

D.06.04.01

Profilowanie wraz z obhumusowaniem powierzchni skośnych i płaskich

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacja Techniczna

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową odcinka drogi leśnej dł. 540m w L. Sobieńczyce na terenie Nadleśnictwa Wejherowo (ETAP_I) oraz z przebudową odcinka drogi leśnej dł. 670m w L. Sobieńczyce na terenie Nadleśnictwa Wejherowo (ETAP_II)

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z profilowaniem skarp wykopów i nasypów, rowów i zbiorników/dółów odstożnikowych na wodę opadową, poboczy gruntowych poszerzonych i przycięć w zakresie korony dr. wraz z ich obhumusowaniem oczyszczonym humusem gr. ~10cm oraz dokonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Podstawowe określenia zostały podane w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 1.4.

1.4.2. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.3. Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

1.4.4. Zbiornik/dół odstożnikowy - zbiornik ziemny odstożnikowy, odparowujący

1.4.5. Skarpa - powierzchnia wykopów i nasypów ukształtowana w sposób pochyły

1.4.6. Obhumusowanie - pokrycie przygotowanych powierzchni skośnych i płaskich w-wą oczyszczonej ziemi urodzajnej tj. humusem o wymaganej grubości wraz z jego profilowaniem i dogęszczeniem

1.4.7. Teren przyboczny, pobocze - zakres drogowy znajdujący się przy krawędzi jezdni, pobocza utwardzonego oraz za nim, zakres przyboczny, naruszony, sąsiadujący itp.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 1.5.

2. Materiały

- Humus/ ziemia urodzajna uzyskana i oczyszczona z poz. odhumusowania w zakresie przedm. inwestycji.
- Mieszaneczka trawy drogowej.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się posiadaniem następującego sprzętu:

- koparek podsiębiernych z łyżkami skarpowymi płaskimi, trapezowymi, zagęszczarek płytowych wibracyjnych
- Grabie, łopaty, walce ręczne i inne wymagane osprzętowanie drobne.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 4

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej STWiOR, można korzystać z dowolnych środków transp.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 5.

5.2. Profilowanie skarp, rowów, zbiorników, poboczy itp.

Profilowanie w/w powierzchni polega na takim ukształtowaniu terenu żeby spadki poprzeczne były zgodne z dokumentacją projektową oraz plantowany teren nawiązywał wysokościowo do drogi i obiektów towarzyszących.

5.3. Plantowanie dna i skarp rowu

W wyniku prac należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarpy, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

a) trapezowym - szerokość dna w zakresie 0,60 m, nachylenie skarp zgodne z dokumentacją projektową

w stosunku 1:2 (zalecane) lub min. 1:1,5 , głębokość od 0,60 m do wartości wymaganej - liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu.

5.4. Obhumusowanie + obsiew

Po wykonaniu skarpowania i przygotowania powierzchni skośnych i płaskich należy teren przygotowany obhumusować gr. w-wy. ~10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej. Trawę należy wgrabić do 2-3cm w przygotowaną płaszczyznę humusu wraz z jej zaklepaniem i końcowym podgrabieniem.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 6.

Inspektor Nadzoru/Inżynier/Kierownik Projektu ustali na budowie podczas trwającego procesu budowlanego, częstotliwość i rodzaj przeprowadzenia wymaganych badań w celu kontroli wykonanych robót przez Wykonawcę. Inspektor Nadzoru/Inżynier/Kierownik Projektu może wymagać przeprowadzenia częstotliwości badań za zgodność z wymaganiami przedstawionymi w niniejszej SST/STWiORB jak i ma prawo zmniejszyć lub zwiększyć ich częstotliwość w zależności od jakości wykonanych danych robót przez Wykonawcę (na podstawie stwierdzenia naoczego podczas przeprowadzania inspekcji budowy).

6.2. Pomiar cech geometrycznych rowu i skarp

Częstotliwość oraz zakres pomiarów:

Szerokość dna i głębokość rowów nie rzadziej niż co 50-100mb

Powierzchnia skarp nie rzadziej niż co 50-100mb

Szerokość rowu powinna wynosić min. 60 cm, pochylenie skarp 1:2 (zalecana) lub min.1:1,5.

