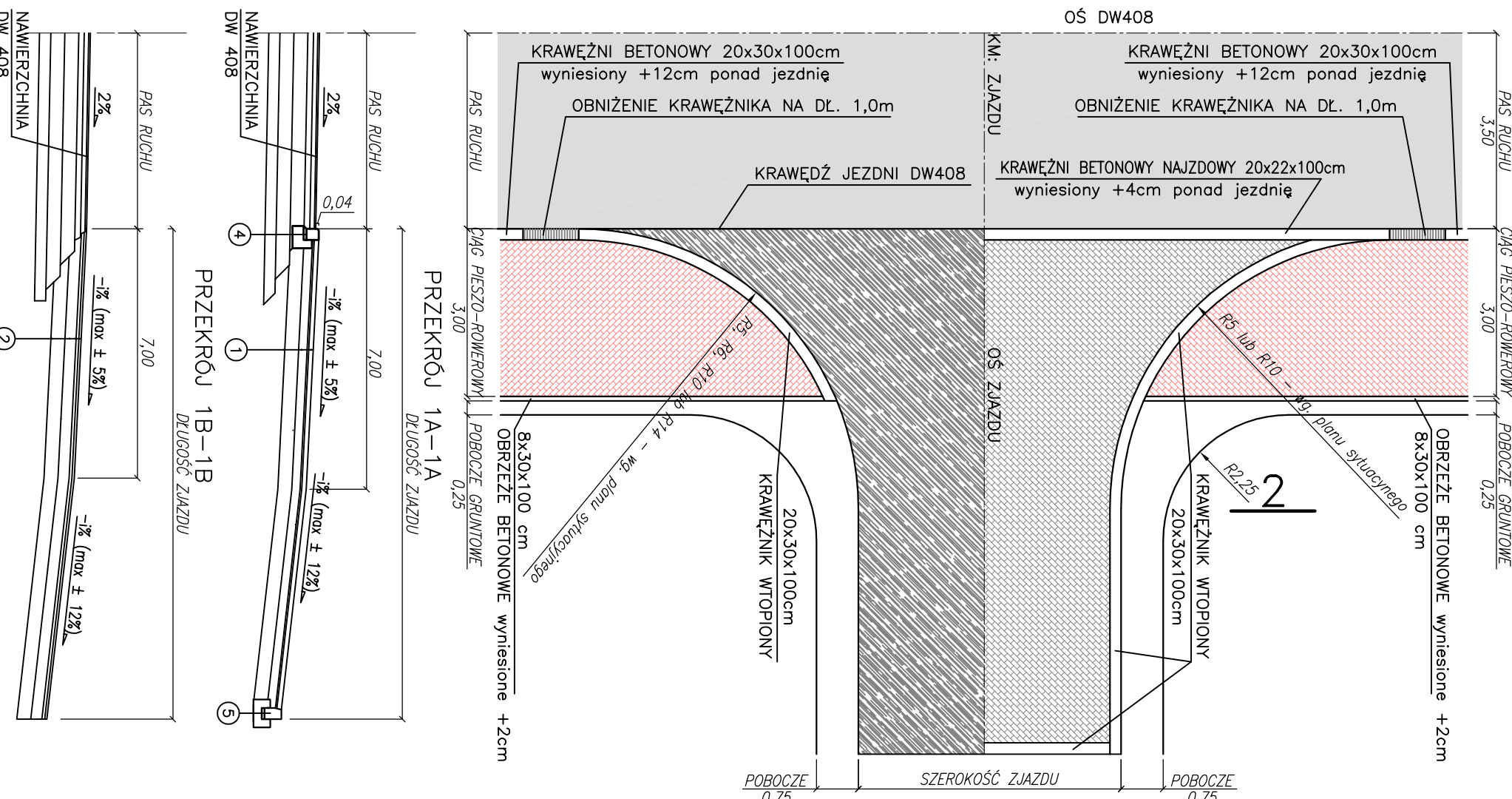
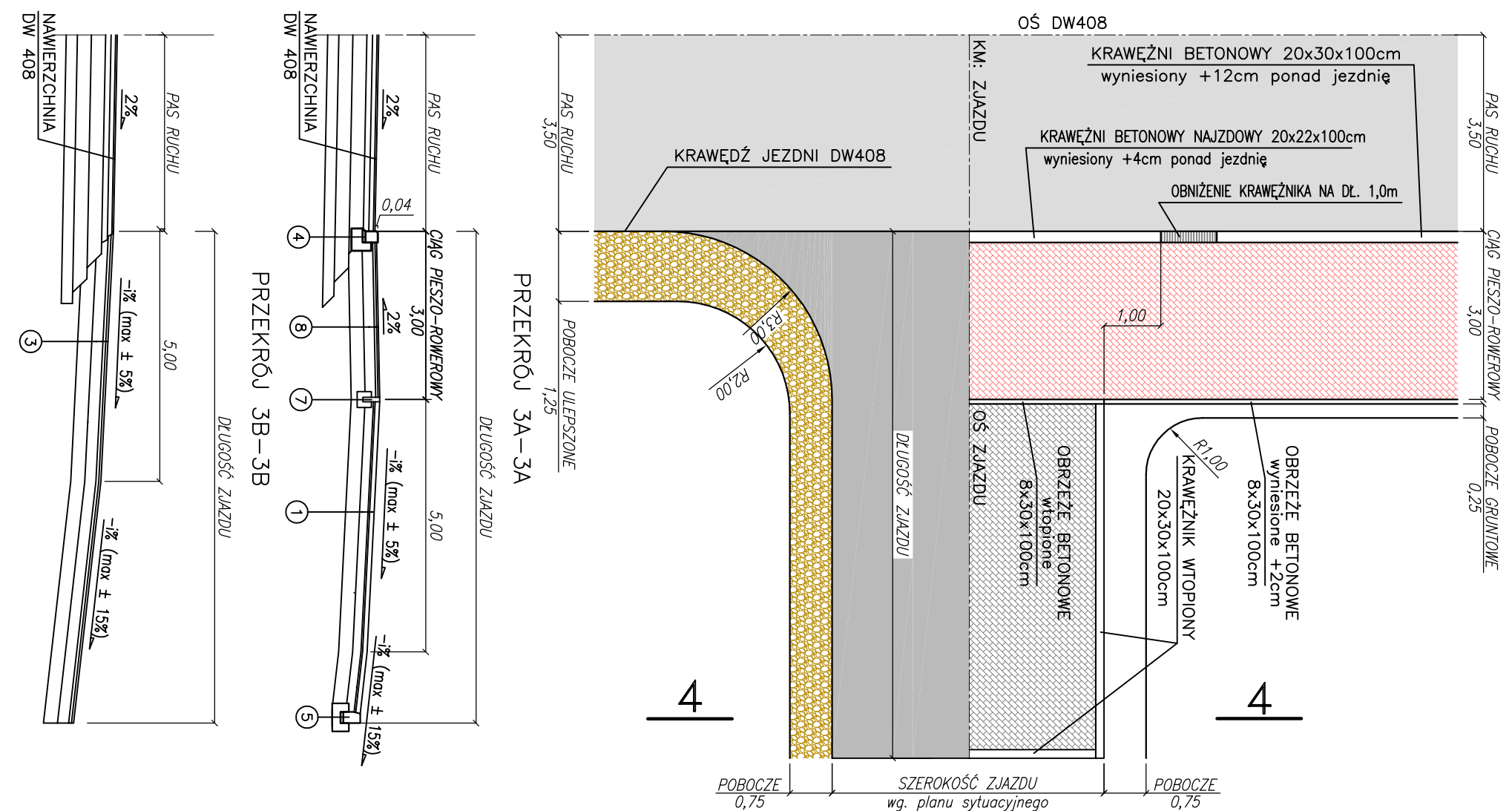


ZJAZD PUBLICZNY
RZUT

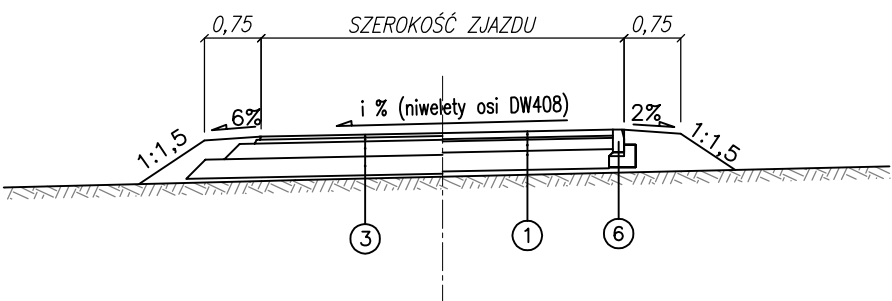
PRZFKRÓJ 2-2



ZJAZD INDYWIDUALNY
RZUT



PRZEKRÓJ 4-4



- | | |
|--|--|
| 1 | ZŁAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE BRAMOWE |
| Bcm | WARSTWA ŚCIEBALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ BEZ FAZY |
| 3cm | PODSYPKA TŁUCZONIOWA Z KRUSZYWA 0/4mm |
| 15cm | POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
| 25cm | STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm |
| POBUDOWA FUNKCJONALNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | |
| STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | |
| 51cm | |
| 2 | ZŁAZDY PUBLICZNE DO LASÓW |
| - | POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAMIERZCHNI EMULSJA ASFALTOWA I I GRYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 5 ÷ 8 mm W IŁOŚCI 8,0 dm ³ /m ² |
| - | POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAMIERZCHNI EMULSJA ASFALTOWA I GRYSEM KAMIENNYM FRAKCJI 8 ÷ 11 mm W IŁOŚCI 10,0 dm ³ /m ² |
| 15cm | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 |
| 25cm | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 |
| 3 | ZŁAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE Z BA |
| 4cm | WARSTWA ŚCIEBALNA Z AC15, 50/70 |
| 5cm | WARSTWA WIĄZĄCA Z AC16W, 50/70 |
| 20cm | POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
| 25cm | STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm |
| STABILIZOWANEGO FUNKCJONALNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | |
| STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | |
| 54cm | |
| 4 | KRAWEŹNIK BETONOWY NALAZDOWY 20x22x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM
WNIOSIŁONY +4cm ponad jezdnię DW408 |
| 5 | KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Z OBUSIROWNĄ OPOREM – wtopiony |
| 5cm | KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100cm |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PŁASKOWA 1:4 | |
| 20cm | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15) |
| 6 | KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM – wtopiony |
| 5cm | KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100cm |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PŁASKOWA 1:4 | |
| 20cm | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15) |
| 7 | OPRZĘTŁE BETONOWE 8x30x100cm NA ŁAWIE Z OBUSIROWNĄ OPOREM – wtopione |
| OPRZĘTŁE BETONOWE 8x30x100cm | |
| 10cm | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15) |
| 8 | CIĄG PIESZO-ROWEROWY W OBSZARZE ZŁAZDY |
| 3cm | WARSTWA ŚCIEBALNA Z AC08, 50/70 |
| 4cm | WARSTWA WYKONAWCZA Z AC11W, 50/70 |
| 15cm | POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
| STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | |
| 25cm | WARSTWA ODŚCZĄDLĄCA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
| STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | |
| 47cm | |

LEGENDA / UWAGI:	
1. Niniejszy rysunek rozpatrywoc łącznie z całą dokumentacją	
2. Integrating częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót	

INWESTOR:	
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole	
Tadeusz Hoszowski	
40-599 Katowice ul. Żelazna 36	

ZADANIE:	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa - Korzonek w km 7+500 - 10+220	
STADIUM:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
BROŃKA:	
DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:	
SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW	
RYSUNEK NR: D	
05.03	

PROJEKTANT:	MGR INŻ. LUKASZ GWIREK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	UPR.BUD. SILK/2456/POOD/09	SKALA: 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWICZUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	UPR.BUD. SILK/5744/PNOO/14	DATA: grudzień