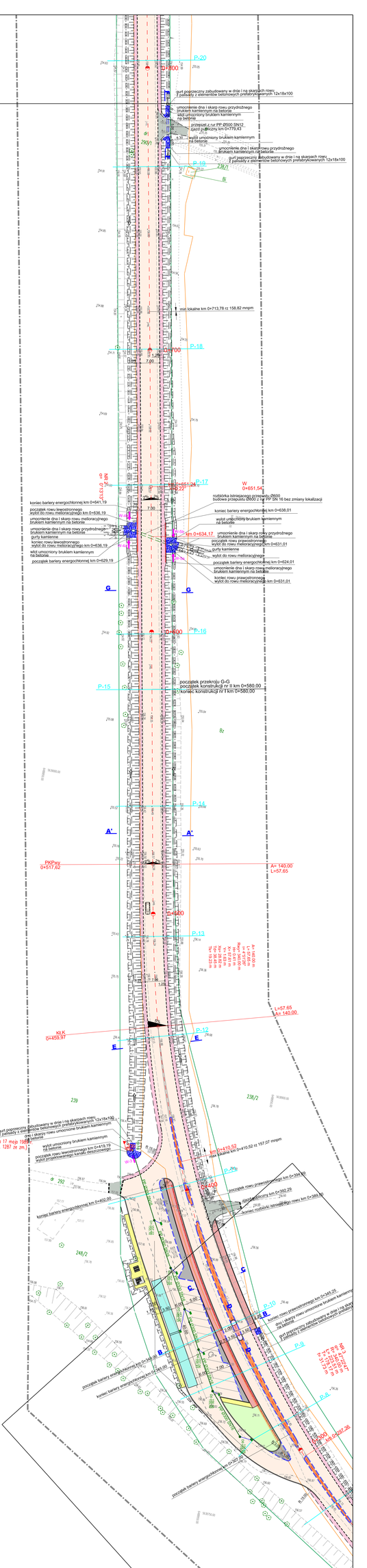
P-20
P-19
P-18
P-17
P-16
P-15
P-14
P-13
P-12
P-11
P-10
P-9
P-8
P-7
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 1+000
km 1+100
km 1+200
km 1+300
km 1+400
km 1+500
km 1+600
km 1+634.17
km 1+410.52
PKPwy 0+517.82
KLK 0+459.97
A= 140.00 L=57.65
L=57.65 A= 140.00
W 0+651.54
NSK 0+513.22
mwt lokalne km 0+713.78 rz 158.82 mnpm
koniec bariery energochłonnej km 0+641.19
początek rowu lewostronnego wylot do rowu melioracyjnego km 0+636.19
umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego brukiem kamiennym na betonie
umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego brukiem kamiennym na betonie gurty kamienne
koniec rowu lewostronnego wylot do rowu melioracyjnego km 0+636.19
wlot umocniony brukiem kamiennym na betonie
początek bariery energochłonnej km 0+629.19
rozbiórka istniejącego przepustu Ø600
budowa przepustu Ø600 z rur PP SN 16 bez zmiany lokalizacji
koniec bariery energochłonnej km 0+638.01
wylot umocniony brukiem kamiennym na betonie
umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego brukiem kamiennym na betonie
początek rowu prawostronnego wylot do rowu melioracyjnego km 0+631.01
gurty kamienne
wylot do rowu melioracyjnego
początek bariery energochłonnej km 0+624.01
umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego brukiem kamiennym na betonie
koniec rowu prawostronnego wylot do rowu melioracyjnego km 0+631.01
początek przekroju G-G
początek konstrukcji nr II km 0+580,00
koniec konstrukcji nr I km 0+580,00
gurt poprzeczny zabudowany w dnie i na skarpach rowu z palisady z elementów betonowych prefabrykowanych 12x18x100
umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego brukiem kamiennym na betonie
wylot umocniony brukiem kamiennym na betonie
przepust z rur PP Ø500 SN12 rzęd. przelotowy km 0+779,43
wylot umocniony brukiem kamiennym na betonie
umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego brukiem kamiennym na betonie
gurt poprzeczny zabudowany w dnie i na skarpach rowu z palisady z elementów betonowych prefabrykowanych 12x18x100
gurt poprzeczny zabudowany w dnie i na skarpach rowu z palisady z elementów betonowych prefabrykowanych 12x18x100
umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego brukiem kamiennym na betonie
wylot umocniony brukiem kamiennym na betonie wylot przykanalikowy kanału deszczowego
początek rowu lewostronnego km 0+419,19
koniec bariery energochłonnej km 0+402,00
początek rowu przeciwskarpowego km 0+394,00
początek rowu trójkątnego km 0+392,25
koniec rozbiórki istniejącego rowu km 0+389,00
koniec rowu przeciwskarpowego km 0+345,25
koniec rowu z umocnieniem brukiem kamiennym na betonie
gurt poprzeczny zabudowany w dnie i na skarpach rowu z palisady z elementów betonowych prefabrykowanych
początek bariery energochłonnej km 0+340,00
koniec bariery energochłonnej km 0+340,00
koniec bariery energochłonnej km 0+307,00
km 1+307,28
km 1+307,28
km 1+307,28