

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1603N Czarny Piec – Napiwoda w km 0+000 - 0+408 ”
Obiekt	<i>Droga powiatowa klasy Z - nr 1603N Czarny Piec -Napiwoda</i>
Lokalizacja	<i>działki nr: 215/4 obr. Czarny Piec, gm. Jedwabno</i>
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych 12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2
CPV	45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
Specjalność Branża	Drogowa
Opracował	Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94
Data	sierpień 2021 r.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1603N Czarny Piec -Napiwoda w km 0+000 -
0+408”**

O P I S T E C H N I C Z N Y

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1603N Czarny Piec - Napiwoda w gminie Jedwabno. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie poszerzenia nawierzchni do 5,5 m oraz położenie bitumicznej nakładki wzmacniającej.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie gminy Jedwabno w powiecie szczycieńskim, województwo warmińsko – mazurskie. Wzdłuż drogi dominują głównie tereny leśne .

3. Inwestor

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno**

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

5. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Nawierzchnia nie utraciła jednak nośności. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców

związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Po stronie lewej i prawej występuje pobocze gruntowe, które jest w złym stanie. W związku z tym zdecydowano o wykonaniu konserwacji pobocza z kruszywa oraz zjazdów na drogi boczne.

6. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| – Klasa techniczna drogi | Z |
| – Przekrój poprzeczny | szlakowy, |
| – Szerokość jezdni | 5,5 m |
| – Szerokość pobocza | 0,75m (z KŁSM O/31,5 mm) |

Przebieg drogi wykazywany na mapie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się przebudowy i budowy rowów przydrożnych oraz innych urządzeń i budowli np. przepustów, mostów itd.

7. Zakres robót budowlanych

Na przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1603N polegającego na wykonaniu:

- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – grubość warstwy 5 cm.

Dodatkowo planowane są prace związane z :

- uzupełnieniem poboczy kruszywem naturalnym (pospółką) po ich uprzedniej ścinie,
- regulacją wysokości zjazdów,
- oczyszczeniem rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów.

8. Droga w planie

Droga 1603N ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 58, a koniec na granicy powiatu olsztyńskiego. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się w lokalizacji km 0+000, natomiast koniec km 0+408.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni.

10. Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie konstrukcji nawierzchni przewiduje się wykonanie nakładki z masy bitumicznej AC 11S gr 5 cm po uprzednim poszerzeniu do szerokości 5,5 m oraz wykonaniu pobocza.

11. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie po lewej i prawej stronie przez pobocze do istniejących rowów.

12. Zieleń

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Rysunek	Nr rysunku	Skala
Plan orientacyjny	1	1:25 000
Plan sytuacyjny	2	1:1000
Przekroje normalne	3	1:100