

KD.7120.405.22

Piotr Jaworski
ul. Brzozowa 5
86-014 Osówiec

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 roku poz. 988, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.11.2022 roku w sprawie projektu czasowej organizacji złożonego przez Pana Piotra Jaworskiego zam. ul. Brzozowa 5, 86-014 Osówiec na potrzeby budowy sieci wodociągowej i przyłączy w pasie drogowym drogi gminnej nr 031057C w miejscowości Sulnowo, ul. Chabrowa

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Piotra Jaworskiego projekt czasowej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania robót związanych z budową sieci wodociągowej i przyłączy w pasie drogowym drogi gminnej nr 031057C w miejscowości Sulnowo, ul. Chabrowa.

1. Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi gminnej

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: obowiązuje do 15 grudnia 2023 roku.

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 ww. rozporządzenia określám termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu: zaraz po zakończeniu robót, nie później jak do 31 grudnia 2023 roku

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarządca drogi: Burmistrz Gminy Świecie sekretariat@swiecie.eu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R.S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Stodzieńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Świeciu (opinia z dnia 07.11.2022 r.)
3. a/a

PROJEKT TECHNICZNY
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
związanych z budową sieci wodociągowej i przyłączy
w ciągu drogi gminnej ul. Chabrowa (nr 031057C)
w m. Sulnowo

NAZWA OPRACOWANIA: *Projekt oznakowania i zabezpieczenie
miejsca prowadzenia robót*

Branża: *Drogonwa*

INWESTOR: *Urząd Miasta w Świeciu
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie*

PROJEKT OPRACOWAŁA: *mgr inż. Piotr Jaworski*



Osówiec, październik 2022 rok

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Podstawy prawne
2. Opis techniczny
3. Decyzja lokalizacyjna ROŚiGK 7230.4.97.2022
4. Plan orientacyjny skala 1:10 000 rys nr 1
5. Plan sytuacyjny skala 1:500 rys nr 2-8

Opracowano na podstawie:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., późn. 988 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z póź. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019r. poz. 2311 z póź. zm.).
5. Wizja lokalna.

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ tymczasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej nr 031057C – ul. Chabrowa w Sulnowie w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

opracowany przez Piotr Jaworski

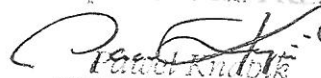
.....

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Zastosować znaki pionowe oznakowania tymczasowego wielkości średniej

Świecie, dnia 07.11.2022 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie
z up. BURMISTRZA


Piotr Kubiś
Zastępca Burmistrza

GMINA ŚWIECIE
86-100 Świecie
ul. Wojska Polskiego 124

Świecie, dnia 25.08.2022 r.

ROŚiGK 7230.4.97.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku:

Pani Hanny Bartnik

Działającej na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu Inwestora:

**Gminy Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie**

zezwalam

na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej (budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi gminnej nr 031057C ul. Chabrowa w Sulnowie (dz. 53/4, 1/24, 1/28, 1/26 obręb ewidencyjny Sulnowo i dz. 44/17 obręb ewidencyjny Dziki) na niżej podanych warunkach:

1. lokalizacja sieci wodociągowej wraz z przyłączami winna być zgodna z lokalizacją przedstawioną na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do akt sprawy,
2. przed przystąpieniem do prac wymagane jest opracowanie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu, nie jest wymagane opracowanie projektu stałej i zmiennej organizacji ruchu,
3. w przypadku rosnącej na trasie zieleni – zabezpieczyć obszar oddziaływania systemu korzeniowego przed uszkodzeniem. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z negatywnym oddziaływaniem systemu korzeniowego na urządzenie,
4. ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy uzgodnić z ich właścicielem/gestorem,
5. przejścia pod nawierzchniami utwardzonymi wykonać przeciskiem, dopuszcza się wykop otwarty jedynie w celu umiejscowienia komór przeciskowych,
6. po wykonaniu prac grunt zasypowy jezdni zagęścić do uzyskania wskaźnika 1,0, natomiast w poboczu grunt zasypowy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 0,99, wyniki badań przedstawić w tut. Urzędzie,
7. po wykonaniu prac w jezdni odbudować warstwy konstrukcyjne podbudowy oraz nawierzchnię z asfaltu,
8. po zakończonych pracach pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego,
9. przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do Urzędu Miejskiego w Świeciu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
10. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą winne odpowiadać wymogom zawartym w § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

11. utrzymanie urządzeń należy do ich posiadaczy.

UZASADNIENIE

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony z dnia 28.07.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 28.07.2022 r.) i na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych:

- 1) Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych, jest zobowiązany do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie urządzenie nie zostanie wybudowane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

1. PROJSAN Inżynieria sanitarna
Hanna Bartnik
ul. Wojska Polskiego 13
86-105 Świecie
2. a/a

Sporządziła: Natalia Golińska
Tel. 52 33 32 319

2. JED. BURMISTRZA
Konrad Kuroiczak
mgr inż. Marcin Kuroiczak
Kierownik Wydziału Rolnictwa
i Ochrony Środowiska i Gospodarki
Komunalnej

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu sporządzony na potrzeby wygradzenia budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogi gminnej nr 031057C ul. Chabrowa w m. Sulnowo.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie sieci wodociągowej na długości ok. 702 mb. w pasie drogi gminnej.

2. Cel opracowania dokumentacji

Celem niniejszego opracowania jest oznakowanie i wygradzenie części pasa drogowego na potrzeby budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w sposób umożliwiający bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

3. Organizacja ruchu

3.1 Stan istniejący.

Ulica Chabrowa w m. Sulnowo jest drogą gminną nr 031057C relacji Sulnowo – Świecie. Jest to droga o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Z jednej strony łączy ona drogę wojewódzka nr 272 w Sulnowie z drogą powiatową nr 1252C. Jest to droga klasy Z. Szerokość nawierzchni wynosi około 4,0 m. Omawiany odcinek gdzie planowane są roboty instalacyjne, znajduje się poza terenem zabudowanym. Lokalnie występuje ograniczenia prędkości do 70 km/h i 40 km/h ze względu na geometrię drogi. Ulica ta jest nie oświetlona. Na odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy i z skrzyżowania z drogami gruntowymi.

Po obu stronach jezdni występują gruntowe pobocza. Droga oznakowana jest znakami pionowymi dotyczącymi: podporządkowania przejazdu względem drogi powiatowej, ograniczaniem prędkości, informacją o łukach poziomych oraz odwołaniem ograniczenia prędkości. Ulica ta charakteryzuje się zabudową jednorodziną i obsługuje przyległe zjazdy oraz skrzyżowania.

Strefa robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej obejmuje prace w pasie drogowym w poboczu oraz częściowo w jezdni drogi gminnej.

3.2 Stan projektowany.

W związku z koniecznością zabezpieczenia prowadzonych robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej wraz z przyłączami konieczne jest częściowe wygradzenie pasa drogowego tj. części jezdni i pobocza. Prace będą prowadzone w większości metodą przewiertu sterowanego, oraz częściowo wykopem otwartym. Powyższe wygradzenia strefy robót zostaną wykonane z barier: U-3d, U-20a, U-20b. W celu powiadomienia kierowców o prowadzonych robotach zostanie wprowadzone oznakowanie ostrzegawcze dotyczące prowadzonych robót: A-12a, A-12b, A-14, B-25, B-33(30) i B-42

Oznakowanie robót pokazano na rysunkach nr 2-8.

Zakres robót instalacyjnych obejmuje:

- montaż oznakowania tymczasowego,
- rozebranie istniejącej nawierzchni pobocza i jezdni,
- montaż komory do przewiertu sterowanego,

- wykonanie przewiertu,
 - wykopy liniowe,
 - ułożenie sieci wodociągowej,
 - odtworzenie podbudowy i konstrukcji pobocza i jezdni,
 - przywrócenie oznakowania do stanu pierwotnego,
- **Etap I** obejmuje roboty metodą przewiertu sterowanego w pasie ul. Chabrowej w jezdni. Zakres robót dotyczy wykonania wodociągu pod konstrukcją drogi na długości ok. 60 m. Wygrodzona zostanie strefa robót dla dwóch komór o wym. min ok. 2,0 m x 3,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.
Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-12a, A-12b, A-14, B-25, B-33(30), oraz bariery U-3d, U-20a, U-20b.
Po zakończeniu etapu I – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie nawierzchnia jezdni, oraz zdemontowane wygrozdzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie wykorzystane do prowadzenia robót w kolejnym etapie.
 - **Etap II** obejmuje roboty metodą przewiertu sterowanego w pasie ul. Chabrowej w poprzek jezdni oraz na długości ok. 20 m w poboczu. Wygrodzona zostanie strefa robót dla dwóch komór o wym. min ok. 2,0 m x 3,0 m oraz 2,0 m x 19,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.
Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-14, B-25, B-33(30), B-42 oraz bariery U-20a, U-20b.
Po zakończeniu etapu II – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie konstrukcja pobocza, oraz zdemontowane wygrozdzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie wykorzystane do prowadzenia robót w kolejnym etapie.
 - **Etap III** obejmuje roboty metodą wykopu otwartego w pasie ul. Chabrowej na długości ok. 125 m w poboczu. Wygrodzona zostanie strefa robót 2,0 m x 125,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.
Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-14, B-25, B-33(30), oraz bariery U-20a, U-20b.
Po zakończeniu etapu III – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie konstrukcja pobocza, oraz zdemontowane wygrozdzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie wykorzystane do prowadzenia robót w kolejnym etapie.
 - **Etap IV** obejmuje roboty metodą przewiertu sterowanego w pasie ul. Chabrowej w poprzek jezdni oraz na długości ok. 142 m w poboczu i częściowo pod krawędzią jezdni. Wygrodzona zostanie strefa robót dla czterech komór o wym. min ok. 2,0 m x 3,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.

Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-12a, A-12b, A-14, B-25, B-33(30), B-42 oraz bariery U-20a, U-20b.

Po zakończeniu etapu IV – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie konstrukcja pobocza, jezdni oraz zdemontowane wygradzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie wykorzystane do prowadzenia robót w kolejnym etapie.

- **Etap V** obejmuje roboty metodą wykopu otwartego w pasie ul. Chabrowej na długości ok. 122 m w poboczu oraz przewiertem sterowanym w poprzek jezdni. Wygradzona zostanie strefa robót 2,0 m x 122,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.

Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-14, oraz bariery U-20a, U-20b.

Po zakończeniu etapu V – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie konstrukcja pobocza, oraz zdemontowane wygradzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie wykorzystane do prowadzenia robót w kolejnym etapie.

- **Etap VI** obejmuje roboty metodą wykopu otwartego w pasie ul. Chabrowej na długości ok. 60 m w poboczu oraz przewiertem sterowanym wzdłuż jezdni na długości ok. 51 m. Wygradzona zostanie strefa robót 2,0 m x 60,0 m. oraz dwie komory 2,0 x 3,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.

Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-14, oraz bariery U-20a, U-20b.

Po zakończeniu etapu VI – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie konstrukcja pobocza, oraz zdemontowane wygradzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie wykorzystane do prowadzenia robót w kolejnym etapie.

- **Etap VII** obejmuje roboty metodą wykopu otwartego w pasie ul. Chabrowej na długości ok. 50 m w poboczu oraz przewiertem sterowanym wzdłuż jezdni na długości ok. 85 m. Wygradzona zostanie strefa robót 2,0 m x 50,0 m. oraz dwie komory 2,0 x 3,0 m. Ruch samochodowy odbywać się będzie wzdłuż frontu robót bez zakłóceń. Piesi natomiast w obrębie prowadzonych robót będą zmuszeni do przejścia wzdłuż frontu robót.

Oznakowanie dotyczy znaków i elementów brd: A-14, oraz bariery U-20a, U-20b.

Po zakończeniu etapu VII – pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego tj. Odtworzona zostanie konstrukcja pobocza, oraz zdemontowane wygradzenie – bariery oraz znaki pionowe tymczasowe. Ruch samochodowy i pieszy po zakończeniu tego etapu odbywać się będzie bez zakłóceń. Oznakowanie pionowe zostanie przywrócone do stanu pierwotnego.

3.3. Analiza bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

Budowa sieci wodociągowej oraz przyłączy w ciągu drogi gminnej ul. Chabrowej w m. Sulnowo, wiąże się z robotami montażowymi w pasie drogowym. Prace te polegać będą na wykonaniu wykopów, przewiertów, montażu rur osłonowych, budowie sieci wodociągowej, budowie przyłączy, montażu oznakowania pionowego i jego demontażu oraz przywróceniu terenu do stanu pierwotnego. Zakres tych prac powodować będzie krótkotrwałe uciążliwości dla ruchu samochodowego oraz pieszego.

Dla zapewnienia jak najmniejszych uciążliwości oraz zabezpieczenia prowadzonych robót konieczne jest wprowadzenie oznakowania na czas robót. Oznakowanie to uwzględniać musi potrzeby użytkowników ruchu samochodowego, pieszego, rowerowego oraz okolicznych mieszkańców. Z drugiej strony musi odpowiadać technologii i potrzebom prowadzonych robót instalacyjnych.

Szczegółowy zakres robót został przedstawionych na rys. 2 – 8 oraz opisany w pkt. 3.2.

4. Charakterystyka występujących zagrożeń lub utrudnień związanych z robotami w pasie drogowym.

W związku z planowanymi robotami związanymi z wykonaniem sieci wodociągowej oraz przyłączy, wystąpią krótkotrwałe zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

utrudnienia dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w obrębie prowadzonych robót tj.

- wygrodzenia terenu,
- wykopy montażowe,
- zmniejszenie przepustowości,
- utrudnienia w ruchu samochodowym w obrębie prowadzonych robót,
- utrudnienia w poruszaniu się pieszych i konieczność ich poruszania się drugim poboczem,
- utrudnienia spowodowane krótkotrwałym hałasem dla okolicznych mieszkańców wynikające z pracy maszyn i urządzeń sprzętu budowlanego.
- potencjalne zagrożenie wpadnięcia do wykopu przez pracowników, niekontrolowane zasypywanie wykopu, utrudnienia w ruchu pieszym i rowerowym.

5. Warunki techniczne zabezpieczenia i oznakowania robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego. Realizacja robót musi być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i zatwierdzeń. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ciągłość dojazdów i dojść do posesji oraz ciągłość ruchu pieszego.

6. Znaki drogowe.

Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać w wielkości dużej, lica znaków wy-

wykonać z folii odblaskowej typ 2.

Znaki należy wykonać z blachy aluminiowej co najmniej 3,0 mm. Wytrzymałość dla tarcz z aluminium i stopów aluminium powinna wynosić dla tarcz płaskich co najmniej 200 MPa. Znaki ostrzegawcze muszą być oklejone folią odblaskową. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane.

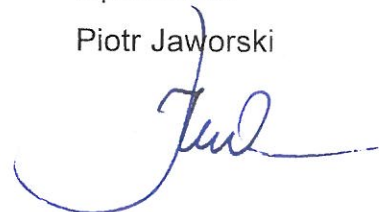
7. Planowany termin realizacji.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do 31.12.2023

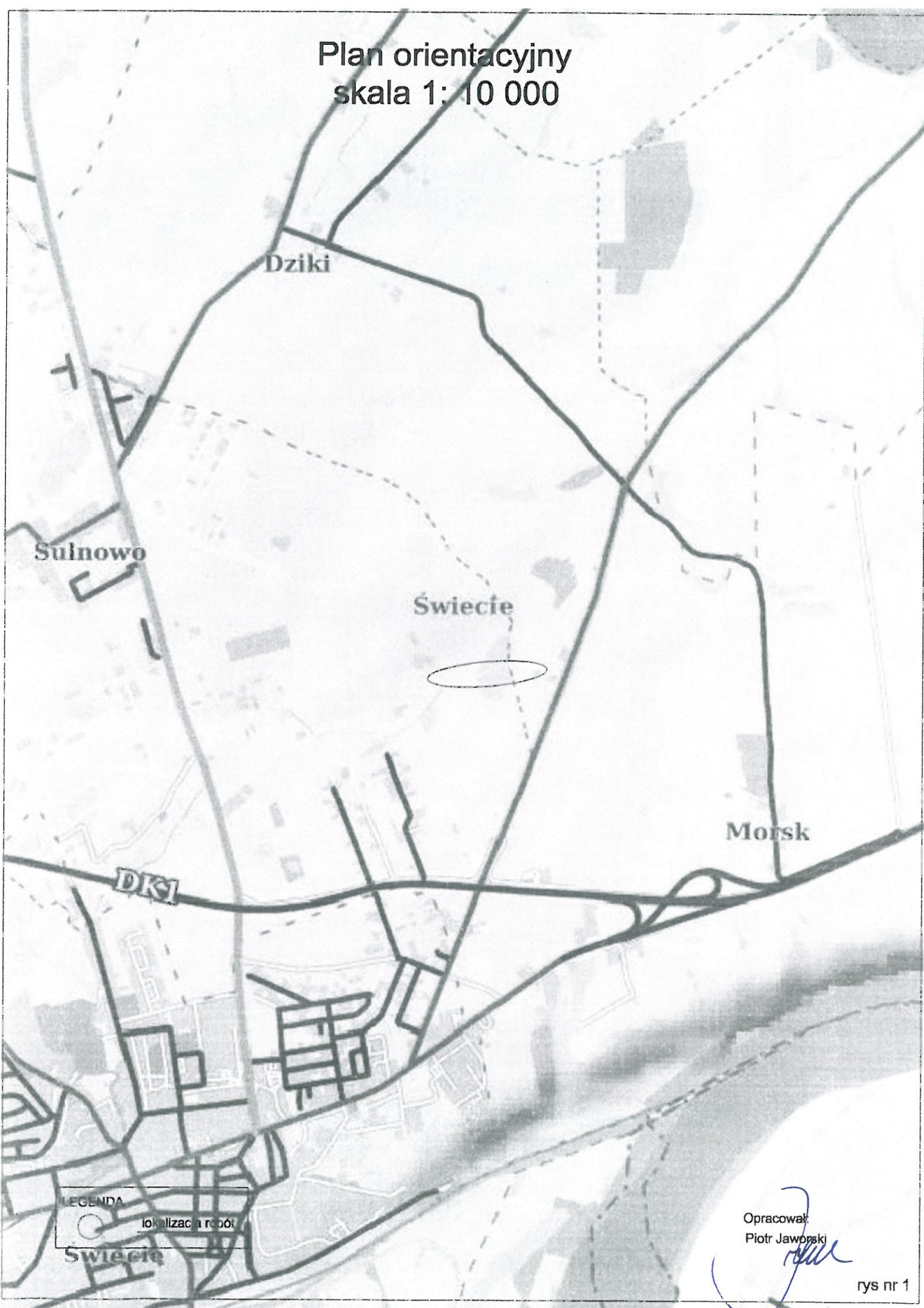
Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – po 10 dniach od daty wprowadzenia.

Opracował:

Piotr Jaworski



Plan orientacyjny
skala 1: 10 000



LEGENDA



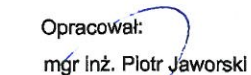
lokalizacja robót

Opracował:
Piotr Jaworski

rys nr 1

Plan sytuacyjny
Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo
droga gminna nr 031057C

Etap - I



TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Plan sytuacyjny

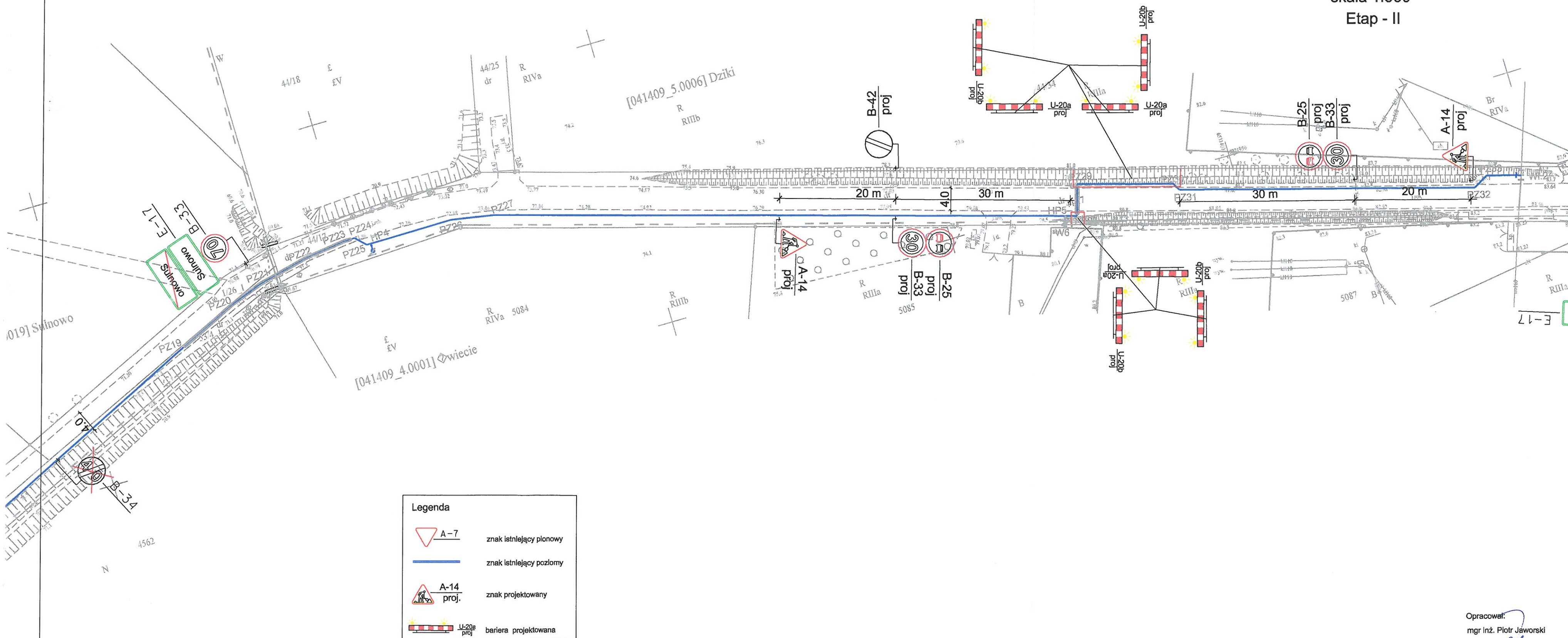
Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami

w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo

droga gminna nr 031057C

skala 1:500

Etap - II



Opracował:
mgr inż. Piotr Jaworski

rys nr 3

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Plan sytuacyjny

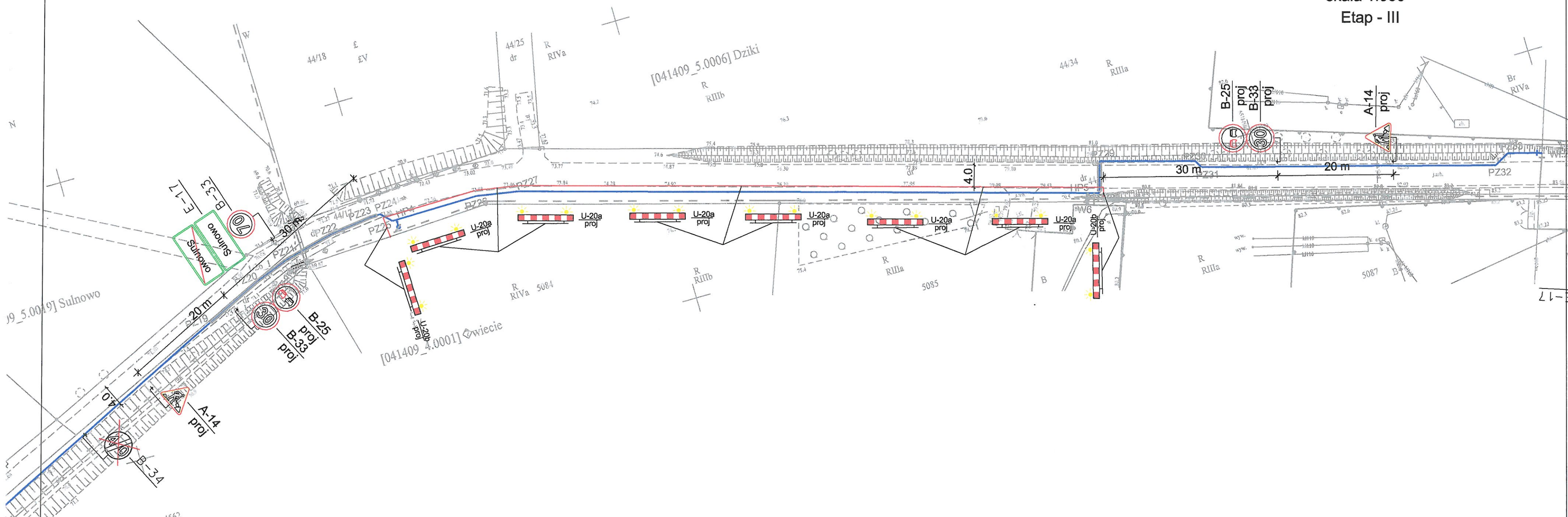
Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami

w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo

droga gminna nr 031057C

skala 1:500

Etap - III



Legenda	
	znak istniejący pionowy
	znak istniejący poziomy
	znak projektowany
	bariera projektowana

Opracował:
mgr inż. Piotr Jaworski

P. Jaworski

rys nr 4

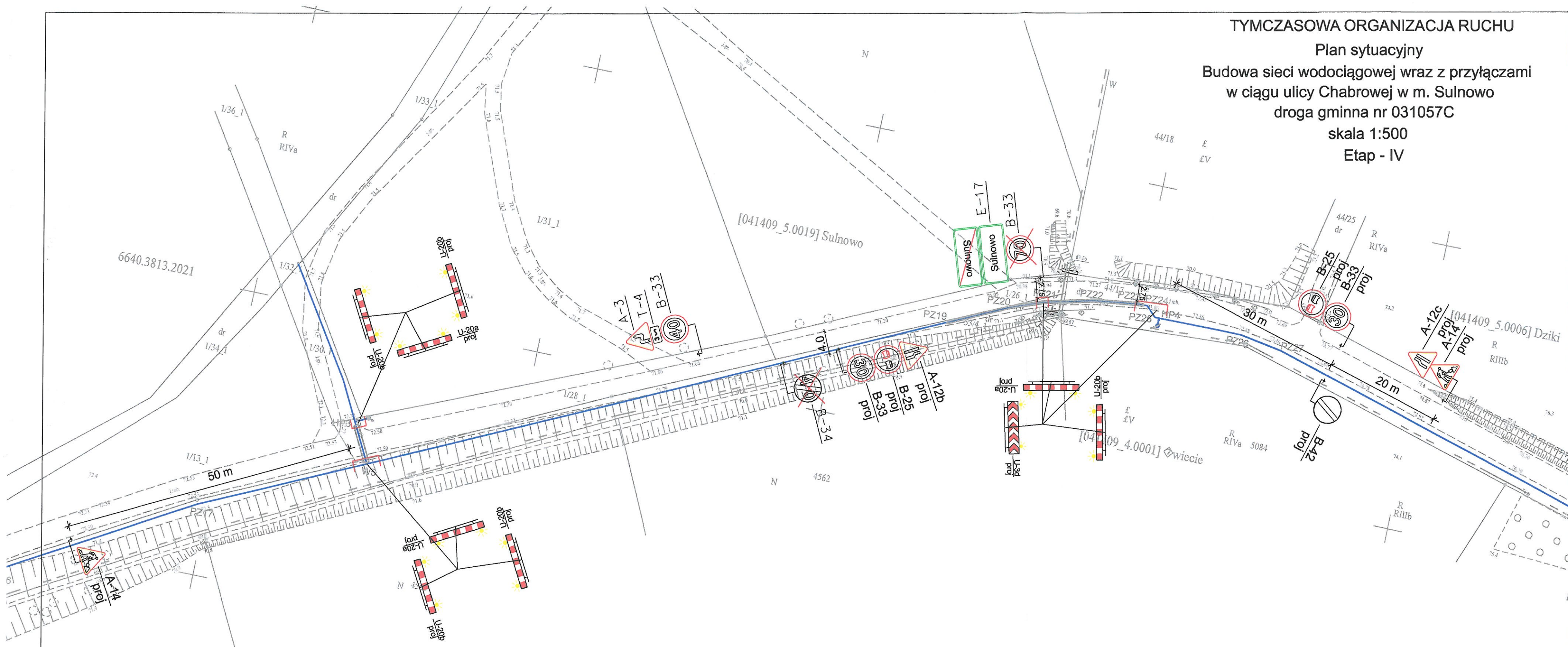
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Plan sytuacyjny

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo
droga gminna nr 031057C

skala 1:500

Etap - IV



Legenda	
	znak istniejący pionowy
	znak istniejący poziomy
	znak projektowany
	bariera projektowana

Opracował:
mgr inż. Piotr Jaworski

rys nr 5

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

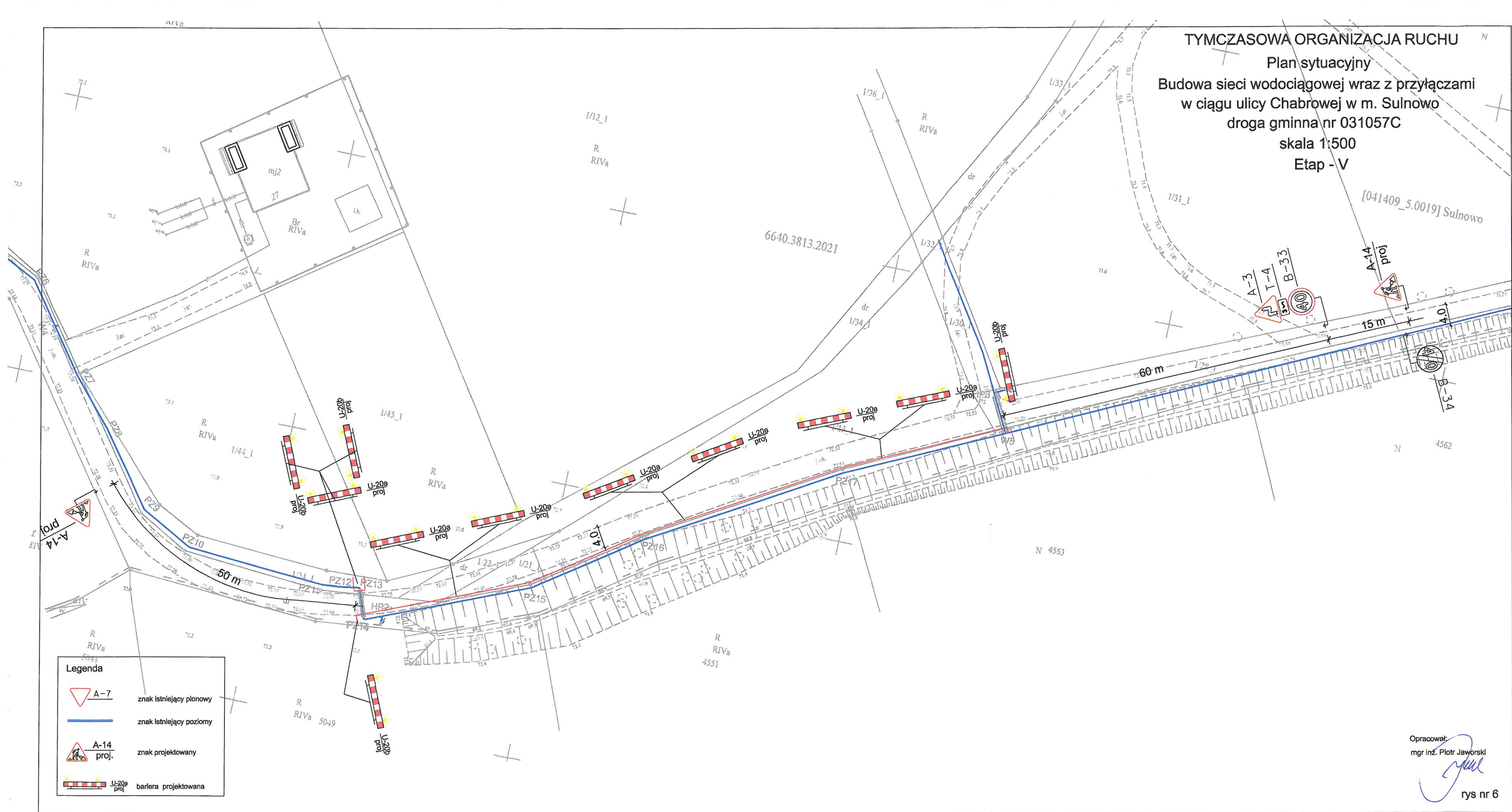
Plan sytuacyjny

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo
droga gminna nr 031057C

skala 1:500

Etap - V

[041409_5.0019] Sulnowo



Opracował:
mgr inż. Piotr Jaworski

rys nr 6

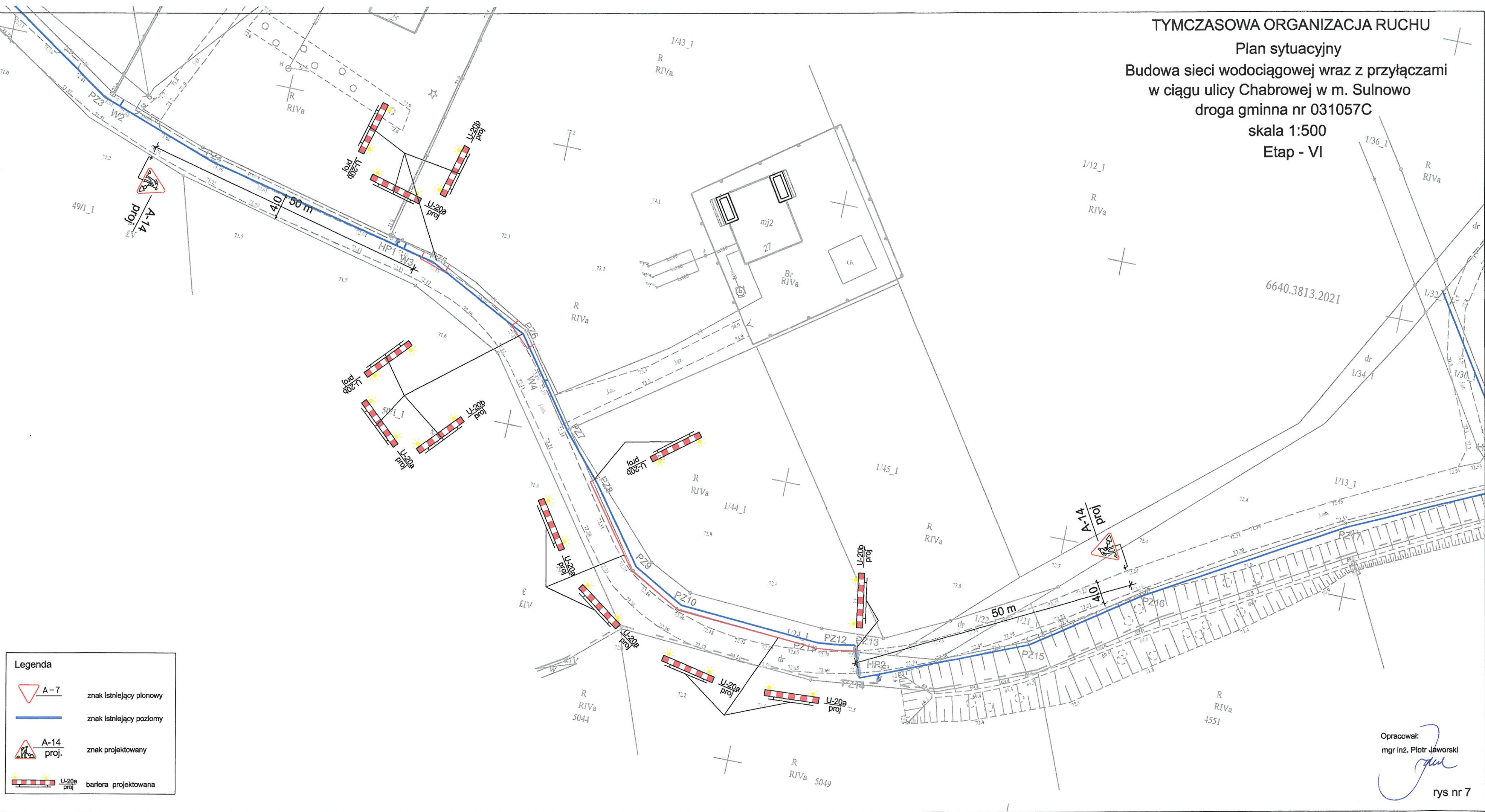
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Plan sytuacyjny

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo
droga gminna nr 031057C

skala 1:500

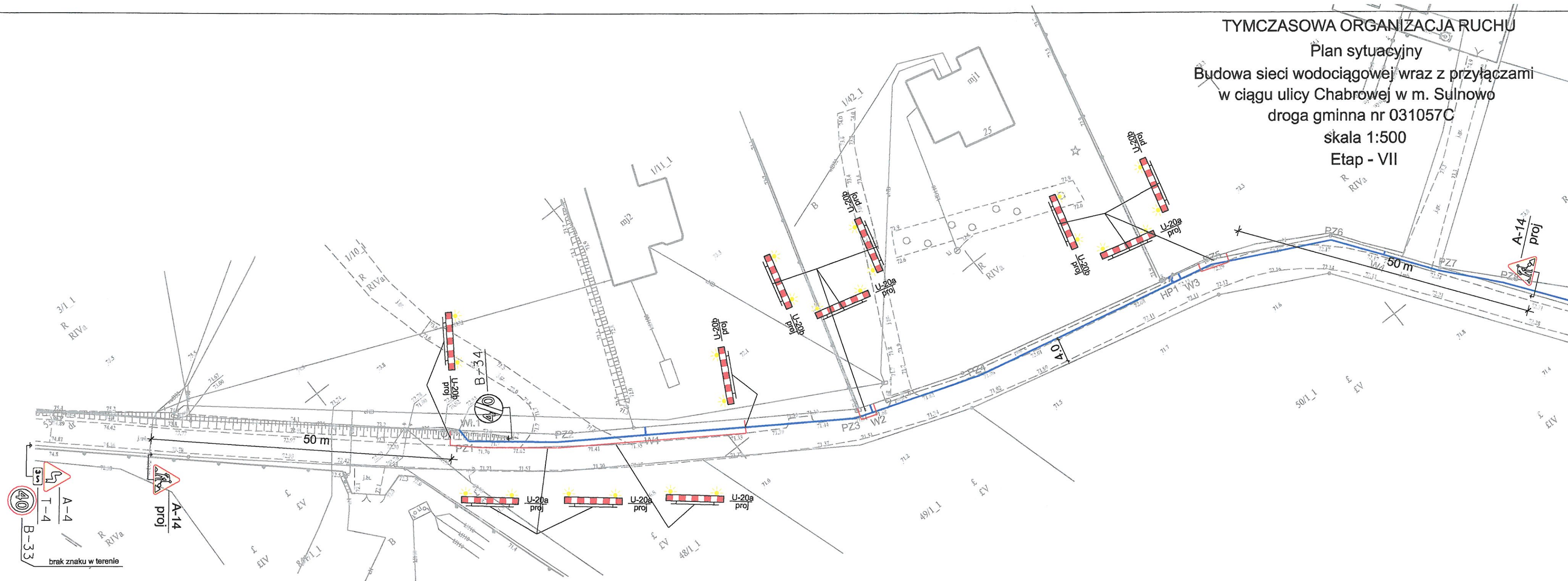
Etap - VI



Opracował:
mgr inż. Piotr Jaworski

rys nr 7

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Plan sytuacyjny
Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ciągu ulicy Chabrowej w m. Sulnowo
droga gminna nr 031057C
skala 1:500
Etap - VII



Legenda	
	znak istniejący pionowy
	znak istniejący poziomy
	znak projektowany
	bariera projektowana

Opracował:
mgr inż. Piotr Jaworski

rys nr 8