

Bydgoszcz, 11.04.2023 r.

**Oznaczenie sprawy: 039/2023**

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

**Dot. przetargu w trybie nieograniczonym na „dostawy smaru do smarownic torowych”.**

Zamawiający, Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy na zapytania Wykonawcy udziela odpowiedzi.

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji na poniższe pytania:

### **Pytanie 1**

„1. Czy dopuszczacie Państwo zaoferowanie produktu opartego na zagęszczaczu litowym? Rodzaj użytego zagęszczacza wpływa oczywiście na właściwości smaru, ale kluczowym jest spełnienie przez smar określonych parametrów. Wymaganie dotyczące konkretnego zagęszczacza (litowo-wapniowego) zawęża w sposób znaczący możliwość zaproponowania produktów równoważnych, a jako takie nie daje konkretnych (wymiernych) właściwości.”

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na oferowanie produktu opartego na zagęszczaczu litowym.

### **Pytanie 2**

„2. Czy dopuszczacie Państwo możliwość zaproponowania smaru o dolnej temperaturze stosowania -30°C?

Wymaganie podane przez Państwa w SWZ (-40°C) wydają się być mocno zawyżone biorąc pod uwagę, że (według danych internetowych) najniższą temperaturą jaką odnotowano w Bydgoszczy było -26,9°C (01.02.1956).”

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający dokonuje zmiany opisu przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań smaru o dolnej temperaturze stosowania. Zapis w pkt 1.7g) Dział II SWZ tj.

„g) temperatura użytkowa przy smarowaniu ubytkowym: -40 do 115 °C”,  
otrzymuje brzmienie:

g) temperatura użytkowa przy smarowaniu ubytkowym: -35 do 115 °C”.

### **Pytanie 3**

„3. Przywołane przez Państwa wymaganie dotyczące odporności na działanie wody odnosi się do normy DIN 51807 i jest tzw. testem statycznym, który nie w pełni odzwierciedla warunki jakim poddawany jest smar podczas swojej pracy. W celu właściwej oceny odporności na

działanie wody należałoby się posługiwać klasyfikacją smarów według ISO 6743-9. (np. ISO-L-CCEB-1)

W klasyfikacji smaru zgodnie z tą normą symbol 3 stanowi połączenie dwóch właściwości:

- odporności na kontakt z wodą, z zastosowaniem:
  - ISO 11009 dla warunków dynamicznego wymywania wodą
  - DIN 51807-1 dla warunków statycznych;
- oraz poziomu ochrony przed rdzewieniem, określanego z zastosowaniem ISO 11007.

Przywołanie takiego oznaczenia daje pełen obraz odporności na działanie wody (nie tylko statyczne, jak w przypadku normy DIN 51807-1, ale również dla warunków dynamicznych) oraz (co jest równie istotne) poziomu ochrony przed rdzewieniem. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podanie klasyfikacji poszukiwanego przez Państwa smaru według ISO 6743-9.”

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ odnoszące się do wskazanej normy DIN 51807 T1 i nie wymaga w kwestii parametru odporności na wodę spełnienia dodatkowych wymogów.

Powyższa odpowiedź stanowi integralną część SWZ i jest wiążąca dla Wykonawców. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian. Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych.