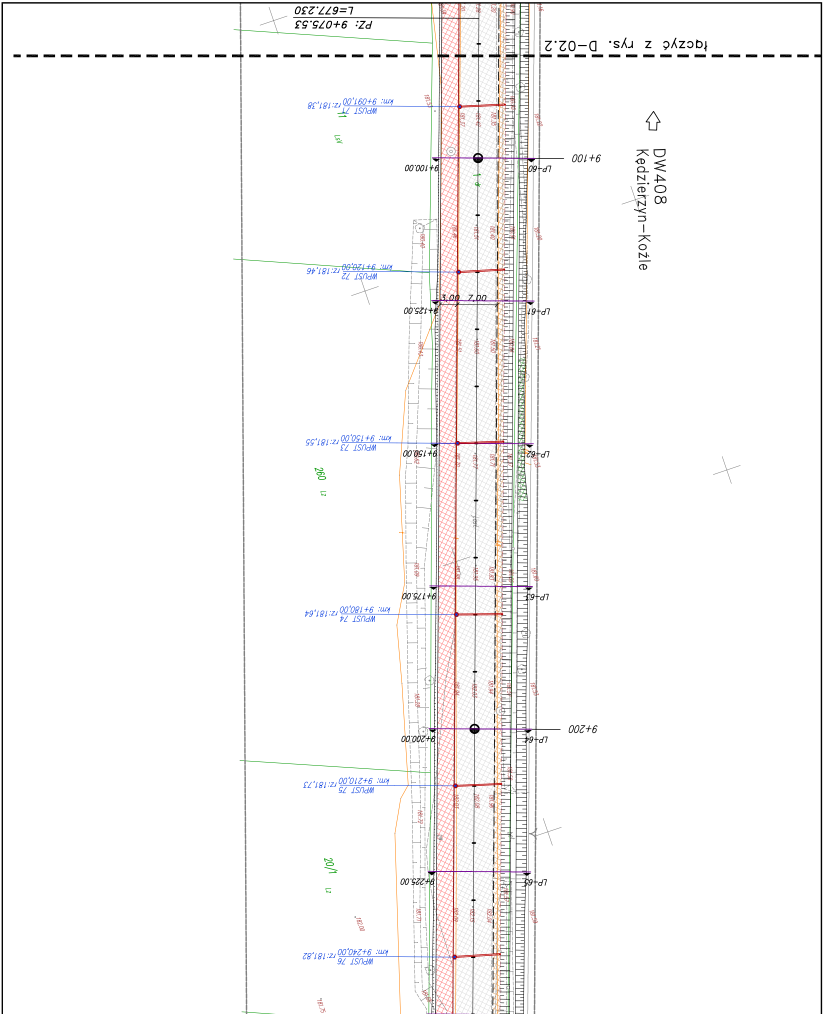
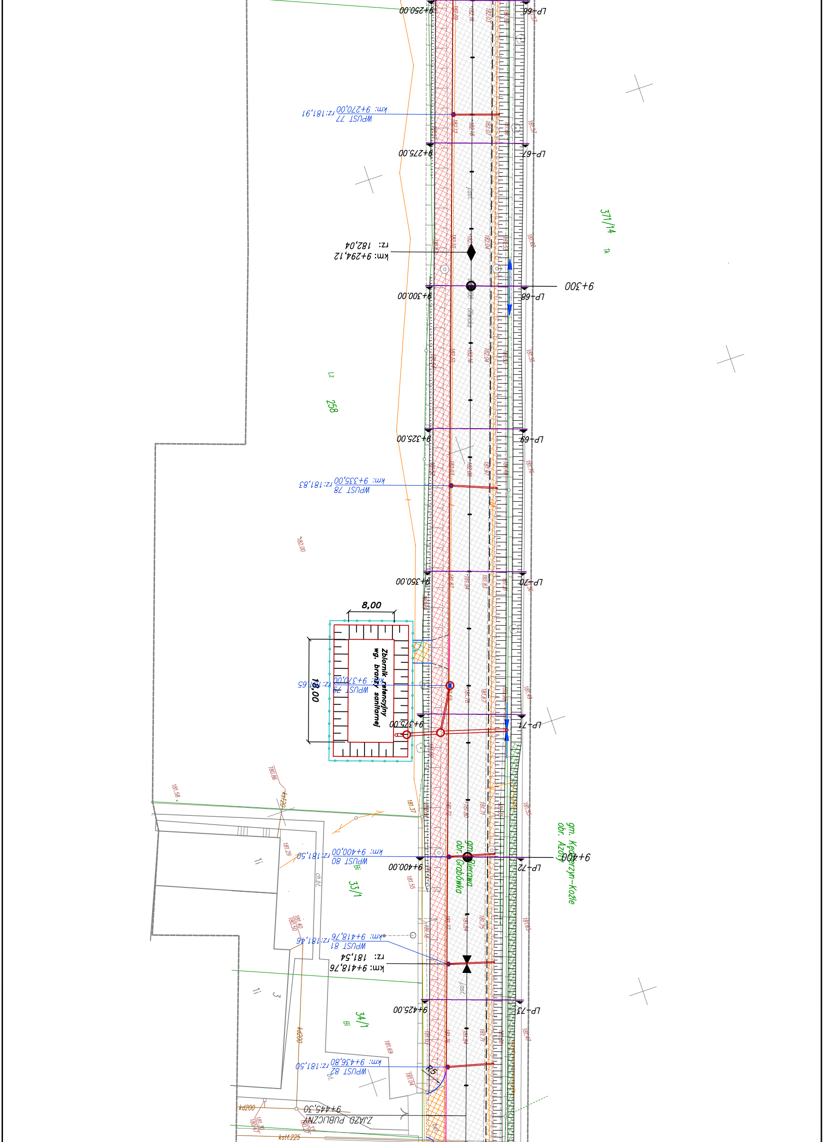
