

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.06.04.02

ROWY PRZYDROŻNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem, umocnieniem, oczyszczeniem, profilowaniem skarp i dna rowów przydrożnych w związku z **remontem drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z odcinka od km 6+760 – do km 7+920.**

1.2. Zakres stosowania SST

SST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p.1.1., związanych z wykonaniem, umocnieniem, oczyszczeniem, profilowaniem skarp i dna rowów, obejmują:

- karczowanie krzaków,
- zdjęcie i sprzymowanie humusu w bliskości robót,
- wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy,
- umocnienie skarp przez humusowanie warstwą grubości 10 cm z obsianiem trawą,
- odmulenie rowów z załadunkiem i transportem urobku na składowisko Wykonawcy.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

1.4.1. Rów - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

Nie dotyczy.

2.2. Odbiór materiałów na budowie

Nie dotyczy.

2.3. Składowanie materiałów na budowie

Nie dotyczy.

3. SPRZĘT

3.1. Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami określonymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”, p. 3.

- koparka podsiębierna,
- sprzęt do robót ręcznych,
- ciągnik kołowy,
- samochód skrzyniowy,
- samochód dostawczy,
- sprzęt do wycinki krzewów.

4. TRANSPORT

Do transportu materiału mogą być użyte samochody skrzyniowe lub inne środki transportowe wymienione w punkcie 3.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport gruntu i urobku

Grunt z wykonania rowów i urobek z czyszczonych rowów można przewozić dowolnymi środkami transportu.

- Transport nasion traw, darniny i szpilek oraz drewna jak w ST D.06.01.01.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Organizacja Robót

Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji Projekt Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia Jakości uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane Roboty związane z konserwacją rowów przydrożnych.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Roboty przygotowawcze

Powyższe roboty obejmują wycięcie krzaków, zdjęcie i przyzbowanie humusu. Powyższe roboty wykonane będą ręcznie. Wycięte krzaki należy spalić w miejscu wskazanym przez Inżyniera z zachowaniem wymagań instrukcji przeciwpożarowych i ochrony środowiska.

5.2.1. Wykonanie rowów i postępowanie z wykopanym gruntem jak w ST.D.02.01.01.

5.2.2. Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem trawą oraz darnią jak w ST D.06.01.01.

5.2.3. Odmulenie rowów

Roboty związane z oczyszczeniem rowów polegają na usunięciu namułu z dna i skarp rowów oraz rozplantowanie urobku poza skarpy rowu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości wykonania oczyszczenia i profilowania rowów

Kontrola jakości robót polega na wykonaniu pomiarów sprawdzających oraz wizualnej ocenie robót dokonanej przez Inżyniera oraz na geodezyjnym sprawdzeniu zgodności wykonania robót z Dokumentacją Projektową (pochylenia skarp, spadki podłużne dna rowu).

Przy kontroli sprawdza się:

- a) pochylenia podłużne rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdym odcinku rowu – dopuszczalne odcinki $\pm 0,5\%$, z tym że woda nie powinna stać w rowie,
- b) szerokość i głębokość rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – dopuszczalne odchyłki ± 5 cm,
- c) powierzchnię skarp: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – przeswit pomiędzy skarpy a szablonem nie może przekraczać 3 cm.

6.2.1. Kontrola jakości wycinki drzew i krzewów jak w ST D.01.02.01.

6.2.2. Kontrola jakości zdjęcia warstwy humusu jak w ST D.01.02.02.

6.2.3. Kontrola jakości umocnienia skarp jak w ST D.06.01.01.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Jednostką obmiaru robót jest:

- m (metr) - dla wykonanego oczyszczenia, regulacji i profilowania skarp i dna rowu,

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. WARUNKI PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- koszty czasowego zajęcia gruntu,
- karczowanie krzaków,
- zdjęcie i spryzmowanie humusu w bliskości robót,
- wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy,
- umocnienie skarp przez humusowanie warstwą grubości 10 cm z obsianiem trawą,
- odmulenie rowów z załadunkiem i transportem urobku na składowisko Wykonawcy,
- regulacja i profilowanie skarp i dna rowu,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

