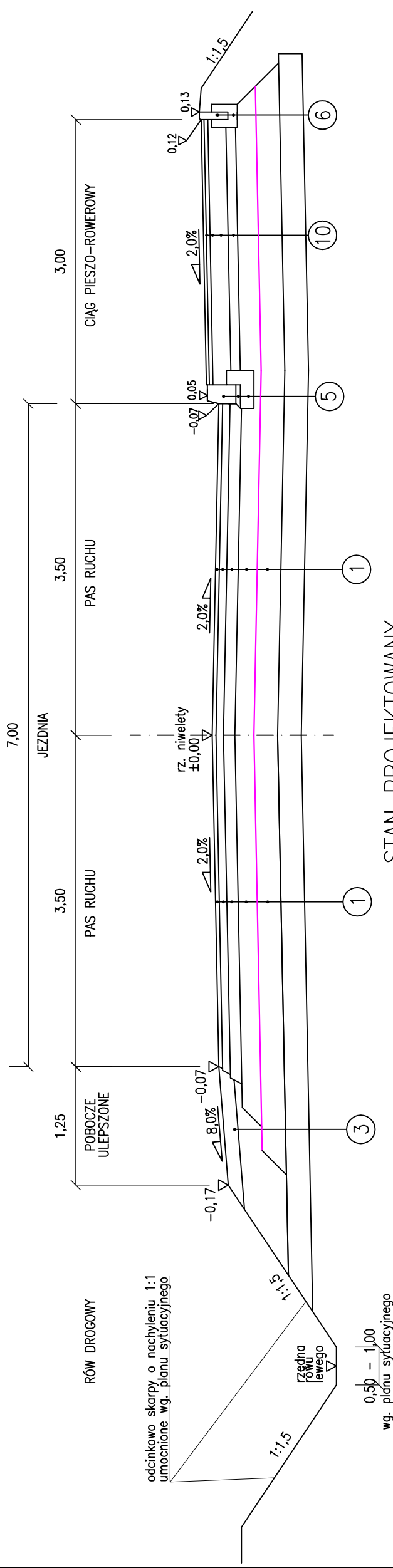


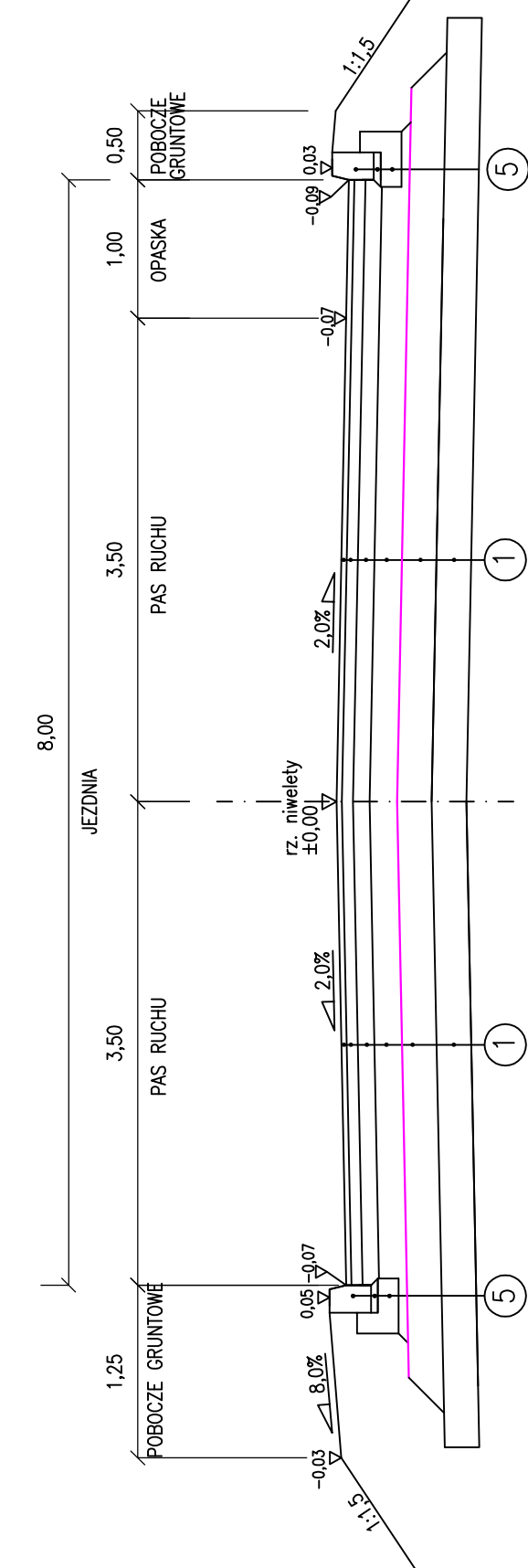
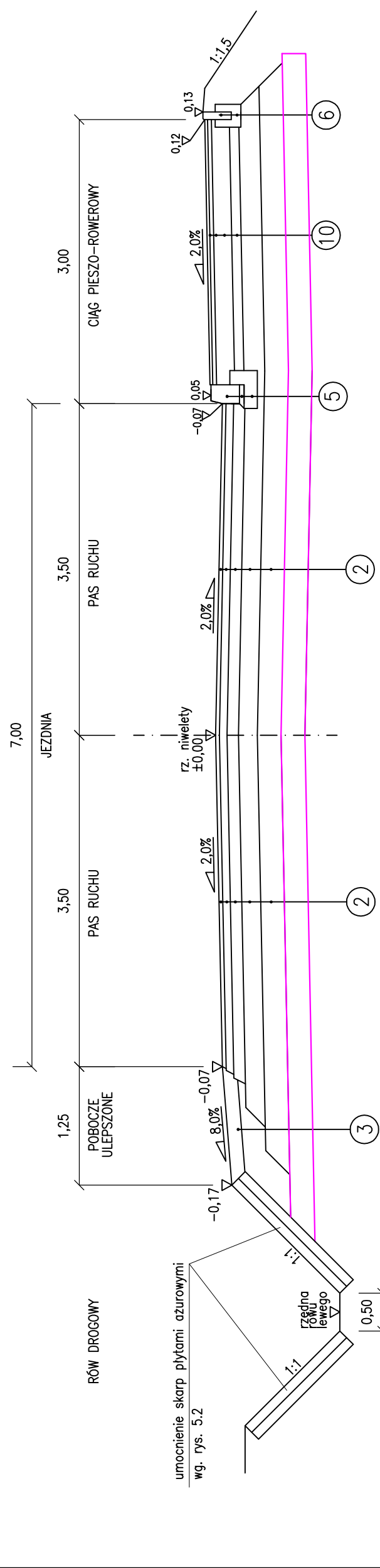
STAN PROJEKTOWANY

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY DW408



STAN PROJEKTOWY

PRZEFKROJ PÓŁWICZNY DW408



7 NAWIERZCHNIA JEZDNI DRÓG POPRZECZNYCH POWIATOWYCH I GMINNYCH

4 cm	WARSTWA SZCZELNA Z SMA 11, PMB 45/80-55	
8 cm	WARSTWA WIAZACA A1-16W, PMB 25,5-60	
12 cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ AC22P, PMB 25,5-60	
20 cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE 0/31,5mm (CBR=80%)	
	GEOSIATEK	
25 cm	WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE 0/63mm (CBR=60%)	
25 cm	WARSTWA UŁĘPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5MPa	

11) NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH

cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
cm	PODSYPKA Z KRUSZYWA 0/4mm
cm	POBUDOWA ZAKUSOWNICA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
cm	POBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
cm	

9 NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH

16 cm	WARSTWA SCIERALNA Z KOSKI GRANITOWEJ 16/16
24 cm	PODSYPKA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/4mm
25 cm	WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU CEMENTOWEGO C20/25
25 cm	WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/4
	- GEORUSTY POLIPROPYLENOWE O SZTYWNOŚCI WEZŁACH
30 cm	WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/4
	- GEOKOMPOZYTY POLIPROPYLENOWE O SZTYWNOŚCI WEZŁACH
100 cm	

3 NAWIERZCHNIA POBITY III EPS70NYCH

WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO
MECHANICZNIE 0/31,5mm – KOLOR JASNY

4) NAWIERZCHNIA CHODNIKA

WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ	8 cm
PODSYPKA Z KRUSZYWA 0/4mm	3 cm
POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	15 cm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm	
POBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	10 cm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm	36 cm

2) NAWIERZCHNIA JEZDNI DW408 – KR4
od km: 7+500 do km: 7+880
grupa nosności: podłoża G4

4	cm	WARSTWA ŚCIEŻALNA Z SMA 11, PNB 45/80-55
8	cm	WARSTWA WĄŻKA AKTYW, PNB 25/35-60
12	cm	WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ ACZPP, PNB 25/35-60
20	cm	DOŁNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWĄ ŁAMANĄ STABILIZOWANĄ MECHANICZNIE (v1,5mm; CBR=8-10%)
25	cm	WARSTWA PODBUDOWY PODKONIGIĘCIEJ Z KRUSZYWĄ ŁAMANĄ STABILIZOWANĄ MECHANICZNIE (v5mm; CBR=60%)
-		GEOSYNTETYK – GORNA PRZESZCZYNIA MATARACA
30	cm	WARSTWA WŁĘPSZONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWĄ ŁAMANĄ STABILIZOWANĄ MECHANICZNIE (v3mm; CBR=20%)
90	cm	GEOSYNTETYK – DOŁNA PRZESZCZYNIA MATARACA

1) NAWIERZCHNIA JEZDNI DW408 – KR4
od km: 7+880 do km: 10+220
grupa nosności podłoża G3

cm	WARSTWA ŚCIEPANA Z SMA 11, PMB 457/80-55
cm	WARSTWA WIAZĄCA AC16/BW, PMB 257/55-60
cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ AC22P, PMB 257/55-60
cm	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA
cm	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm (CBR<=80%)
-	GEOSTYNIETKA
cm	WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEJ
cm	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm (CBR<=60%)
cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5Mpg

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hozowski

40-599 Katowice
ul. Żelazna 36

ul. Żeliwna 36

Urząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127. 45-231 Opole

ul. Oleska 127, 45-231 Opole

drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa - Korzonek
w km 7+500 - 10+220

w km $7+500 - 10+220$

T WYKONAWCZY

W A

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ TYPOWY

TYTUŁ RYSUNKU:

IN7 YIIKAS7 CMVPEK

do projektowania bez

do projektowania bez

3 INZ IADOCK AW I ENVC/EN

INŻ. JAROSŁAW LEWICZAK

INŻ. JAROSŁAW LEWICZAK

SKALA:	
--------	--

1:50	mark
------	------

DATA:	
-------	--

Wawrzelek