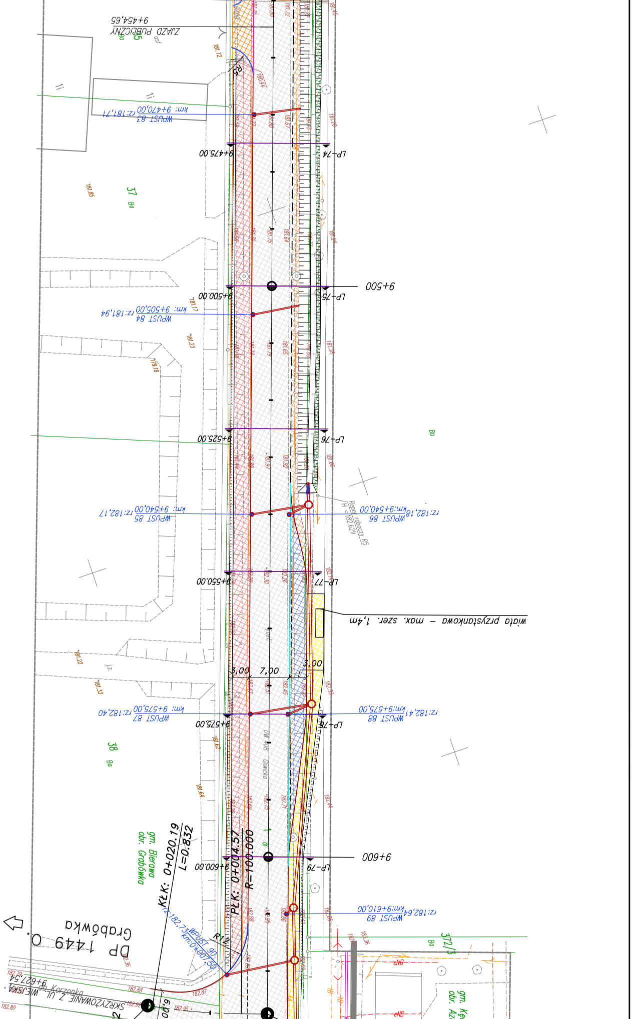
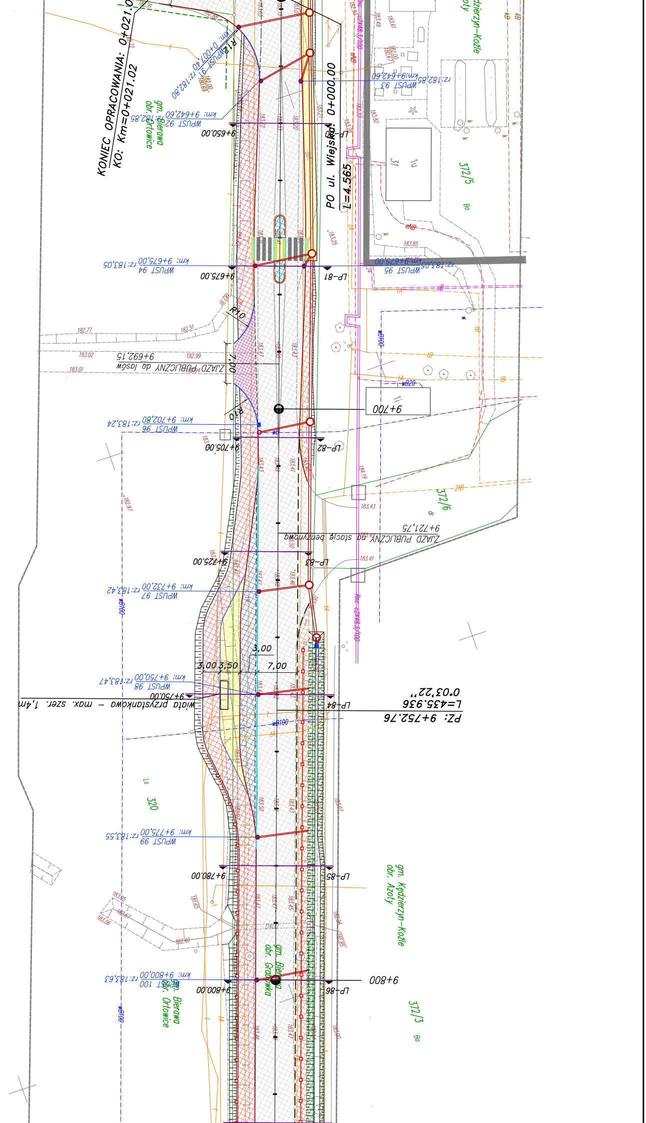
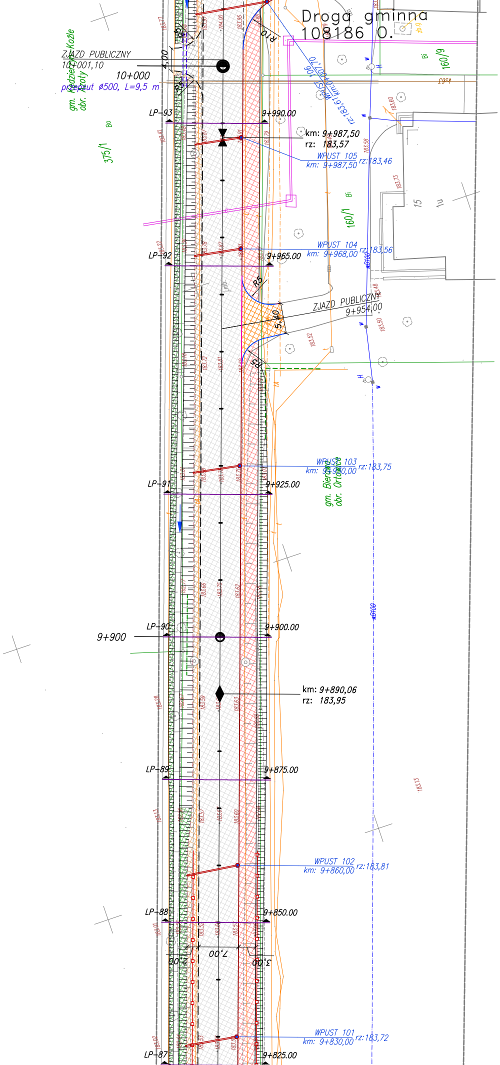

łączyć z rys. D-02.2
PZ: 9+075.53
L=677.230
DW408
Kędzierzyn-Koźle
WPUST 71 km: 9+097,00 rz:181,38
9+100
9+100.00
LP-60
WPUST 72 km: 9+120,00 rz:181,46
3,00
7,00
9+125.00
LP-61
WPUST 73 km: 9+150,00 rz:181,55
9+150.00
LP-62
260
Lz
9+175.00
LP-63
WPUST 74 km: 9+180,00 rz:181,64
9+200
9+200.00
LP-64
WPUST 75 km: 9+210,00 rz:181,73
20/1
Lz
9+225.00
LP-65
WPUST 76 km: 9+240,00 rz:181,82
LsV

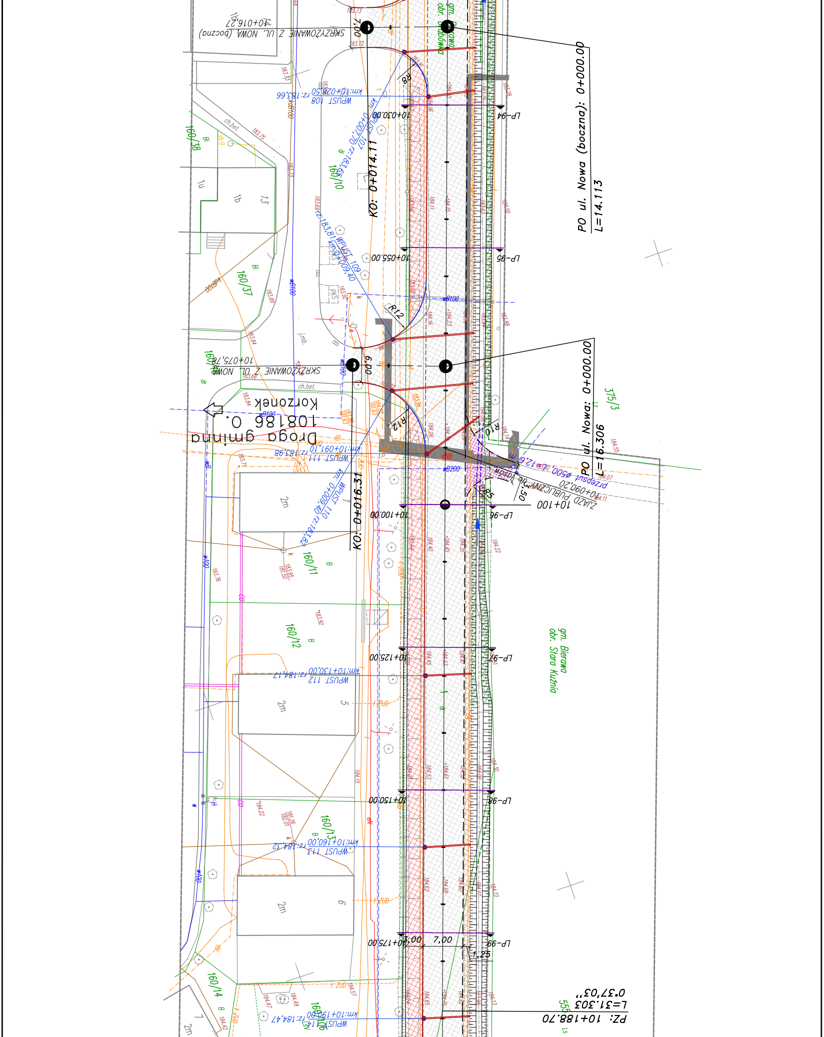


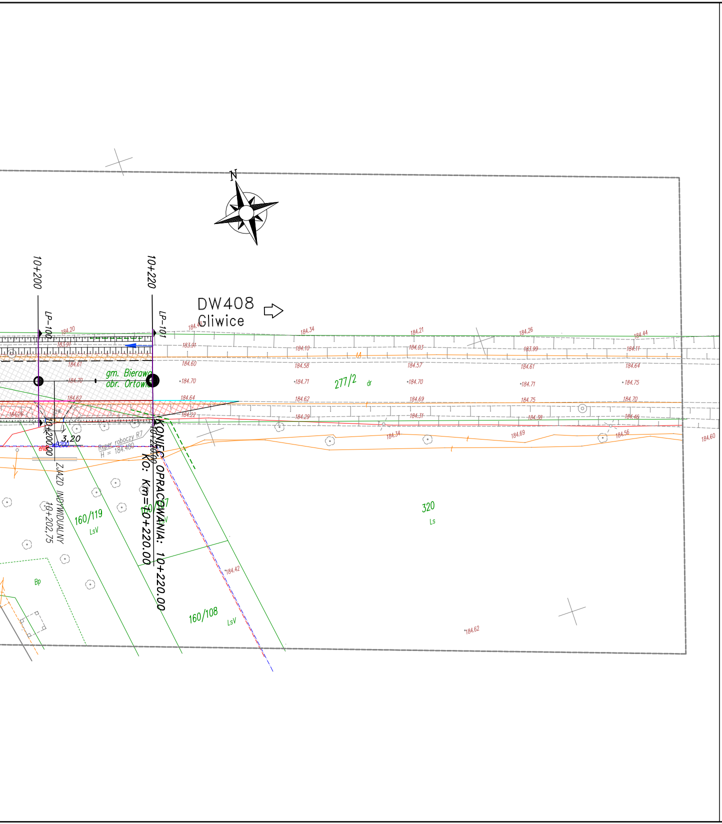
9+250.00
LP-66
WPUST 77
km: 9+270,00
rz:181,91
9+275.00
LP-67
371/14
km: 9+294,12
rz: 182,04
9+300
9+300.00
LP-68
258
9+325.00
LP-69
WPUST 78
km: 9+335,00
rz:181,83
9+350.00
LP-70
8,00
18,00
Zbiornik retencyjny
wg. branży sanitarnej
WPUST 79
km: 9+370,00
rz:181,65
9+375.00
LP-71
gm. Kędzierzyn-Koźle
obr. Azoty
gm. Bierawa
obr. Grabówka
WPUST 80
km: 9+400,00
rz:181,50
9+400
9+400.00
LP-72
33/1
WPUST 81
km: 9+418,76
rz:181,46
km: 9+418,76
rz: 181,54
9+425.00
LP-73
34/1
WPUST 82
km: 9+436,80
rz:181,50
R5
9+445,30
ZJAZD PUBLICZNY
kd200
kst1.225


ZJAZD PUBLICZNY
9+454,65
WPUST 83
km: 9+470,00
rz:181,71
R5
9+475,00
LP-74
37
Bo
181.85
9+500
9+500,00
LP-75
WPUST 84
km: 9+505,00
rz:181,94
181.17
181.23
179.18
9+525,00
LP-76
Bo
WPUST 85
km: 9+540,00
rz:182,17
WPUST 86
km:9+540,00
rz:182,18
Reper roboczy R5
H = 182,629
9+550,00
LP-77
wiata przystankowa – max. szer. 1,4m
181.22
181.33
3,00
7,00
3,00
WPUST 87
km: 9+575,00
rz:182,40
WPUST 88
km:9+575,00
rz:182,41
9+575,00
LP-78
38
Bo
181.62
181.64
DW 408 Gliwicka
9+600
9+600,00
LP-79
PŁK: 0+004.57
R=100.000
KŁK: 0+020.19
L=0.832
gm. Bierawa
obr. Grabówka
WPUST 89
km:9+610,00
rz:182,64
WPUST 90
km:0+007,50
rz:182,75
R12
DP 1449 O.
Grabówka
SKRZYŻOWANIE Z UL. WIEJSKA
9+627,54
ul. Korzonka
182.79
182.80
182.88
182.87
182.95
372/3
Bo
eNB
gm. Ke
obr. Az


KONIEC OPRACOWANIA: 0+021.02
KO: Km=0+021.02
PO ul. Wiejska: 0+000.00
L=4.565
gm. Bierawa
obr. Ortowice
WPUST 91 km: 0+007,40 rz:182,80
R12
WPUST 92 km: 9+642,60 rz:182,85
WPUST 93 km:9+642,60 rz:182,85
9+650.00
LP-80
372/5
WPUST 94 km: 9+675,00 rz:183,05
WPUST 95 km:9+675,00 rz:183,05
9+675.00
LP-81
R10
ZJAZD PUBLICZNY do lasów
9+692,15
7,00
R10
9+700
WPUST 96 km: 9+702,80 rz:183,24
9+705.00
LP-82
372/6
ZJAZD PUBLICZNY na stację benzynową
9+721,75
9+725.00
LP-83
WPUST 97 km: 9+732,00 rz:183,42
3,00
3,00
3,50
7,00
WPUST 98 km: 9+750,00 rz:183,47
9+750.00
wiata przystankowa – max. szer. 1,4m
LP-84
PZ: 9+752.76
L=435.936
0°03'22''
Ls
320
WPUST 99 km: 9+775,00 rz:183,55
9+780.00
LP-85
gm. Kędzierzyn-Koźle
obr. Azoty
gm. Bierawa
obr. Grabówka
WPUST 100 km: 9+800,00 rz:183,63
9+800.00
9+800
LP-86
gm. Bierawa
obr. Ortowice
372/3


Droga gminna
108186 O.
ZJAZD PUBLICZNY
10+001,10
10+000
przepust ø500, L=9,5 m
gm. Kędzierzyn-Koźle
obr. Azoty
4,00
R5
R10
WPUST 106
km: 10+001,70
rz:183,61
LP-93
9+990.00
km: 9+987,50
rz: 183,57
WPUST 105
km: 9+987,50
rz:183,46
375/1
Bo
160/9
Bi
ks63
15
1u
160/1
Bi
LP-92
9+965.00
WPUST 104
km: 9+968,00
rz:183,56
WB100
ZJAZD PUBLICZNY
9+954,00
5,40
R5
R5
WPUST 103
km: 9+930,00
rz:183,75
gm. Bieruń
obr. Ortowice
LP-91
9+925.00
9+900
LP-90
9+900.00
km: 9+890,06
rz: 183,95
LP-89
9+875.00
WB100
WPUST 102
km: 9+860,00
rz:183,81
LP-88
9+850.00
2,00
7,00
3,00
WPUST 101
km: 9+830,00
rz:183,72
LP-87
9+825.00


SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWA (boczna)
10+016,27
7,00
WPUST 108
km:10+028,50
rz:183,66
10+030,00
LP-94
PO ul. Nowa (boczna): 0+000.00
L=14.113
KO: 0+014.11
WPUST 107
km:0+007,70
rz:183,65
160/38
160/10
160/37
WPUST 109
km:0+009,40
rz:183,81
10+055,00
LP-95
R8
R12
R12
R10
R5
SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWA
10+075,78
6,00
PO ul. Nowa: 0+000.00
L=16.306
375/3
Droga gminna
108186 O.
Korzonek
WPUST 111
km:10+091,10
rz:183,98
przepust ø500 L=12,0m
ZJAZD PUBLICZNY
MOST
3,50
10+100
10+100,00
LP-96
WPUST 110
km:0+009,40
rz:183,82
KO: 0+016.31
160/11
160/12
gm. Bierowa
obr. Stara Kuźnia
10+125,00
LP-97
WPUST 112
km:10+130,00
rz:184,17
2m
5
10+150,00
LP-98
160/13
WPUST 113
km:10+160,00
rz:184,32
2m
6
10+175,00
3,00
7,00
1,25
LP-99
160/14
WPUST 114
km:10+190,00
rz:184,47
PZ: 10+188.70
L=31.303
0°37'03"


10+200
10+220
LP-100
LP-101
DW408
Gliwice
N
gm. Bierawa
obr. Ortowice
277/2
dr
320
Ls
160/119
LsV
160/108
LsV
Bp
ZJAZD INDYWIDUALNY
10+202,75
3,20
10+200.00
10+220.00
Reper roboczy R7
H = 184.480
KONIEC OPRACOWANIA: 10+220.00
KO: Km=10+220.00
184.20
183.91
184.61
184.70
184.62
184.34
184.10
184.58
184.71
184.29
184.21
184.03
184.57
184.69
184.31
184.26
183.99
184.75
184.38
184.44
184.11
184.64
184.46
184.56
184.60
184.42
184.62

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- ▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
- ▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO LASÓW I NA POLA POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- ▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA JASNOSZARA
- ▨ NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▨ NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KOSTKA GRANITOWA 16x16cm
- ▨ NAWIERZCHNIA WYSP DZIELĄCYCH KOSTKA GRANITOWA 16x16cm
- ▨ NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY
- — - — OŚ DROGI

KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:

- wyniesiony +12cm
- wyniesiony +2cm
- wtopiony

KRAWĘŻNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:

- wyniesiony +6cm
- wyniesiony +2cm
- wtopiony

KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x22x100cm:

- wyniesiony +4cm
- — — — KRAWĘDŹ JEZDNI
- KORONA DROGI
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wtopione
- PROJEKTOWANE SKARPY – 1:1:5

OZNAKOWANIE POZIOME:

- przejscie dla pieszych
- przejazd dla rowerzystów
- PROJ. WYGRODZENIA NA ŚCIEŻCE PIESZO–ROWEROWEJ (U–12a)
- PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI Z RUR HDPE
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY POPRZEZ HUMUSOWANIE NACHYLENIE SKARP 1:1,5
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI, NACHYLENIE SKARP 1:1
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- PROJEKTOWANY WPUST KRAWĘŻNIKOWY
- PROJ. BARIERY OCHRONNE – N2, W2
- PROJ. OGRODZENIE
- PROJ. PŁYTY INTEGRACYJNE Z WYPUSTKAMI
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY – KORYTKOWY
- LP-1 7+500.00 LOKALIZACJA PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA wg. branży sanitarnej

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa - Korzonek
w km 7+500 - 10+220

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

RYSUNEK NR:
D
02.03

PROJEKTANT:	MGR INŻ. ŁUKASZ GMYREK UPR.BUD. SLK/2456/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: grudzień 2016