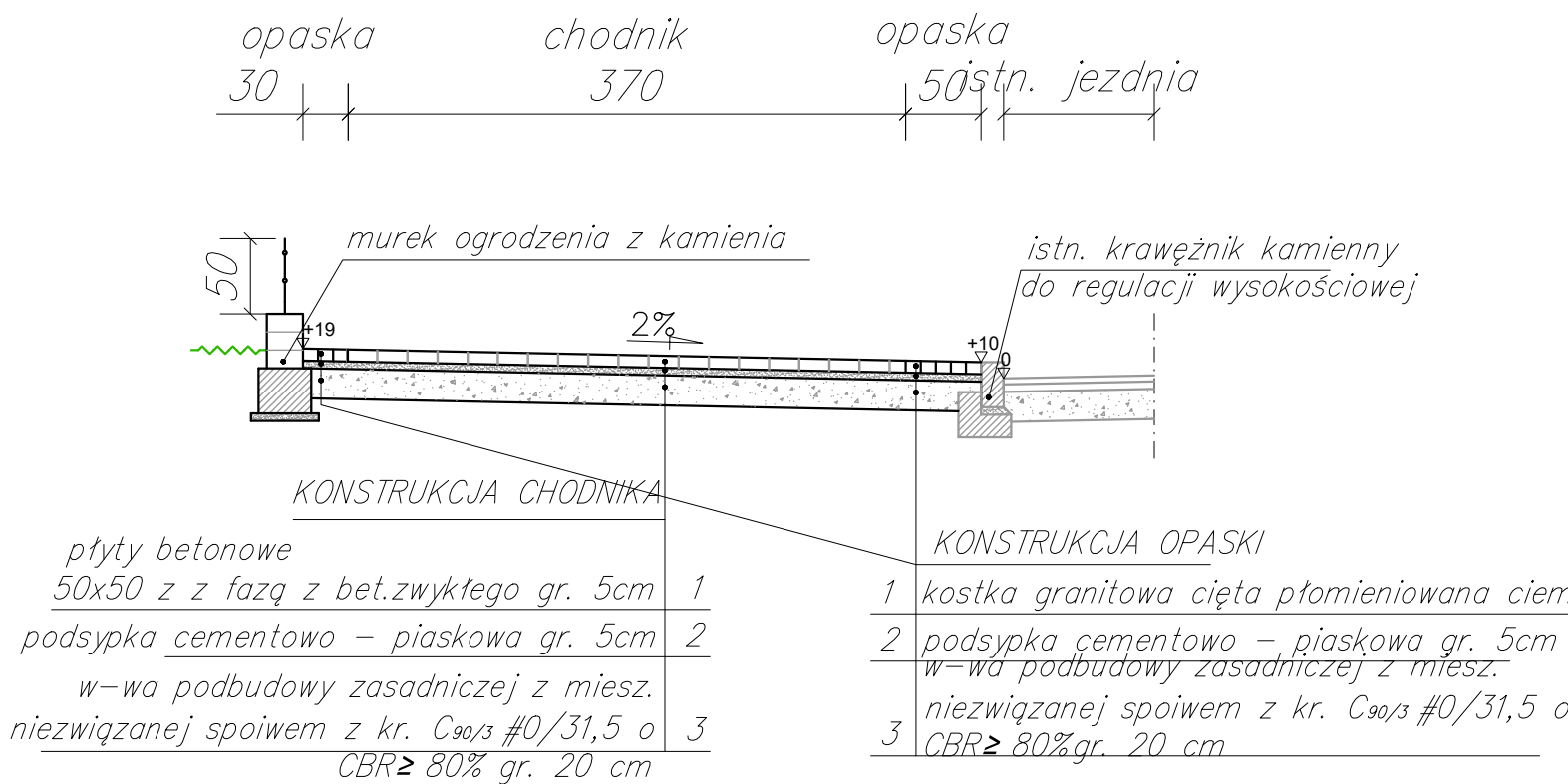
W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

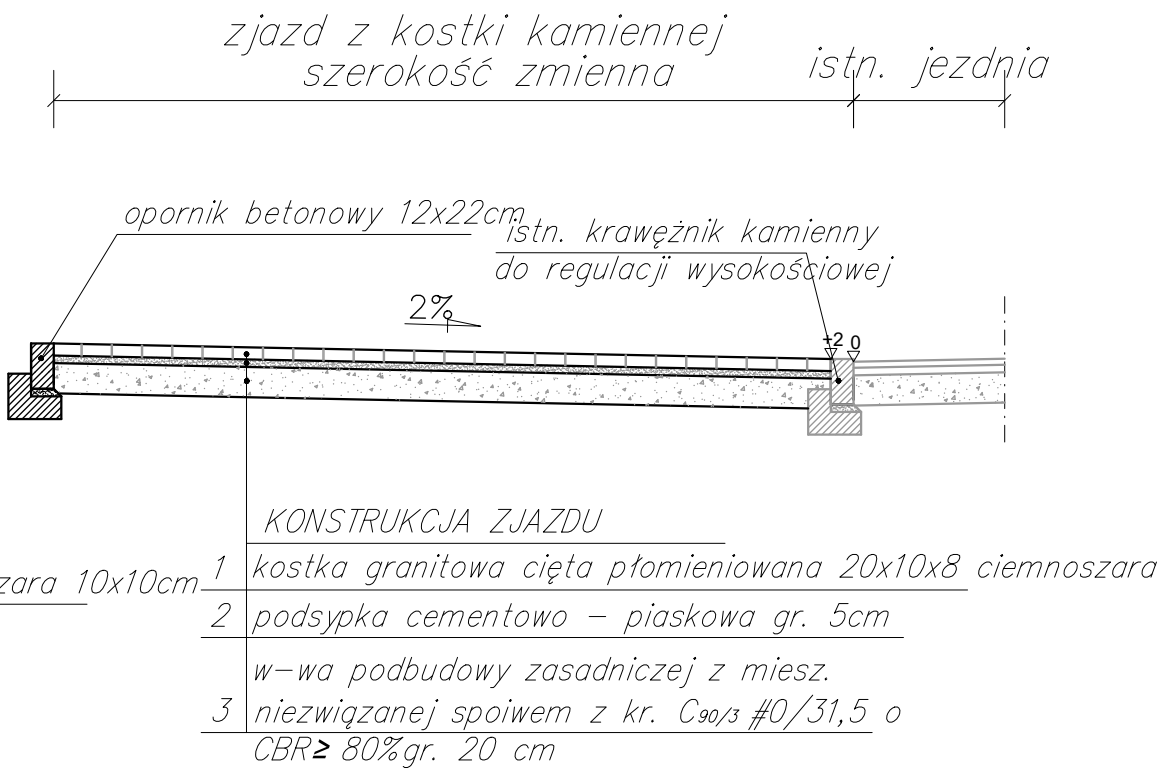
Opracowała:

