

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3506E W
MIEJSCOWOŚCI ŁAWIANA na dł. ok. 350,00 mb**

Inwestor: Powiat Pajęczański Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie
Kościuszki 76 z/s w Działoszynie Bugaj 23
98-330 Pajęczno 98-355 Działoszyn

Branża: Drogowa

Lokalizacja: Droga powiatowa klasy Z Ławiana- Chruścińskie

Wykaz działek przez które przebiega inwestycja:

Obręb	Jednostka ew.	Nr działki
Chruścińskie	id: 100902_2.0005.92/1	92/1
Ławiana	(id:100902_2.0018.27)	27

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**Jednostka
projektowa:**

**BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o. o.
ul. Spalska 103/105 lok.10
97 – 200 Tomaszów Maz.
Tel. 447141008**

Imię i nazwisko projektanta	Zakres oprac.	Specjalność i zakres	Nr uprawnień bud.	Data oprac.	Podpis
mgr inż. Bohdan Przyjemski	Sprawdzający	Konstrukcyjno –bud.	115/99/WŁ	03.2023	
mgr inż. Paweł Łaskiewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0048/POOD/13	03.2023	
Mgr inż. Marcin Amróż	Asystent proj.	Drogowo-mostowa		03.2023	

kwiecień 2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. Nr 3
1. Przedmiot inwestycji	str. Nr 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. Nr 3
3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek	str. Nr 3
4. Obszar oddziaływania obiektu	str. Nr 4
5. Inne dane	str. Nr 4
II. Część rysunkowa	str. Nr 6
Plan zagospodarowania terenu – mapa	str. Nr 7
V. Załączniki do projektu	str. Nr 8
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. Nr 9
Zaświadczenia, uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. Nr 10

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Ławiana - Chruścińskie. Przedmiotowa droga objęta opracowaniem ma długość ok. 0+350 km z wyłączeniem odcinka w km od 0+0,041,2 km do 0+057,7 km.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową, o szerokości 5,5mb. W stanie obecnym nawierzchnia drogi zniszczona, z licznymi nierównościami, wyrwami, obłamanymi krawędziami, zastoiskami wodnymi spowodowanymi źle ukształtowaną niweletą i brakiem spadków poprzecznych. Stan techniczny nawierzchni określa się jako zły..

Na drodze objętej opracowaniem brak jest występowania chodnika dla pieszych

Przedmiotowa droga przebiega przez kompleksy niezabudowane pola uprawne.

Na odcinku przedmiotowej inwestycji, w km 2+727,00 drogę poprzecznie przecina istniejący most drogowy jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej. Odcinek drogi przez most jest wyłączony z opracowania.

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym opracowaniem nie występują zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568). Nie występują kolizje z uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym.

Planowana przebudowa drogi jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 3506E w m. Ławiana ma na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu samochodowym.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z warstwami podbudowy o zmiennej konstrukcji.

Projektuje się wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie parametrów charakterystycznych projektowanej przebudowy drogi: droga, posiada parametry techniczne zgodne z „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami):

- klasa drogi	Z
- długość odcinka objęta opracowaniem	ok. 350,00 mb
- kategoria obciążenia ruchem	KR2 115kN/oś
- prędkość projektowa	Vp=40 km/h teren zabudowany Vp=40 km/h teren niezabudowany

- przekrój poprzeczny	jednojezdniowy dwupasowy
- szerokość jezdni	5,50m
- szerokość pasa ruchu	2,75m
- spadek poprzeczny	
- jezdni	2% daszkowy
- na łukach	2% (2-5%) jednostronny
- pochylenie niwelet	dostosowane do aktualnej niwelety, dróg poprzecznych,
- łuki pionowe	brak

4. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek objętych opracowaniem. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenów przyległych.

5. Inne dane

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym, należy postępować zgodnie z przepisami art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568) tj.:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta.

Przebudowa drogi powiatowej nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Nie przewiduje się żadnego oddziaływania także w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Występujące przy niej gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i wysokich wskaźnikach liczebności.

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

W przypadku realizacji zadania najbliższymi obszarami specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000 będą:

Natura 2000 Obszary Siedliskowe: Załęczyński Łuk Warty– 20,10 km

Należy stwierdzić, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000

Wszystkie materiały wbudowywane powinny mieć odpowiednie certyfikaty i być zgodne z Polskimi Normami. Materiały pochodzące z rozbiórek, nadmiar gruntu po dokonaniu segregacji należy przewieźć w miejsca składowania odpadów, które posiadają niezbędne koncesje i zezwolenia do składowania materiałów z rozbiórek.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021r., poz. 2351)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3506E W
MIEJSCOWOŚCI ŁAWIANA na dł. ok. 350,00 mb**

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający
(podpis i pieczęć)