

Świecie, dnia 16 lipca 2020 r.

PZD 435/111/2020

L.dz. 725 .11/TK

## DECYZJA NR 105/435/2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470), a także uchwały Nr 69/579/13 Zarządu Powiatu Świeckiego z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach dotyczących wykonywania funkcji zarządcy drogi oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lipca 2020 r., złożonego przez Pana Filipa Sobiczewskiego, pełnomocnika Gminy Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie, doręzonego w dniu 14 lipca 2020 r. o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej numer 1285C Dworzysko – Topolno w miejscowości Dworzysko, urządzeń infrastruktury technicznej, Zarząd Powiatu Świeckiego zezwala

***Gminie Świecie  
ul. Wojska Polskiego 124  
86-100 Świecie***

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko – Topolno, sieci wodociągowej zaprojektowanej w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą w Dworzysku” tj. z budową kanalizacji sanitarnej, wodociągu, kanału technologicznego i zasilania elektroenergetycznego przepompowni ścieków, zlokalizowanej na dz. ew. nr 30/2, 29/4 i 33/4 w obrębie Dworzysko, gmina Świecie

***z następującymi uwagami:***

1. Zobowiązuje się inwestora do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, (art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy) oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie przyłącza wody, dz. nr ew. 30/2, 29/4 i 33/4 w obrębie Dworzysko, gmina Świecie (art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy).
2. Zaprojektować inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 z późn. zm.).
3. Zezwala się na ułożenie projektowanej infrastruktury metodą bezrozkopową wraz z ułożeniem rur ochronnych na całym odcinku.
4. Przejście pod drogą powiatową wykonać metodą bezrozkopową – mechanicznego przecisku lub przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,20 m wraz z ułożeniem rury ochronnej o długości  $L_{min}=15,00$  m (dz. ew. nr 30/2, 33/4 w obrębie Dworzysko, gmina Świecie).

5. Przejście pod chodnikiem wykonać metodą bezrozkopową – mechanicznego przecisku lub przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,20 m wraz z ułożeniem rury osłonowej na całym odcinku.
6. Zezwala się na wykonanie komór montażowych dla przewiertów sterowanych lub przecisku pneumatycznego metodą wykopu otwartego min. 2,0 m od krawędzi jezdni.
7. Zezwala się na umieszczenie dalszego odcinka sieci wodociągowej metodą wykopu otwartego wraz z ułożeniem rur ochronnych na całym odcinku
8. Projektowaną sieć wodociągową umiejscowić zgodnie z załącznikiem graficznym na głębokości min. 1,20 m poniżej poziomu terenu.
9. Wykopy zasypywać warstwami do 20 cm z jednoczesnym zagęszczeniem oraz zachowaniem rodzaju i grubości istniejących warstw. Wymagany wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,00$ .
10. Trasę sieci wodociągowej należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
11. Miejsca wystąpienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowaną siecią wodociągową należy osłonić rurą ochronną.
12. Nie wymaga się sporządzenia projektu stałej i zmiennej organizacji ruchu.
13. Sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.
14. Pas drogowy na całej szerokości odtworzyć do stanu pierwotnego.
15. W przypadku kolizji urządzeń z elementami pasa drogowego podczas przebudowy drogi inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego uzbrojenia.
16. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
17. W przypadku rosnących na trasie urządzenia drzew – zabezpieczyć obszar oddziaływania systemu korzeniowego przed uszkodzeniem. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z negatywnym oddziaływaniem systemu korzeniowego na urządzenie.
18. Utrzymanie projektowanych urządzeń należy do ich właściciela.
19. Powiatowy Zarząd Dróg wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (dz. nr ew. 30/2, 29/4, 33/4 obręb Dworzysko, gmina Świecie) dla potrzeb budowy sieci wodociągowej, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.).
20. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
21. Niniejsza decyzja nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.
22. Decyzja niniejsza nie upoważnia do prowadzenia robót na gruncie pasa drogowego.
23. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania przedmiotowa inwestycja nie zostanie rozpoczęta.

## UZASADNIENIE

Decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

Z up. Zarządu Powiatu Świeckiego

mgr inż. Adam Meller  
Dyrektor Powiatowego  
Zarządu Dróg w Świecku

(podpis)

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Strona ma możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania po doręczeniu niniejszej decyzji, złożonego w formie oświadczenia, kierowanego bezpośrednio do organu, który wydał decyzję. Zrzec się prawa do odwołania można jedynie przed upływem terminu do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Otrzymują:

1. PROFIL Filip Sobiczewski  
ul. Gałczyńskiego 17 B/1  
81-587 Gdynia
2. Obwód Drogowo-Mostowy w Drzycimiu
3. A/a