mgr inż. Justyna Roman

[cm] Przekrój normalny przez chodnik
ul. Wielkopolska w Szczecinie

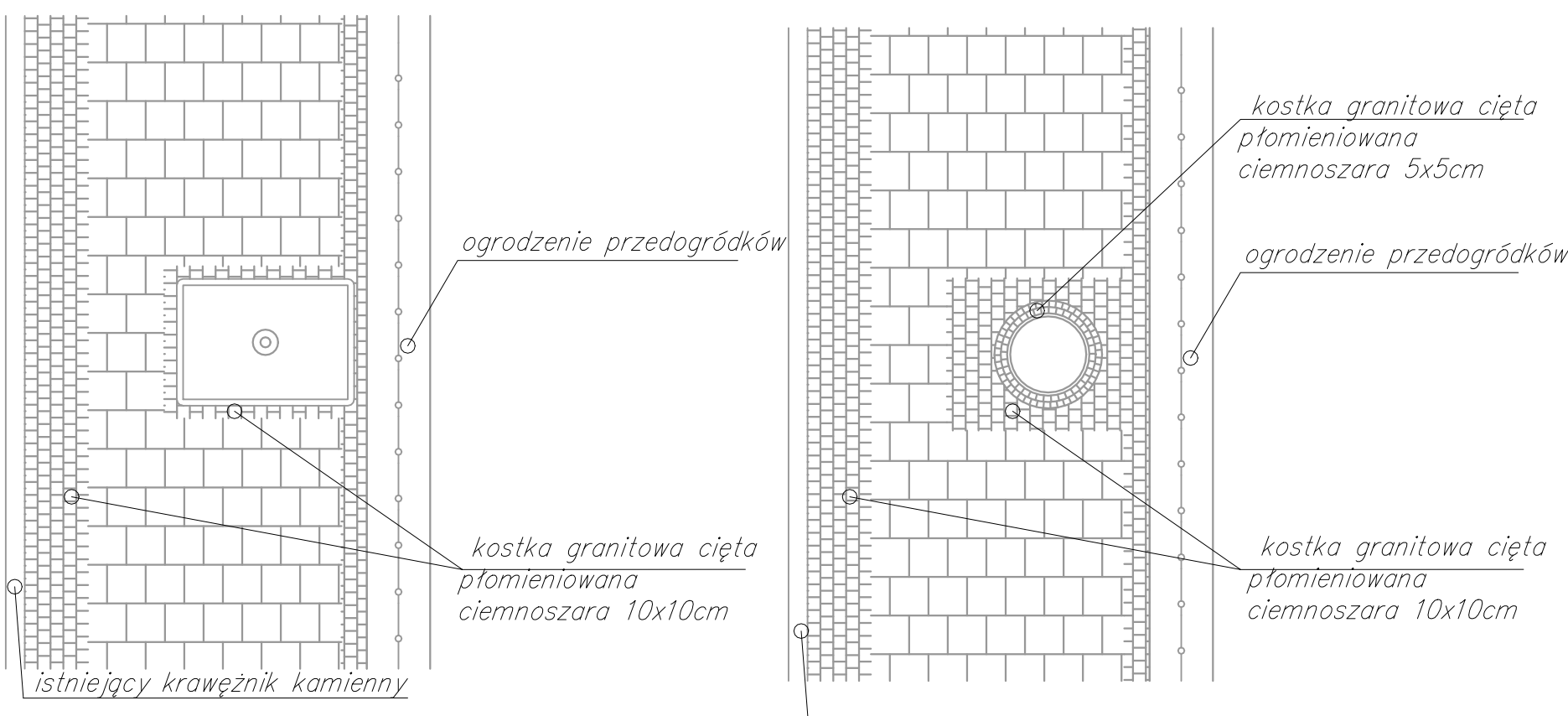



Przekrój normalny przez zjazd
ul. Wielkopolska w Szczecinie

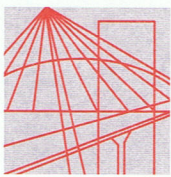


Rozwiązania konstrukcyjne:

- wykończenie chodnika przy pokrywie studni telekomunikacyjnej
- wykonanie opaski z kostki kamiennej wzdłuż obrzeża oraz wzdłuż ogrodzenia
- wykończenie chodnika przy wlocie kanalizacji



Wykonawca:		
 A3 Justyna Roman Drogowa Pracownia Projektowa 72-004 Tanowo, ul. Dębowa 24 602 239 631 a3justyna@gmail.com NIP: 927-172-05-50; Regon: 320140489		
Inwestor:		
Gmina Miasto Szczecin - Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych ul. Mariacka 25, 70-546 Szczecin		
Nazwa inwestycji:		
Zagospodarowanie terenu przy ul. Wielkopolskiej w Szczecinie - strona prawa		
Tytuł rysunku:		
Przekroje normalne		
Branża:	Stadium:	
Drogowa	PZT	
Autor projektu/Projektant:	Podpis:	
mgr inż. Justyna Roman upr. bud. w specjności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ZAP/0074/PWOD/10		
Data:	Skala:	Nr rysunku:
maj 2022	1:50	2



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/7132/86d/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani mgr inż. **Justynie Annie Roman**
urodzonej dnia 17 listopada 1980 r. w Sulęcinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0074/PWOD/10**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

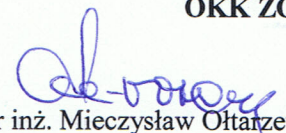
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

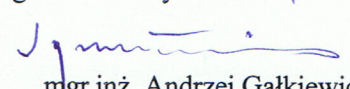
Otrzymują:

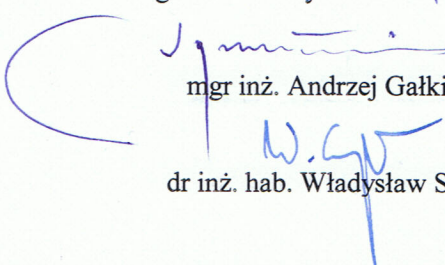
1. Pani Justyna Anna Roman
ul. Mikołaja Reja 17/1
71-561 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa



**Skład orzekający
OKK ZOIB**


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz


dr inż. hab. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-11R-HWN-7B2 *

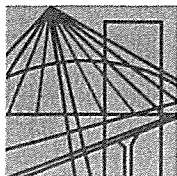
Pani Justyna Anna ROMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0262/10
adres zamieszkania ul. Dębowa 24, 72-004 TANOWO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Dreźnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HTM-EFS-G4M *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15

adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.