Maksymalne nierówności na powierzchni skarp rowów, wykopów i nasypów nie powinny przekraczać ± 3 cm

Pochylenie skarp, przeciwskaarp o wartości 1:2 (zalecana) lub min.1:1,5.

Grubość humusowania min.5cm* / zakres wymagany 10cm (zalecany).

*- w przypadku braku wystarczającej ilości materiału na budowie.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową założeniową jest m2 (metr kwadratowy) profilowanej skośnej i płaskiej powierzchni terenu wraz z jego zahumusowaniem i wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej, jednakże:

W rozliczaniu robót nie obowiązuje obmiar robót. Podstawą rozliczenia przedmiotu umowy jest kwota ryczałtowa określona na etapie przetargu przez Wykonawcę w jego ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania, realizacji i prawidłowego kompletnego zakończenia powierzonych robót. Cena ofertowa Wykonawcy powinna obejmować także koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy w całości bez uwag. Załączony przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym i poglądowym i jakiejkolwiek nieścisłości lub przeoczenia (opuszczenie) w ilościach podanych w opisie, tabelach i zestawieniach wchodzi w zakres ryzyka Wykonawcy i nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku ukończenia wszystkich robót w cenie ryczałtowej wskazanej przez niego w jego ofercie za wykonanie danej pozycji kosztorysowo-przedmiarowej jak i całego zakresu robót związanych z daną inwestycją. Podstawą płatności jest skalkulowana przez Wykonawcę kwota ryczałtowa za wykonanie całego zadania.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiOR i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 9.

Podstawą płatności jest skalkulowana przez Wykonawcę kwota ryczałtowa za wykonanie całego zadania zgodnie z obowiązującymi warunkami umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Zasadniczo cena ryczałtowa ustalona będzie dla całego zadania jako jedna niepodzielna całość. Cena ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla danego zakresu robót zasadniczych i przybocznych współzależnych jak wskazano w SST/STWiORB i w dokumentacji

projektowej/technicznej. Podstawą rozliczenia przedmiotu umowy jest kwota ryczałtowa określona na etapie przetargu przez Wykonawcę w jego ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego, wymaganego i rzetelnego wykonania i realizacji wszystkich robót związanych z daną inwestycją.

9.2. Cena jednostki / kwoty ryczałtowej robót będą m.in. obejmować:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze, zabezpieczenie terenu i robót, ustawienie oznakowania zabezp.
- profilowanie rowu, zbiorników ,skarpy, przeciwskarpy, poboczy gruntowych/poszerzonych, przycięć bocznych
- odwiezienie, przemieszczenie urobku wraz z wbudowaniem lub wbudowaniem na odkład,
- stosowne przygotowanie i oczyszczenie wymaganej ilości humusu tj. ziemi urodzajnej pozyskanej z zakresu odhumusowania na danej inwestycji,
- humusowaniem przygotowanej powierzchni płaskiej i skośnej wraz z wykonaniem obsiewu mieszanką trawy drogowej oraz odpowiednim zabezpieczeniem wykonanych robót (profilowanie+dogęszczenie),
- obsiew wymaganą mieszanką traw wraz z jej wgrabieniem i zawałowaniem,
- roboty wykończeniowe i kosmetyczne,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- zabezp. wykonanych skarp, przeciwskarp przed rozmywaniem i innymi warunkami i środkami destrukcyjnymi,
- zabezpieczenie terenu robót na czas realizacji robót oraz oczyszczenie i uprzątnięcie terenu po robotach,
- pielęgnacja wykonanych robót do czasu ich odbioru, dosianie, podlewanie do czasu dokonania odbioru ostatecznego , końcowego; poprawienie wykonanych robót w przypadku ich uszkodzenia i deformacji oraz dosianie nasion traw w okresie gwarancyjnym.

10. Przepisy związane

Spis przepisów związanych podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 10.

PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg”