

Bełchatów, dnia 21.04.2023 r.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych - dalej ustawy PZP pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych o nawierzchni betonowej” – wykonanie dokumentacji projektowej.

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r Pzp informujemy o treści zapytań oraz odpowiedzi Zamawiającego w postępowaniu jw.

Pytanie 1:

Proszę o potwierdzenie, że szerokość istniejącego pasa drogowego pozwoli na lokalizację jezdni betonowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż szerokość pasa drogowego pozwoli na lokalizację jezdni betonowej.

Pytanie 2:

Proszę o potwierdzenie, że przedmiotowe drogi wewnętrzne w stanie istniejącym posiadają na całym swoim odcinku nawierzchnię utwardzoną dającą możliwość przebudowy. W przypadku nawierzchni ziemnych konieczna jest procedura budowy oraz pozwolenia na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną, dającą możliwość przebudowy, z tym że po wykonaniu badań geologicznych projektant zdecyduje, czy to istniejące utwardzenie powierzchniowe da się wykorzystać, czy należy wykonać wymianę gruntu i zaprojektować nową konstrukcję drogi.

Pytanie 3:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje konieczności usuwania kolizji z infrastrukturą techniczną, która jako istniejąca w terenie zlokalizowana będzie pod nierozbieralną nawierzchnią betonową.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w drogach do przebudowy występuje infrastruktura techniczna. Po stronie projektanta leży rozwiązanie kolizji projektowanej drogi z istniejącą infrastrukturą.

Pytanie 4:

Proszę informację czy Zamawiający dopuszcza odwonienie jezdni dróg wewnętrznych na przyległy teren zieleni bez konieczności pozyskiwania pozwoleń wodnoprawnych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza odwodnienie jezdni dróg wewnętrznych na przyległy teren zieleni znajdujący się w pasie drogowym. Szczegółowe rozwiązania sposobu odwodnienia jezdni leżą w gestii projektanta.

Z up. WÓJTA
mgr Damian Maczowski
ZASTĘPCA WÓJTY