

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **Wójt Gminy Sanok**  
**ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok**

Tytuł projektu: **Przebudowa dróg gminnych Nr 117356R Jędruszkowce – Dudyńce oraz Nr 117357R Pisarowce - Dudyńce w m. Jędruszkowce**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestycja położona:

Jednostka ewid.: Sanok-G, Obręb ewidencyjny: Jędruszkowce, dz. 319, 215/3, 203, 260, 280, 351/3, 424, 425, 426/2, 409/3,

<b>bidSANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

### Spis zawartości :

1. Część opisowa	
1.1. Opis techniczny ogólny.....	
1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	
2. Część rysunkowa	
2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	
2.2. Przekrój typowy – skala 1:50.....	
2.3. Profil podłużny – skala 1:50/500.....	
2.4. Przekroje poprzeczne – skala 1:100.....	

Sanok, styczeń 2024r.

## 1. Część opisowa

### 1.1. Opis techniczny ogólny

#### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych Nr 117356R Jędruszkowce – Dudyńce oraz Nr 117357R Pisarowce – Dudyńce w m. Jędruszkowce.

Inwestorem jest Wójt Gminy Sanok, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

#### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się w m-ci Jędruszkowce w Gminie Sanok. Początek przedmiotowego odcinka rozpoczyna się w okolicach skrzyżowania z drogą powiatową Nr P2207R Pisarowce – Nowotaniec w km 0+006.50, natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą gminną Nr 117357R.

#### 1.1.3 Dane techniczne:

-klasa drogi D,

-kategoria ruchu KR2,

-prędkość projektowa 50km/h,

-szerokość ist. jezdni: 3.0m – 5.0m

-szerokość projektowanej jezdni 5.5m (km 0+006.50 – 0+320.00), - *art.17 ust.1 pkt.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022r.*

-szerokość projektowanej jezdni 3.5m (km 0+320 – 1+302), - *art.17 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022r.*

- szerokość proj. poboczy 2x0.75m,
- długość przebudowywanej drogi: 1295,5mb (km 0+006,50 - km 1+302,00),
- odwodnienie za pomocą rowów drogowych i przepustów

#### 1.1.4 Warunki gruntowo - wodne:

Na podstawie badań makroskopowych gruntu stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych w profilu glebowym, nie zaobserwowano występowania wód gruntowych ani niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo-wodne w poziomie posadowienia obiektu i cechy projektowanej budowli przyjmuje się I kategorii geotechniczną obiektu budowlanego.

#### 1.1.5 Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nosi oznaki uszkodzeń, podobnie pobocza, po których odbywa się ruch pieszych. Droga odwadniana jest poprzez rowy przydrożne.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, droga będzie odwodniona za pomocą istniejących rowów drogowych.

## 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

### 1.2.1 Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

### 1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni drogi zawiera się w granicach 0.5%÷14%. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

### 1.2.3 Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

-Jezdni:

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8cm,

-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr, 20cm,

-w-wa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm

-geowłóknina,

-Zjazdy

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,

-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr, 20cm,

-w-wa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm

### 1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi zapewnione będzie przez istniejące rowy drogowe i przepusty.

W wybranych odcinkach planuje się wykonanie rowu krytego o średnicy 50cm zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projekt przewiduje również przebudowę przepustu w km 0+386.50, km 0+386.50, km 1+200.00 oraz wykonanie ścieków drogowych zgodnie z planem sytuacyjnym.

### 1.2.5 Zjazdy

Zjazdy zostaną przebudowane. Przepusty pod zjazdami zostaną wymienione na rury HDPE o śr. 50cm wraz z umocnieniem wlotów przepustów prefabrykatem betonowym. Nawierzchnia na zjazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

### 1.2.6 Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

### 1.2.7 Organizacja ruchu

Po wykonaniu przebudowy drogi zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu.

### 1.2.8 Zieleń

Nie dotyczy.